

Гангут

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ
СБОРНИК СТАТЕЙ
ПО ИСТОРИИ ФЛОТА
И СУДОСТРОЕНИЯ

А.Ю.Емелин
**«Флагман вышел
из строя...»**

А.М.Васильев
**Линейный корабль
«Фрунзе»**

В.Э.Коппель
**Трудные мили
«Смышленного»**



НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ СБОРНИК СТАТЕЙ
ПО ИСТОРИИ ФЛОТА И СУДОСТРОЕНИЯ

Гангут

Выпуск 20

Издается с 1991 г.

При участии Российского государственного архива
военно-морского флота

Главный редактор
Н.Н.Афонин

РЕДАКЦИОННАЯ
КОЛЛЕГИЯ

В.Л. Александров
В.Г. Андриенко
М.А. Богданов
Ю.И. Головнин
В.Ю. Грибовский
Э.П. Игнатьев
В.М. Йолтуховский
С.Д. Климовский
В.Г. Крайнюков
В.Я. Крестьянинов
Л.А. Кузнецов
(ответственный
секретарь)
А.В. Кутейников
А.Л. Ларионов
В.Г. Мишанов
А.Б. Морин
Т.С. Федорова

Координатор проекта —
директор издательства
«Гангут»
И.Л. Чумак

СОДЕРЖАНИЕ

300 ЛЕТ РОССИЙСКОМУ ФЛОТУ

3 Л.В.КОРЯКИН-ЧЕРНЯК
На крейсере «Адмирал Ла-
зарев» — Северным морс-
ким путем

14 Из опыта проводки ко-
раблей Северным морским
путем

В ДЫМУ МОРСКИХ СРАЖЕНИЙ

19 Ю.Е.ТРУБКИН
Трофей Гангутской победы

21 А.Ю.ЕМЕЛИН
«Флагман вышел из строя...»
(повреждения эскадренного
броненосца «Цесаревич» в
сражении у Шантунга

33 М.А.ПАРТАЛА
«Раз Иван Иванович сер-
дится, я дам вам "Рюрика"»

ИСТОРИЯ СУДОСТРОЕНИЯ

38 А.М.ВАСИЛЬЕВ
Линейный корабль
«Фрунзе»

52 «В сильной степени
повысит боевую мощь
Морских сил РККА»

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

68 Д.Ю.КОЗЛОВ
Первые отечественные глу-
бинные бомбы

РОКОВЫЕ СОРОКОВЫЕ...

78 В.Э.КОППЕЛЬ
Трудные мили
«Смышленного»

91 В.В.ЩЕДРОЛОСЕВ
Конвойные операции эскад-
ренных миноносцев Север-
ного флота в Великой Оте-
чественной войне

ВРЕМЯ И ЛЮДИ

100 «Завтра... я переселяюсь на
броненосец» (письма инже-
нера-механика А.И.Францке-
вича о заключительном этапе
постройки броненосца «Рет-
визан»)

КАЮТ-КОМПАНИЯ

107 А.А.БОЧАРОВ
Гвардейский флотский эки-
паж и его корабли



Санкт-Петербург
Издательство «Гангут» 1999

ББК 68.66
Г 19
УДК 656.612:93/99

Издательство «Гангут» выражает глубокую благодарность
СПМБМ «Малахит» за помощь в подготовке сборника

Репродукции с фотографий из собраний Н.Н.Афонины, Д.М.Васильева, А.Ю.Емелина, В.П.Заблоцкого, Б.В.Лемачко, Л.В.Корякина-Черняка, Л.А.Кузнецова, А.Н.Одайника, И.Л.Чумака

Г 19 Гангут — вып.20: Сб.ст.—СПб.: Издательство «Гангут»,
1999 — 112 с., ил.

ISBN 5-85875-049-4

В сборнике впервые подробно освещается история попыток восстановления и переоборудования в линейный крейсер линейного корабля «Полтава» (с января 1926 года — «Фрунзе»), серьезно пострадавшего во время пожара в ноябре 1919 года. Петровской эпохе российского флота посвящена статья о праме «Элефант» — главном трофее Гангутского сражения; впервые за почти три столетия публикуются чертежи этого корабля.

Отдельные статьи рассказывают о повреждениях эскадренного броненосца «Цесаревич» в бою 28 июля 1904 года, первых отечественных глубинных бомбах, некоторых моментах, связанных с боем у острова Готланд в июне 1915 года и боевых походах черноморского эсминца «Смышлennyй» в годы Великой Отечественной войны.

Продолжается публикация хроники конвойных операций эсминцев Северного флота и завершается публикация дневниковых записок участника перехода кораблей ЭОН-66 на Дальний Восток по Северному морскому пути в 1956 году.

Сборник иллюстрирован фотографиями, чертежами и схемами из государственных архивов, музеев и частных собраний.

Для широкого круга читателей, интересующихся историей флота и судостроения.

1305010000-155
Г 85875(01)-99 без объявл.

ББК 68.66

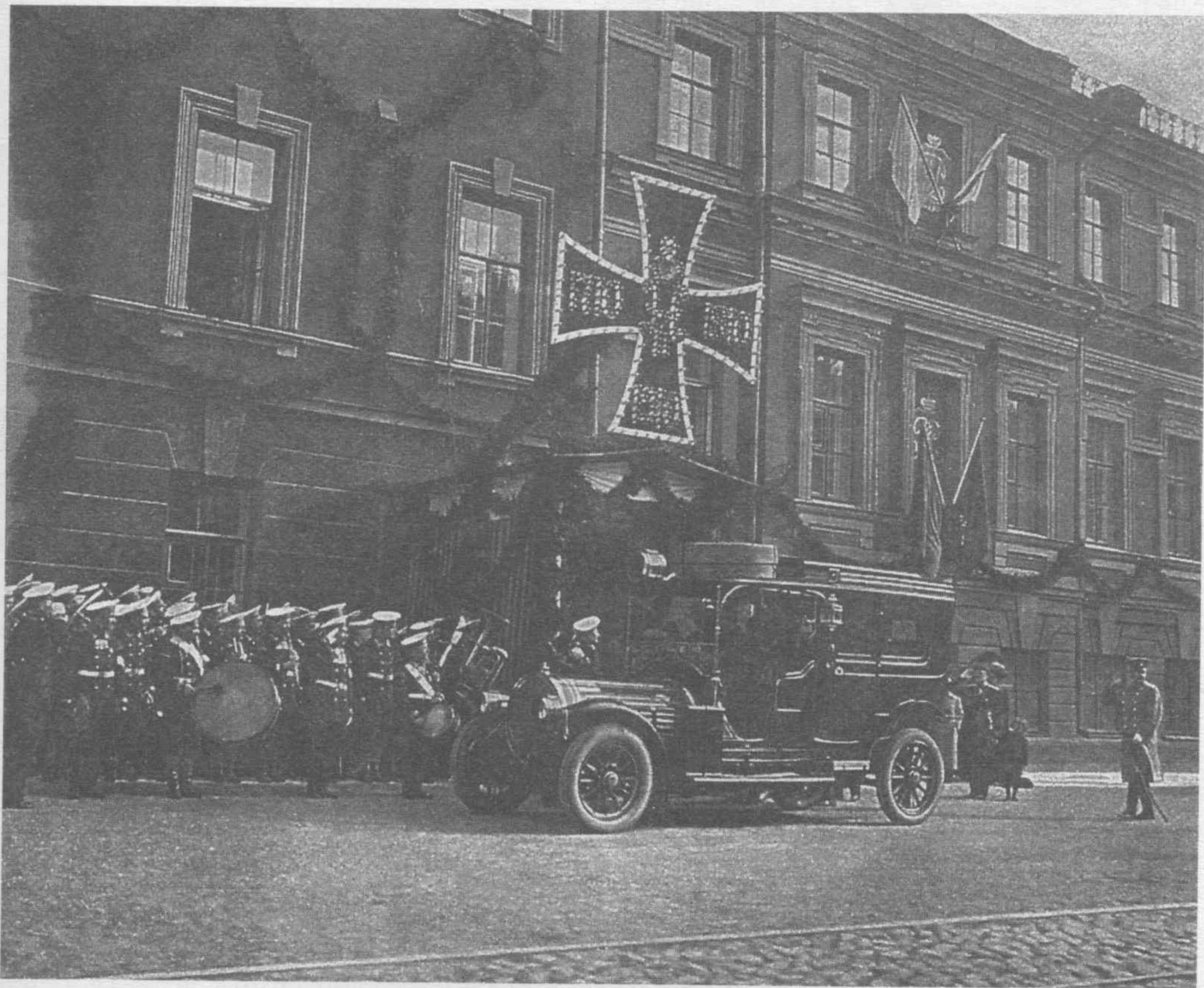
Присланные статьи не рецензируются и не возвращаются. Редакция сборника приносит извинения своим читателям за то, что не имеет возможности отвечать на все письма.

Обложка: на 1-й стор. — линейный корабль «Полтава» (рис. А.Ю.Заикина); на 2-й стор. — народный комиссар по военным и морским делам М.В.Фрунзе на борту линкора «Марат», 1925 год; на 3-й стор. — линейные корабли «Парижская коммуна» и «Марат» в кронштадтской гавани, вторая половина 1920-х годов

ISBN 5-85875-049-4

© Составление. Редакция «Гангут», 1999.
© Подготовка графического материала.
М.А.Богданов, 1999.

КАЮТ-КОМПАНИЯ



Празднование 200-летия Гвардейского флотского экипажа. Санкт-Петербург, 1910 год

Гвардейский флотский экипаж и его корабли

А. А. БОЧАРОВ

Гвардейский флотский экипаж — единственная гвардейская часть военно-морского флота Российской империи — был сформирован 16 февраля 1810 года. В состав экипажа вошли придворная Гребцовая команда, присоединенная к ней в 1797 году команда придворных яхт (имено-

вавшаяся также Яхтенской командой), гребцы с адмиральских и капитанских катеров и «отличнейшие нижние чины» из судовых команд Санкт-Петербургского и Кронштадтского портов, а также Черноморского флота. Из гвардейского экипажа комплектовались команды императорских катеров и яхт.

Предшественниками Гвардейского экипажа были царские гребцы, появившиеся в 1696 году на реке Воронеж. Петр I первоначально набирал их из солдат Преображенского полка, а затем из матросов военно-морского флота. С переводом царских гребцов в Петербург в 1708 году и пожалованием их судам особого флага (1710 год) они получили характер постоянного формирования. Именно поэтому в 1910 году Гвардейский экипаж отпраздновал свой не 100-, а 200-летний юбилей.

В 1716 году придворные гребцы находились в ведении придворного интенданта. Императрица Екатерина I указом от 30 июня 1725 года повелела команде придворных гребцов состоять при собственной ее императорского величества канцелярии вотчинных дел. В 1732 году указом императрицы Анны Иоанновны канцелярия вотчинных дел и гребцы были переданы в заведение цесаревны Елизаветы Петровны, причем гребцы получили название комнатных ее высочества гребцов, а для императрицы гребцов набрали вновь.

15 февраля 1742 года Елизавета Петровна, ставшая к тому времени императрицей, повелела объединить своих комнатных гребцов с придворными, образовав Гребецкую команду, которую подчинили Придворной конторе.

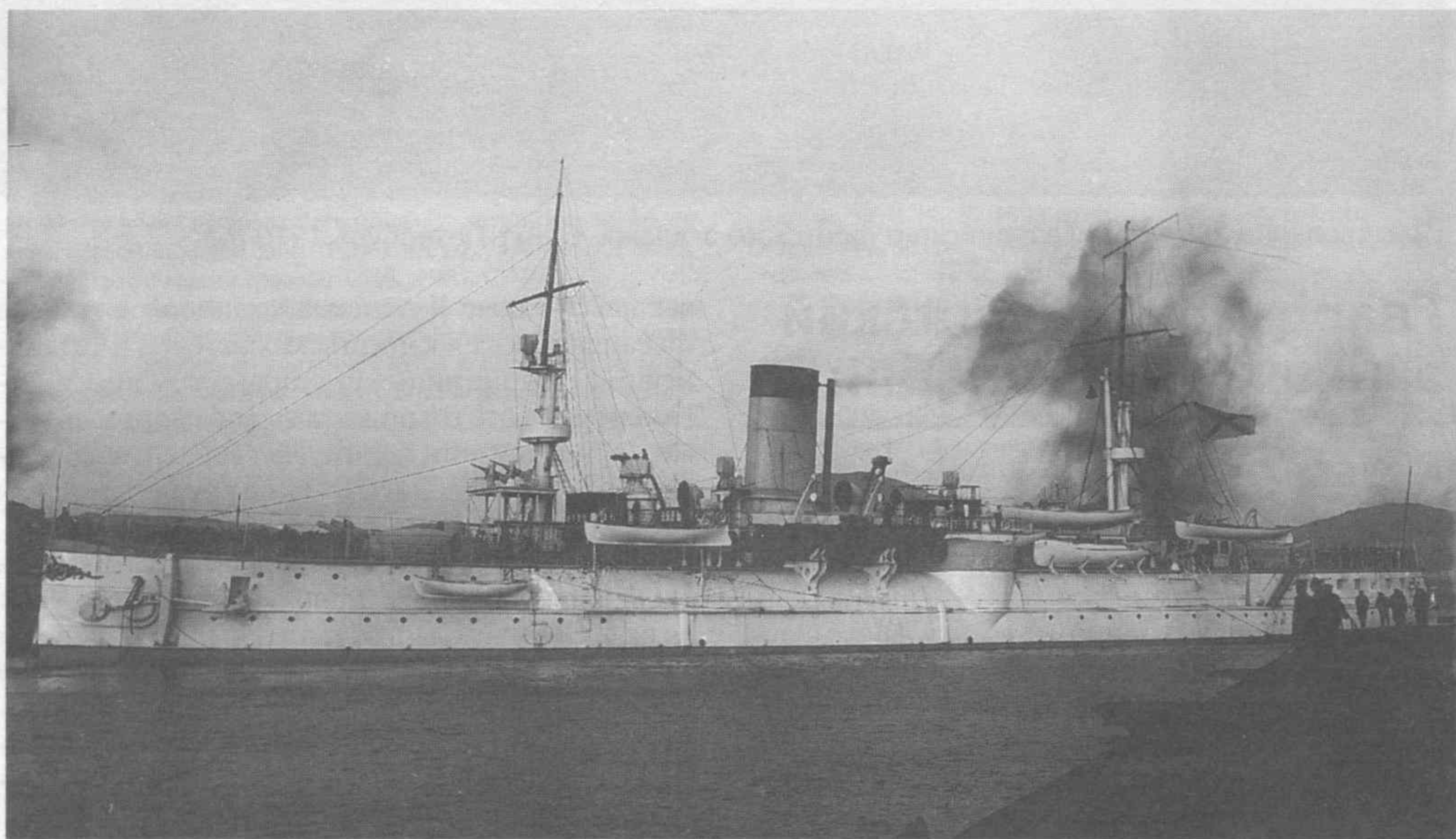
С 10 мая 1764 года, согласно указу императрицы Екатерины II, Гребецкая команда стала комплектоваться вольнонаемными гребцами. В 1797 году команду передали Адмиралтейств-коллегии, а в 1798 году объединили с командой придворных яхт и стали вновь комплектовать матросами военного флота.

Гвардейский экипаж, как и гвардейские полки русской армии, являлся привилегированной воинской частью. В экипаж назначались лучшие офицеры флота по личному повелению императора, а при отборе нижних чинов стремились к тому, чтобы зачисляемые в экипаж матросы были «рослые» и «чистые лицом».

Экипаж нес не только морскую, но и сухопутную службу. Не ставя целью подробно останавливаться на действиях гвардейских моряков в многочисленных сухопутных кампаниях

русской армии в XIX—начале XX века, отметим только участие Гвардейского экипажа в Отечественной войне 1812 года и заграничных походах 1813—1814 годов. Офицеры и матросы этой воинской части особенно отличились в сражении при Кульме 17 августа 1813 года, за что Гвардейскому экипажу было пожаловано Георгиевское знамя, а также в ходе первой мировой войны. Главной обязанностью гвардейских моряков в ходе сухопутных кампаний было устройство и обеспечение переправ через водные преграды, но нередко, как например в сражении при Кульме и во время первой мировой войны, офицеры и матросы экипажа принимали непосредственное участие в боевых действиях в составе пехотных частей.

Основная же задача Гвардейского экипажа, как и обычных флотских экипажей, заключалась в комплектовании команд кораблей, причисленных к нему. В 1815 году, после возвращения гвардейских моряков из заграничного похода, личным составом экипажа укомплектовали команду специально построенной 24-пушечной яхты «Россия». В 1816—1824 годах экипаж комплектовал пять яхт и фрегат «Меркуриус». Во время печально известного разрушительного наводнения в ноябре 1824 года в Петербурге катера экипажа деятельно участвовали в спасении пострадавших жителей города. Необходимо отметить и такое событие в истории Гвардейского экипажа, как его участие в восстании 14 декабря 1825 года, после неудачи которого офицеры были приговорены к каторжным работам, а часть матросов отправлена на Кавказ, где Россия вела тогда войну с горами.



Крейсер I ранга «Адмирал Нахимов», комплектовавшийся Гвардейским экипажем

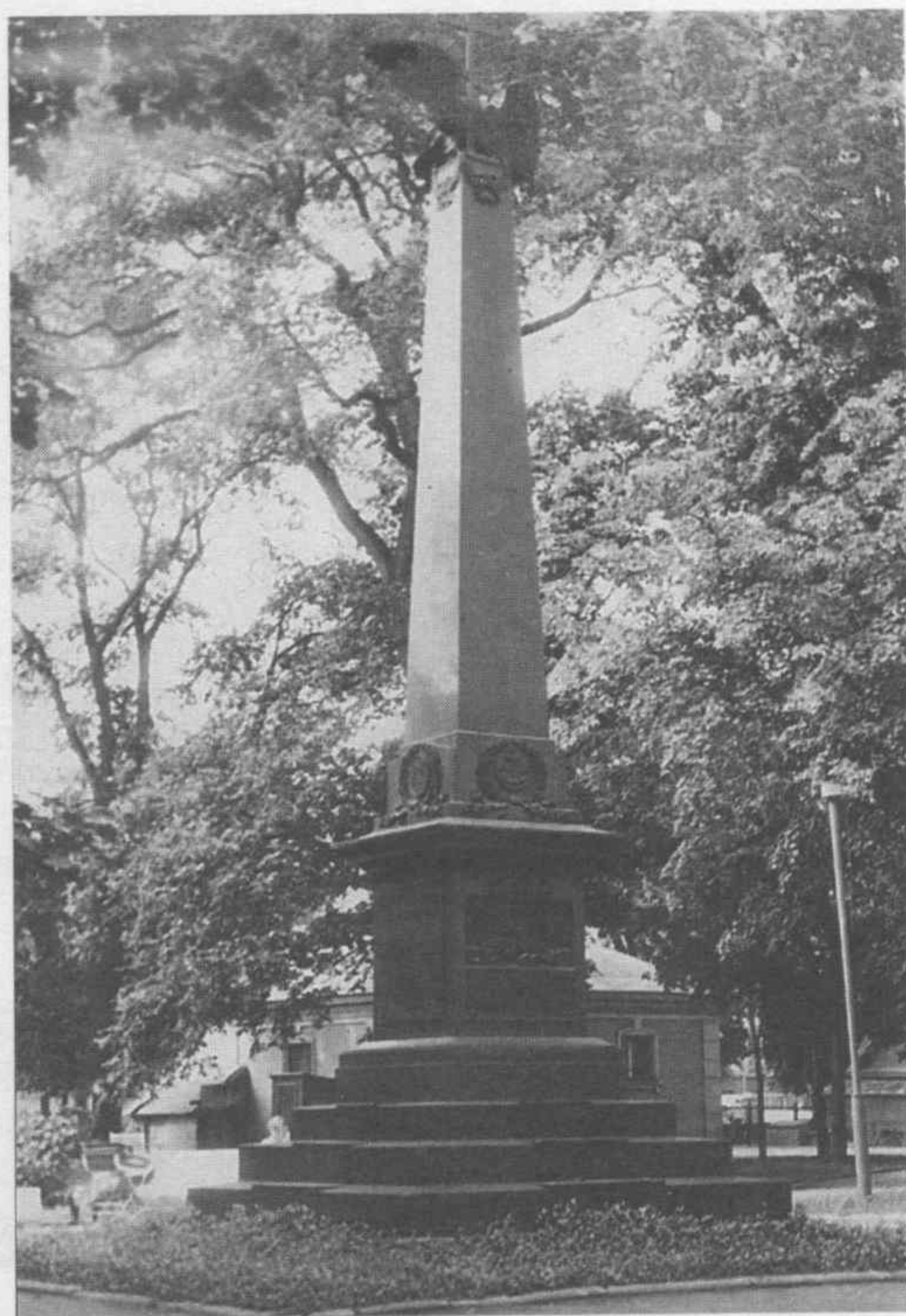
Первоначально предназначавшийся для комплектования команд только императорских яхт и катеров, экипаж сохранил за собой эту привилегию в течение всего периода своего существования, но вместе с тем уже вскоре после формирования стал использоваться и для комплектования команд боевых кораблей. Гвардейские моряки принимали активное участие практически во всех войнах, которые вела Россия с 20-х годов XIX до начала XX века. Так, во время русско-турецкой войны 1828—1829 годов офицерами и матросами Гвардейского экипажа была укомплектована команда 120-пушечного корабля «Париж», находившегося в составе Черноморского флота, а в ходе Крымской войны 1853—1856 годов экипаж комплектовал команды 84-пушечного корабля Балтийского флота «Лефорт» и шестнадцати 3-пушечных винтовых лодок, оборонявших Кронштадт. 4 августа 1855 года винтовые лодки экипажа в районе Толбухина маяка имели столкновение с кораблями английского флота, вступив с ними в перестрелку нанесли противнику потери.

В ходе русско-турецкой войны 1877—1878 годов офицеры экипажа одними из первых использовали минное оружие в русском флоте. В ночь на 14 мая 1877 года минный катер «Царевич» под командованием лейтенанта Ф.В.Дубасова атаковал с применением шестовых мин и потопил в Мачинском рукаве Дуная турецкий монитор «Seufi». 8 июня 1877 года другой минный катер, «Шутка», под командованием лейтенанта Н.И.Скрыдлова у Рущука на Дунае атаковал турецкий пароход, а спустя три дня, 11 июня, минные катера «Шутка» и «Мина» участвовали в бою с турецким монитором у Фламунды. За участие в войне 1877—1878 годов экипажу были пожалованы серебряные Георгиевские рожки и Георгиевские ленточки на фуражки.

Во второй половине XIX века офицеры и матросы экипажа неоднократно ходили на различных кораблях в заграничные, в том числе кругосветные, плавания.

Один из наиболее ярких эпизодов в истории Гвардейского экипажа связан с русско-японской войной 1904—1905 года. В ходе Цусимского сражения 14 мая 1905 года эскадренный броненосец «Император Александр III» под командованием капитана 1 ранга Н.М.Бухвостова, числившийся в Гвардейском экипаже, мужественно сражался и героически погиб со всей командой. Во Владивостоке во время войны из состава экипажа комплектовали команду одной из первых подводных лодок русского флота «Фельдмаршал граф Шереметев». Офицеры Гвардейского экипажа участвовали и в обороне Порт-Артура.

С 1905 года после причисления к экипажу императорских яхт «Штандарт» и «Царевна», все императорские яхты обслуживались только Гвардейским экипажем (ранее команды некото-



Памятник экипажу эскадренного броненосца «Император Александр III»

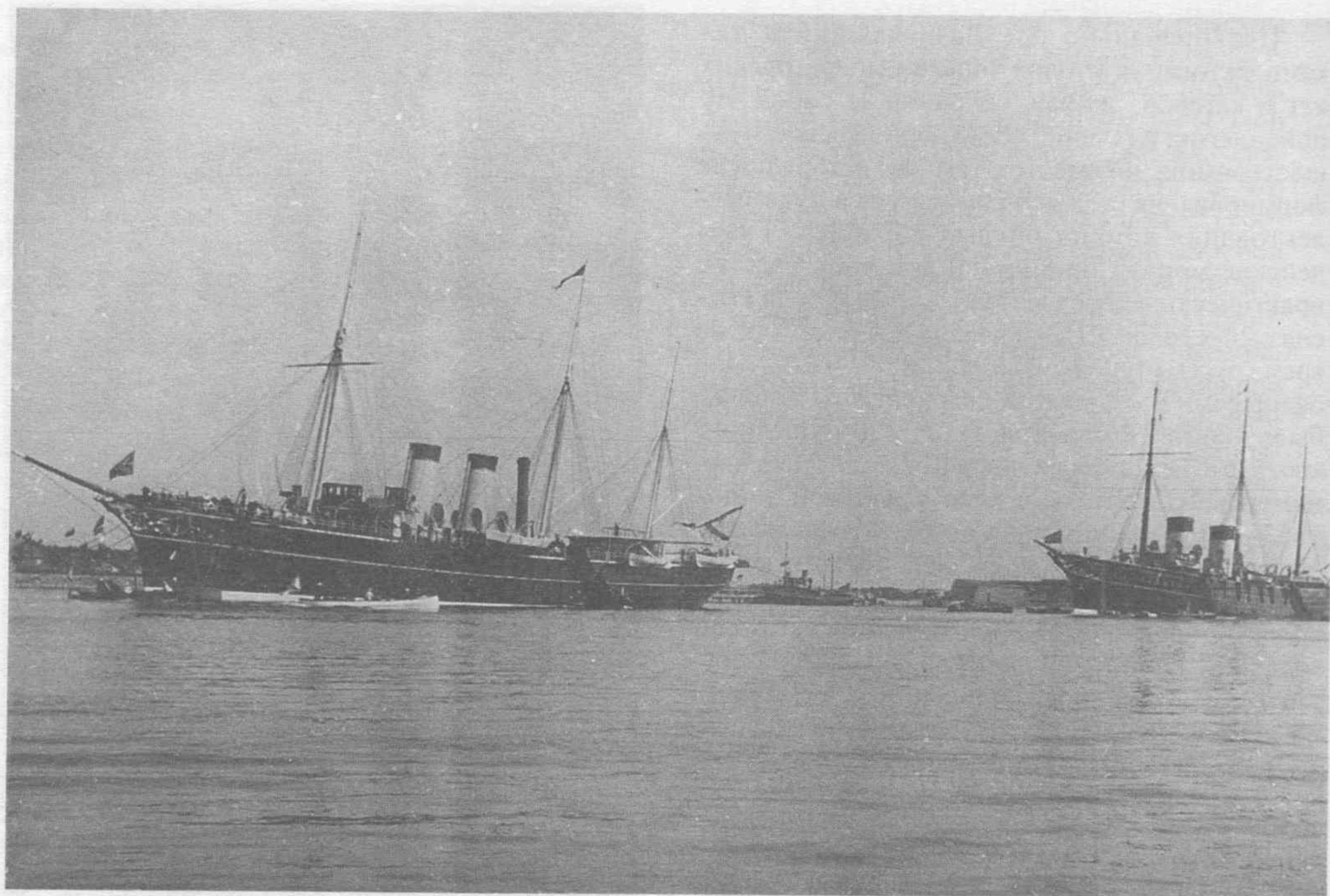
рых из них комплектовались другими флотскими экипажами). В 1914 году к экипажу причислили строящийся крейсер «Светлана».

С началом первой мировой войны значительную часть гвардейских моряков направили на сухопутный фронт, для чего был сформирован Отдельный батальон Гвардейского экипажа. Офицеры и матросы экипажа участвовали и в боевых действиях на Балтийском море: на крейсере «Олег», эскадренных миноносцах «Войсковой» и «Украина». Крейсер «Олег» принял участие в бою с немецкими крейсерами у острова Готланд 19 июня 1915 года.

В 1916 году к экипажу был причислен приобретенный у Японии крейсер «Варяг», который затем совершил плавание из Владивостока в Романов-на-Мурмане, где вошел в состав флотилии Северного Ледовитого океана.

После Февральской революции 1917 года, в событиях которой гвардейские моряки приняли активное участие, экипаж потерял свое значение привилегированной части военно-морского флота. Матросы экипажа сыграли значительную роль и в Октябрьской революции. Официально деятельность Гвардейского экипажа прекратилась весной 1918 года, в соответствии с приказом по Флоту Балтийского моря № 103 от 3 марта 1918 года.

Судьба кораблей, состоявших в Гвардейском



Императорские яхты «Полярная звезда» (слева) и «Штандарт»

экипаже в 1917 году сложилась по-разному. Широко известна печальная участь «Варяга», окончившего свои дни на скалах у побережья Шотландии. «Олег» был потоплен английскими торпедными катерами в Финском заливе 18 июня 1919 года. «Светлана», достроенная только в 20-е годы, долгое время несла службу в советском флоте под наименованиями «Профинтерн» и «Красный Крым». Значительная часть других кораблей экипажа, в том числе императорские яхты «Штандарт» и «Полярная звезда», некоторые под новыми наименованиями, также продолжили свою службу в составе советского флота.

История Гвардейского экипажа отразилась в документах его архивного фонда (РГАВМФ. Ф. 935). Материалы этого фонда, поступившие на хранение в архив в августе 1918 года, вскоре после ликвидации экипажа, содержит самые разнообразные документы: приказы и объявления по экипажу и войскам гвардии, годовые отчеты, послужные списки офицеров и матросов, материалы о проведении парадов, смотров и других торжественных церемоний, об участии личного состава экипажа в военных действиях и революционном движении, плаваниях его кораблей, судебные материалы экипажного суда и многое другое. Особый интерес представляют документы Исторической комиссии Гвардейского экипажа, образованной в 1896 году для изучения истории экипажа и собравшей большое количество материалов.

К сожалению, до сих пор не имеется полного и точного списка судов, состоявших в Гвардейском экипаже. Известные списки такого рода, содержащиеся в материалах Исторической комиссии экипажа и воспроизведенные в опубликованных работах по его истории, неполны и не обоснованы ссылками на источники. Публикуемый ниже список судов, состоявших в экипаже со второй половины 50-х годов XIX века по 1917 год, призван частично восполнить этот пробел. Основой для его составления послужил один из материалов Исторической комиссии экипажа — «Список линейных судов, состоявших в Гвардейском экипаже» (РГАВМФ. Ф. 935. Оп.2. Д.122). Содержащиеся в нем сведения проверены и дополнены в результате просмотра высочайших приказов по флоту и морскому ведомству (РГАВМФ. Ф. 249) о причислении судов к Гвардейскому экипажу и их отчислении от него. Даты в списке даны, в основном, в соответствии с этими приказами. В некоторых случаях в качестве даты причисления корабля к экипажу принята дата назначения на корабль командира из офицеров Гвардейского экипажа (что оговаривается в каждом отдельном случае). В отдельных случаях сведений о датах причисления или отчисления того или иного корабля обнаружить не удалось. Для кораблей, состоявших в Гвардейском экипаже вплоть до его ликвидации, в качестве даты отчисления принята дата ликвидации экипажа (3 марта 1918 года).

Суда, причисленные к Гвардейскому экипажу со второй половины 50-х годов XIX века по 1917 год

Крейсер I ранга «Адмирал Нахимов».....	с 1899 года по 8 сентября 1903 года
Яхта «Александрия» (первая).....	по 31 октября 1906 года
Яхта «Александрия» (вторая).....	со 2 августа 1903 года по 3 марта 1918 года
Крейсер «Варяг».....	с 24 марта 1916 года по 8 декабря 1917 года (дата захвата англичанами)
Фрегат «Вилагош».....	с 25 февраля 1857 года
Эскадренный миноносец «Войсковой».....	с 8 января 1905 года по 3 марта 1918 года
Яхта «Волна».....	по 4 октября 1875 года
Броненосец береговой обороны «Генерал-адмирал Апраксин».....	с 28 января 1895 года по 1899 год
Полуброненосный фрегат «Герцог Эдинбургский».....	с 24 ноября 1879 года по 15 октября 1884 года
Крейсер I ранга «Диана».....	с 9 октября 1907 года по 16 декабря 1907 года
Яхта «Забава».....	по 13 октября 1884 года
Эскадренный броненосец «Император Александр III».....	с 8 сентября 1903 года по 14 мая 1905 года
Катер «Кит».....	с 11 мая 1896 года
Яхта «Марево».....	с 1 июля 1877 года по 12 ноября 1911 года
Пароход «Нева».....	по 30 ноября 1863 года
Яхта «Никса».....	с 27 апреля 1856 года (дата назначения командира из офицеров Гвардейского экипажа)
Крейсер «Олег».....	с 16 декабря 1907 года по 3 марта 1918 года
Пароход «Онега».....	по 2 мая 1906 года
Катер «Пернач».....	с 26 июля 1896 года
Яхта «Полярная звезда».....	с 31 декабря 1888 года по 3 марта 1918 года
Корвет «Рында».....	с 12 января 1886 года по 18 ноября 1905 года
Винтовой фрегат «Светлана».....	с 14 декабря 1874 года по 5 февраля 1883 года, с 15 октября 1884 года по 10 декабря 1888 года
Крейсер «Светлана».....	с 30 января 1914 года по 3 марта 1918 года
Миноносец «Сом».....	с 12 августа 1900 года по 19 мая 1901 года
Яхта «Стрела».....	с 10 ноября 1890 года по 3 марта 1918 года
Клипер «Стрелок».....	с 5 февраля 1883 года по 11 января 1897 года
Яхта «Стрельна».....	с 22 декабря 1856 года
Канонерская лодка «Тюлень».....	с 22 октября 1859 года по 4 августа 1862 года
Эскадренный миноносец «Украина».....	с 16 марта 1909 года по 3 марта 1918 года
Подводная лодка «Фельдмаршал граф Шереметев».....	с 28 августа 1904 года по 13 октября 1905 года
Яхта «Царевна».....	с 18 ноября 1905 года по ноябрь 1917 года (время сдачи в порт на хранение)
Яхта «Штандарт» (первая).....	с 8 апреля 1861 года (назначение командира из офицеров Гвардейского экипажа) по 1 сентября 1879 года
Яхта «Штандарт» (вторая).....	с 18 ноября 1905 года по 3 марта 1918 года

Литература и источники

Виноградский. Участие Гвардейского экипажа в сухопутной кампании 1812 года. СПб., 1899.

Гвардейский экипаж // Военная энциклопедия. Т. 7. СПб., 1912.

Исторический очерк резервного Гвардейского экипажа // Морской сборник. 1902. № 3.

Корабли и вспомогательные суда Советского Военно-Морского Флота (1917—1927 гг.). М.: Воениздат, 1981.

Моисеев С. П. Список кораблей русского парового и броненосного флота (с 1861 по 1917 г.). М.: Воениздат, 1948.

Морской сборник. 1896. № 6. Официальный отдел. С. 44; № 9. Официальный отдел. С. 16.

РГАВМФ. Ф. 249. Оп. 1. Д. 27, 30, 32, 33, 34, 45, 46, 49, 50, 54, 55, 59, 62, 64, 69, 71, 74, 75, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 85, 91, 99; Ф. 410. Оп. 2. Д. 1155; Ф. 935. Оп. 2. Д. 122.

Участие Гвардейского экипажа на Дунае в кампанию 1877—1878 гг. Кронштадт. 1902.

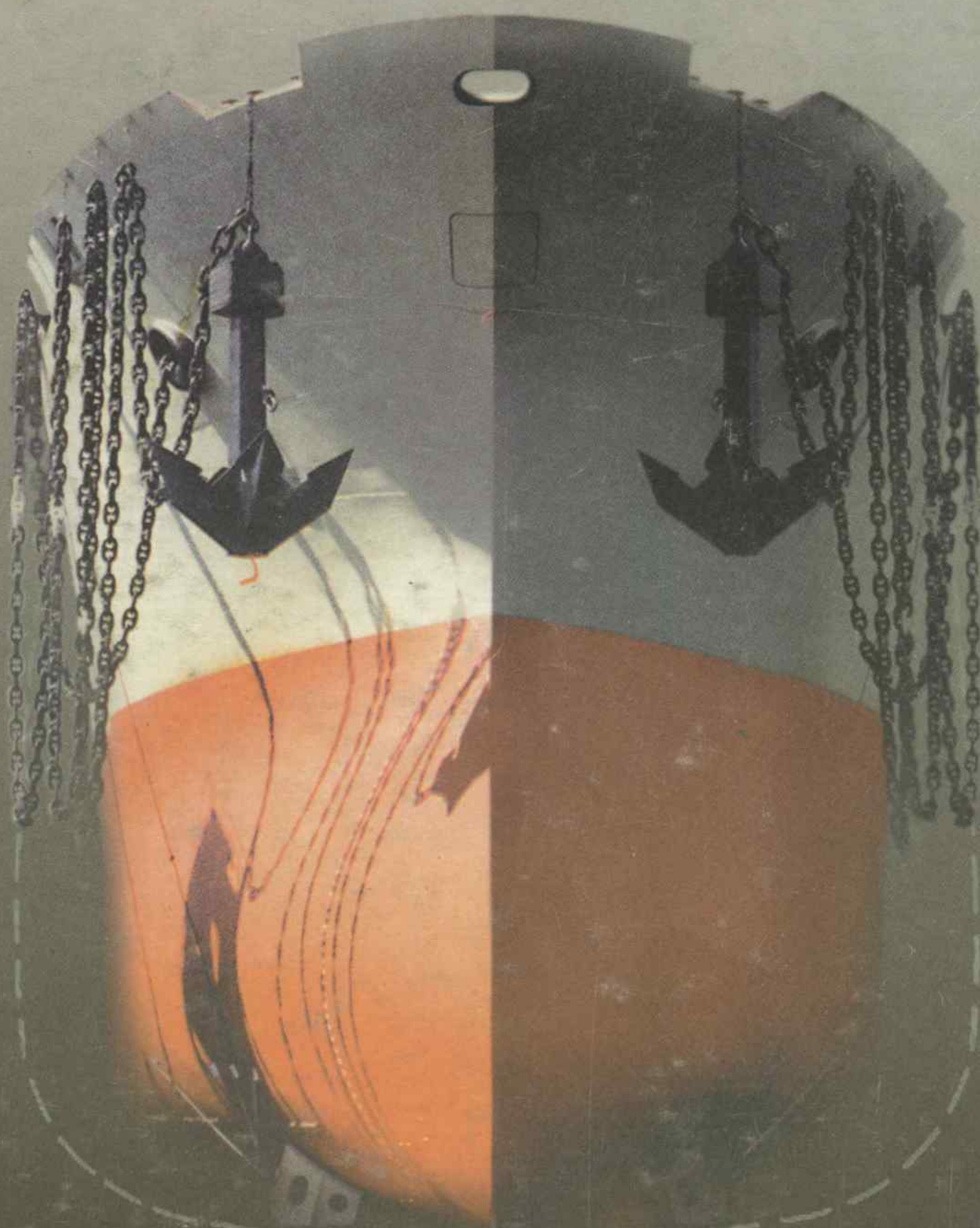
Хронологические таблицы. Полки гвардейской пехоты, лейб-гвардии гарнизонный и учебный пехотный батальоны и Гвардейский экипаж /Сост. ред. «Российской военной хроники». 1866.



Адмиралтейская верфь
основана
по Указу Петра 1

Построено свыше 2000 кораблей и судов

1707-1999



Из истории Гвардейского флотского экипажа



Придворные гребцы петровской эпохи (1710—1712 годы). Художник О. Шарлемань



Гвардейский экипаж в Париже. 1814 год. Художник И.С.Розен

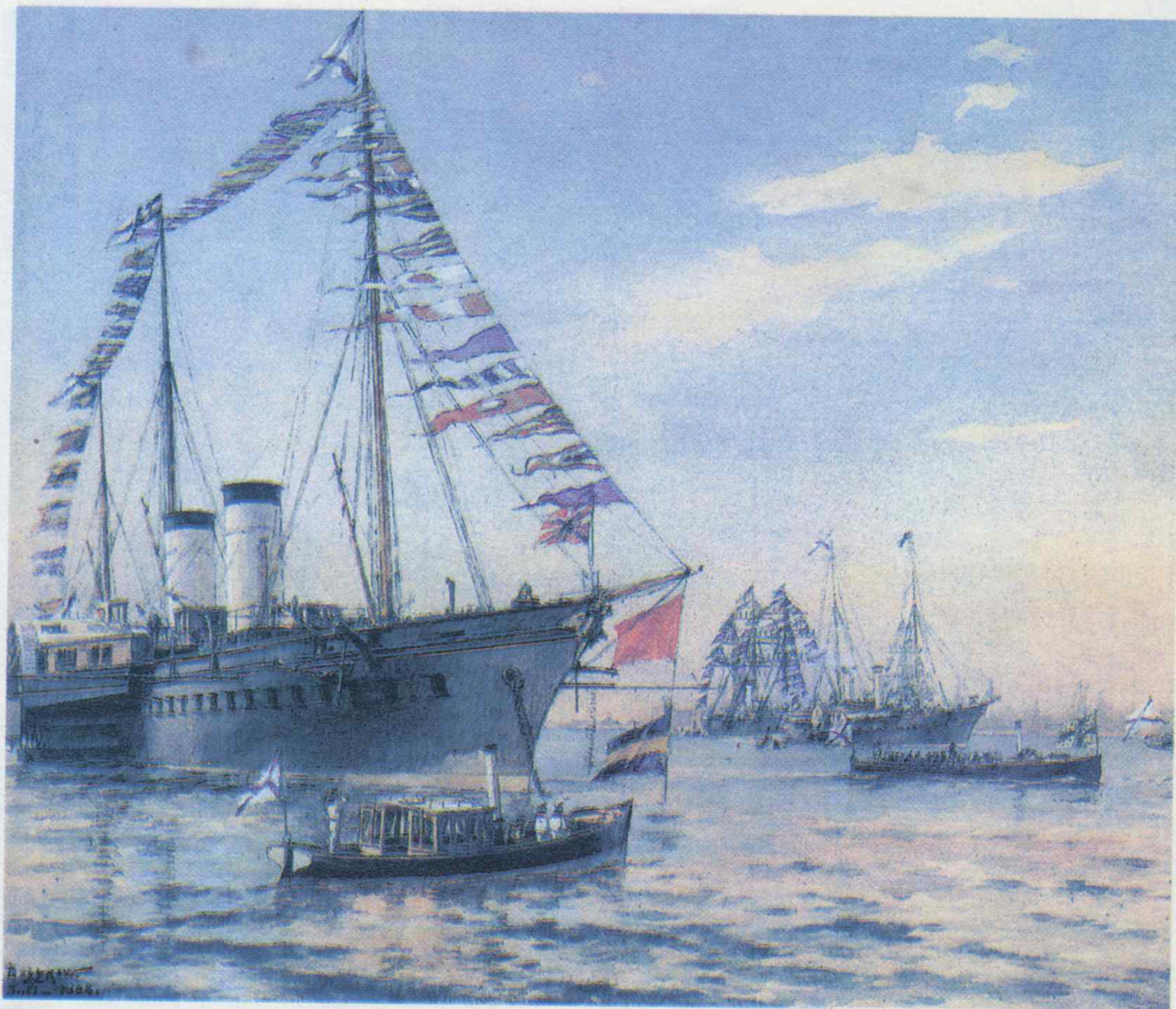
Императорская яхта «Штандарт», состоявшая в Гвардейском экипаже с 1905 по 1918 год. Рисунок яхты преподнесен заводом-строителем управляющему Морским министерством адмиралу Н.М.Чихачеву



A watercolor illustration of a three-masted sailing ship, likely a clipper, sailing on a blue sea. The ship has yellow masts and red accents on its rigging and hull. The sky is a pale, hazy blue. In the distance, a small boat is visible. The artist's signature 'Chr. Bloch 1895' is in the bottom right corner.

Нумерационная армия. Умная армия.

empennada na fôrça, Buemister & Vain. Ex. v. Hermann, empennada na fôrça. 26^a de Março 1895.



Парад кораблей Балтийского флота. Акварель художника А.Беггова. 1888 год