

28/2001

Гангут

Р.М.Мельников
**«Император Николай I» —
звездные 1890-е**

В.П.Заблоцкий
**«Неизвестная война»
на Азовском море**

Н.П.Муру
**Подъем турбоэлектрохода
«Иосиф Сталин»**



издается с 1991 года при участии Российского
государственного архива военно-морского флота

№ 28/2001

Гангут

Научно-популярный
сборник статей
по истории флота
и судостроения

Содержание

Главный
редактор
Н.Н.Афонин

Редакционная
коллегия:

В.А.Александров
В.Г.Андрienko
М.А.Богданов
Ю.И.Головнин
В.Ю.Грибовский
В.М.Йолтуховский
С.Д.Климовский
В.Я.Крестьянинов
Л.А.Кузнецов
(ответственный
секретарь)
А.В.Кутейников
А.Л.Ларионов
А.Б.Морин
Т.С.Федорова

Координатор
проекта —
директор
издательства
«Гангут»
И.А.Чумак

300 лет Российскому флоту

3 Р.М.Мельников. «Император
Николай I» — звездные 1890-е

В дыму морских сражений

16 Г.А.Атавин. Бой брига
«Меркурий»

22 В.П.Заблоцкий. «Неизвестная
война» на Азовском море

34 Г.А.Гребенщикова. Британские
подводные лодки типа «Е»
на Балтике. 1914—1918 годы

История судостроения

49 С.И.Титушкин. Модернизация
линкора «Парижская коммуна»

Вооружение и техника

71 Д.Ю.Козлов. «Срочно,
не жалея денег...»

Роковые сороковые...

83 В.В.Щедролосев. Германские
базы в Заполярье — миф или
реальность?

О подробностях не сообщалось...

91 В.Г.Андрienko. Корабли на
железнодорожных платформах

Прошлое без купюр

98 Н.П.Муру. Подъем
турбоэлектрохода
«Иосиф Сталин»

Время и люди

104 А.М.Голубев. Императрица
Мария Федоровна
и Гвардейский экипаж

Кают-компания

109 Н.А.Виноградова. Музей
Государственного Обуховского
завода

114 Ю.Л.Коршунов. Морской собор
Андрея Первозванного
в Филадельфии

ББК 68.66
Г 19
УДК 656.612:93/99

Репродукции с фотографий и открыток из собраний Н.Н.Афонина, Л.А.Кузнецова, Б.В.Лемачко, А.Н.Одайника, И.Л.Чумака, авторов статей

Г 19 **Гангут** — вып. 28: Сб. ст.—СПб.: Издательство «Гангут», 2001 — 120 с., ил.

ISBN 5—85875—032—X

В сборнике публикуются материалы о службе броненосца «Император Николай I» на Средиземном море и Дальнем Востоке в 1890-х годах, о бое брига «Меркурий» с двумя турецкими кораблями 14 мая 1829 года. Периоду первой мировой войны посвящена статья, рассказывающая о переходе из Англии и службе на Балтике британских подводных лодок типа «Е», а периоду гражданской войны — статья о боевых действиях на Азовском море.

Тему модернизации линейных кораблей советского флота в предвоенный период продолжает статья о линейном корабле «Парижская коммуна».

Вниманию читателей предлагаются материалы по разработке средств противолодочной обороны в годы первой мировой войны, перевозке кораблей по железной дороге на Дальний Восток в период русско-японской войны, подъему после Великой Отечественной войны турбоэлектрохода «Иосиф Сталин».

Неизвестной странице истории второй мировой войны посвящена статья о германских базах в советском Заполярье.

Сборник иллюстрирован фотографиями, чертежами и схемами из государственных архивов, музеев и частных собраний.

Для широкого круга читателей, интересующихся историей флота и судостроения.

Г 1305010000—284
85875(1)—2001

ББК 68.66

Присланные статьи не рецензируются и не возвращаются. Издательство приносит извинения своим читателям за то, что не имеет возможности отвечать на все письма.

Обложка: на 1-й стор.: «Эскадренный броненосец "Император Николай I"» (рис. А.Ю. Заикина); на 2-й и 3-й стор.: линейный корабль «Севастополь» (в 1921—1943 годах — «Парижская коммуна»).

© Составление. Издательство «Гангут», 2001.

© Подготовка графического материала.

М.А.Богданов, А.Г.Косицин, М.А.Суворова, 2001.

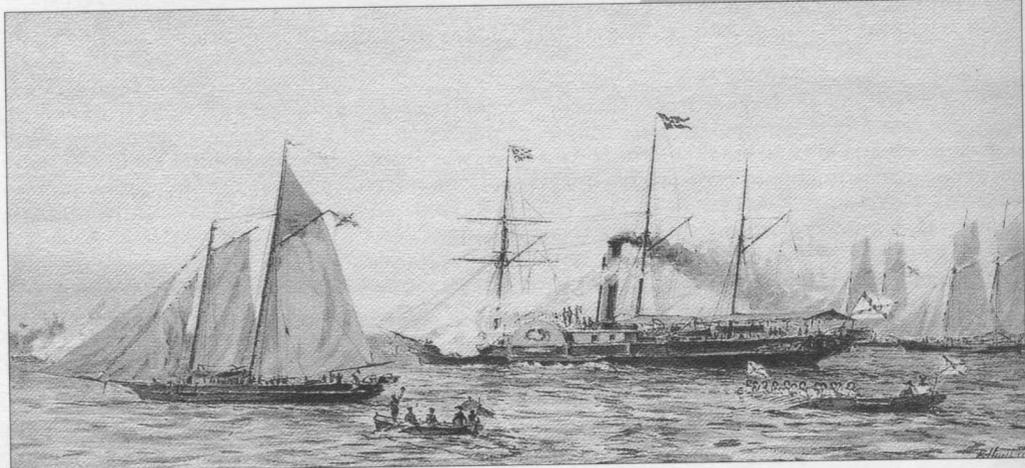
ISBN 5—85875—032—X

Гангут

научно-популярный сборник статей по истории флота и судостроения

Императрица Мария Федоровна и Гвардейский экипаж

А.М.Голубев



Эпизод торжественного перехода на паровой яхте «Александрия» невесты будущего императора Александра III, датской принцессы Дагмар (будущей императрицы Марии Федоровны) из Кронштадта в Петергоф 14 сентября 1866 года. Художник В.В.Игнациус (из альбома «Русские императорские яхты. Конец XVII—начало XX века». СПб.:ЭГО, 1997)

В династии Романовых все мужчины по традиции были военнослужащими. Но и женщины императорской фамилии являлись августейшими шефами многих полков и в присвоенной этим полкам форме участвовали в полковых торжествах, смотрах и парадах. Так, например, императрица Мария Федоровна являлась шефом лейб-гвардии Кавалергардского, лейб-гвардии Кирасирского, 11-го уланского Чугуевского, 2-го лейб-гравунского Псковского, 15-го гравунского Переяславльского императора Александра III и 11-го Сибирского стрелкового полков, которые носили ее имя.

В противоположность своему отцу, император Александр III придавал большое значение военному флоту в вопросе обороны империи. Подтверждением этому может служить тот факт, что после кончины шефа Гвардейского экипажа генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича (1831—1892), высочайшим повелением № 637 по Морскому ведомству от 22 июля 1892 года новым шефом стала императрица Мария Федоровна. В память об этом событии 1-я рота экипажа получила ее имя. Естественно, это было не первое знакомство императрицы с Гвардейским экипажем. Впервые они встретились в 1863 году в Копенгагене: именно караул Гвардейского экипажа пер-

получила ее имя. Естественно, это было не первое знакомство императрицы с Гвардейским экипажем. Впервые они встретились в 1863 году в Копенгагене: именно караул Гвардейского экипажа пер-

© А.М.Голубев, 2001.

вым поздравил ее во Фреденсборге после обручения с будущим императором Александром III.

Участвовал Гвардейский экипаж и во встрече невесты цесаревича 14 сентября 1866 года в Кронштадте. Эскадра в составе 19 кораблей расположилась в две линии — одна на Большом кронштадтском рейде, а вторая — на Восточном, по пути в летнюю императорскую резиденцию Петергоф. Около полудня пароход «Шлезвиг», на котором прибыла принцесса, и сопровождавший его броненосец датского флота, приветствуемые салютом кораблей и фортов, отдали якоря на Кронштадтском рейде. Император Александр II со свитой сразу же перешел с яхты «Александрия» на борт «Шлезвига», чтобы встретить свою будущую невестку. После церемонии встречи все перешли на борт приписанной к Гвардейскому экипажу императорской яхты «Александрия». На грот-мачте яхты подняли датский королевский штандарт, на фок-мачте — флаг цесаревича. Под звуки датского национального гимна и мощное русское «ура» «Александрия» снялась с якоря, и, эскортируемая яхтами, пароходами, множеством частных катеров и шлюпок, взяла курс на Петергоф. Та же «Александрия», когда 17 сентября принцесса прибыла в Петербург, производила салют в 21 выстрел.

В память о назначении Марии Федоровны своим шефом офицеры поднесли ей 6 декабря того же 1892 года альбом «Гвардейский экипаж», хранящийся ныне в Центральном военно-морском музее (ЦВММ). Этот альбом представляет собой коллекцию акварелей, чертежей и рисунков, в создании которых принимали участие такие мастера живописи, как А. Беггров, Л. Лагорио, М. Ткаченко. Рисунки и акварели передают форму одежды экипажа различных времен, изображения кораблей и яхт, причисленных к экипажу. Обтянутый синей кожей футляр выполнен из дерева и стилизован под альбом. В центре крышки футляра размещена композиция из щитов с государственными гербами Российской империи, королевства Дании, императорской короны, Андреевской и Георгиевской лент. Застежки альбома выполнил придворный ювелир П.А. Овчинников.

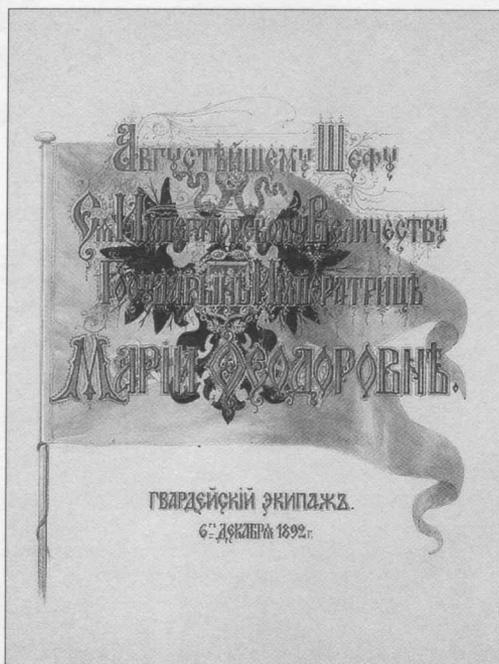
Гвардейский экипаж — третья по старшинству часть Российской императорской гвардии после Преображенского и Семеновского полков. Его старшинство на основании высочайшего повеления 1883 года



Портрет императрицы Марии Федоровны. Художник П.П.Заблоцкий (из альбома «Русские императорские яхты...»)

считалось с 16 февраля 1710 года. Фактически же начало экипажу было положено в конце XVII века, когда в 1686 году для молодого царя Петра I в Москве на реке Яузе появились первые «потешные» суда. В 1696 году для своих переездов по воде Петр набрал из моряков-«потешных» команду, которую наименовал «царскими гребцами». С этого момента «царские гребцы» сопровождали царя во всех его походах и плаваниях. В 1710 году, после введения для всех плавучих средств команд особого флага, она стала отдельной воинской частью, подчиненной напрямую Адмиралтейств-коллегии.

В середине XVIII века «царские гребцы» получили официальное название «Придворная гребецкая и яхтенная команда». 16 февраля 1810 года на базе этой команды, гребцов адмиральских и капитанских катеров и части нижних чинов корабельных команд Санкт-Петербургского, Кронштадтского портов и Черноморского фло-



Титульный лист альбома, подаренного императрице Марии Федоровне офицерами Гвардейского экипажа (из альбома «Русские императорские яхты...»)

та сформировали Гвардейский экипаж в составе четырех строевых рот и артиллерийской команды. За сто с небольшим лет своего существования Гвардейский экипаж участвовал в наполеоновских войнах, русско-турецких войнах 1827—1828 и 1877—1878 годов, Крымской, русско-японской и первой мировой войнах.

В Санкт-Петербурге в сквере Никольского Морского собора был открыт памятник гвардейскому экипажу эскадренного броненосца «Император Александр III», который в полном составе героически погиб вместе с кораблем во время Цусимского сражения. На открытии памятника 15 мая 1908 года присутствовала императрица. На памятнике установили икону Святителя Николая — дар шефа экипажа — с ее собственноручной надписью: «Вечная память героям дорогого мне Гвардейского экипажа, доблестно погибшим в боях минувшей русско-японской войны на эскадренных броненосцах "Император Александр III", "Петропавловск" и крейсерах "Адмирал Нахимов" и "Урал". Мария».

Одним из официальных мероприятий, в

которых принимала участие Мария Федоровна как шеф Гвардейского экипажа, являлась торжественная закладка и спуск на воду боевых кораблей. По закладным доскам, хранящимся в ЦВММ, можно судить о частоте этих событий: броненосный корабль «Император Александр II», минный крейсер «Лейтенант Ильин» (1885), броненосный корабль «Император Николай I», крейсер «Память Азова», канонерские лодки «Запорожец», «Донец», «Кубанец», «Терец», «Уралец», «Черноморец», минный крейсер «Капитан Сакен» (1886), броненосный корабль «Гангут» (1889), броненосный корабль «Наварин», крейсер «Рюрик» (1890), броненосные корабли «Петропавловск», «Полтава» и «Севастополь», броненосец береговой обороны «Адмирал Ушаков» (1892), императорская яхта «Штандарт» (1893, Копенгаген), эскадренные броненосцы «Бородино», «Император Александр III» (1900), крейсер II ранга «Боярин» (1900, Копенгаген), крейсер II ранга «Алмаз» (1902), императорская колесная яхта «Александрия» (1903).

Летом 1882 года Мария Федоровна присутствовала при испытаниях одной из первых российских подводных лодок конструкции С.К.Джевецкого. Лодка была доставлена в Гатчину и спущена в прозрачные воды Серебряного озера. Император с императрицей сели в шлюпку и вышли на ней на середину озера. Лодка, которой управлял сам Джевецкий, погрузилась и стала маневрировать под водой рядом со шлюпкой, иногда проходя под ней. По завершении испытаний, когда царская чета сошла на пристань, Джевецкий также причалил и, выйдя из лодки, со словами «C'est le tribut de Neptune à Votre Majesté!» (Это дань Нептуна Вашему Величеству!) преподнес императрице букет ее любимых орхидей.

Летом в обязанности Гвардейского экипажа входило несение службы на императорских яхтах, а зимой — караульная служба в царских дворцах и казенных зданиях.

Яхты строились, а затем содержались в счет кредитов, отпускавшихся Морскому ведомству. Александр III с семьей совершал далекие морские путешествия на яхте «Держава». Кроме того, почти каждое лето царская семья проводила некоторое время на яхте «Царевна» в финских шхерах. При этом яхту конвоировали суда Гвардейского экипажа «Александрия», «Марево», «Онега».

В царствование Александра III самой крупной из императорских яхт была «По-

лярная звезда». 17 августа 1887 года яхта была заложена в Санкт-Петербурге на стапеле Балтийского завода в качестве яхты-крейсера. Руководил проектированием и постройкой корабля корабельный инженер Н.Е. Титов. Но уже через два месяца после начала работ было принято решение строить корабль лишь в качестве императорской яхты. 20 мая 1888 года, в присутствии их императорских величеств и главного начальника флота и Морского ведомства генерал-адмирала великого князя Алексея Александровича, брата царя, состоялась официальная закладка яхты, готовность корпуса которой к тому времени составляла уже 15%. В ЦВММ хранится закладная доска «Полярной звезды», переданная музеем заводом-строителем. 19 мая 1890 года яхта была спущена на воду.

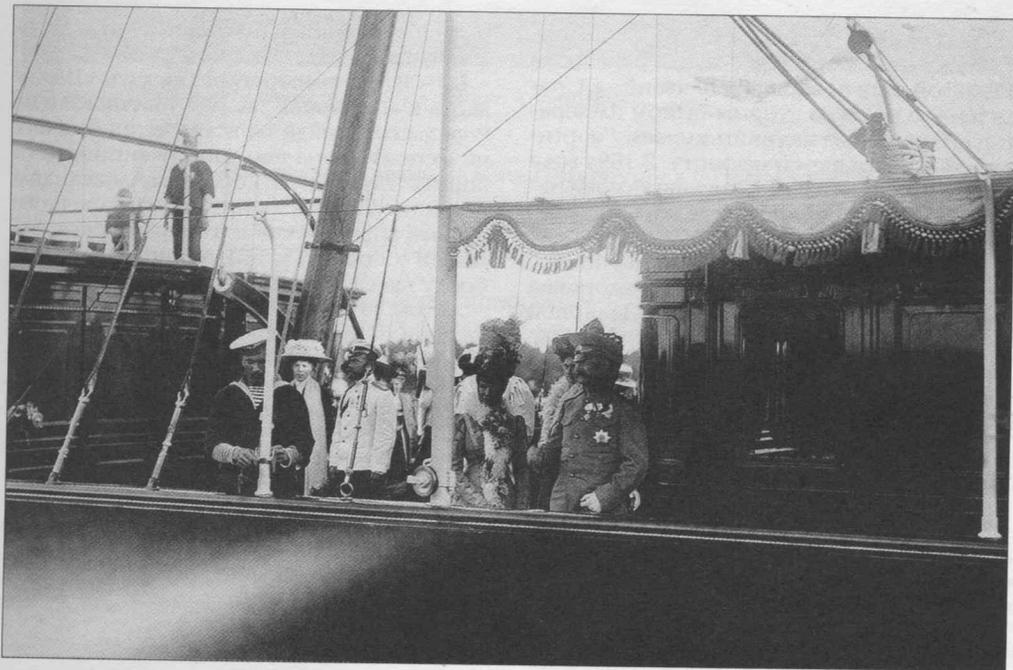
При отделке внутренних интерьеров яхты были широко использованы многие ценные породы деревьев. Все работы по изготовлению убранства, отделки и мебели выполнила петербургская мебельная фабрика Н.Ф.Свицкого.

В свое первое плавание с императорской фамилией на борту яхта «Полярная звезда» отправилась в 1891 году, сразу после

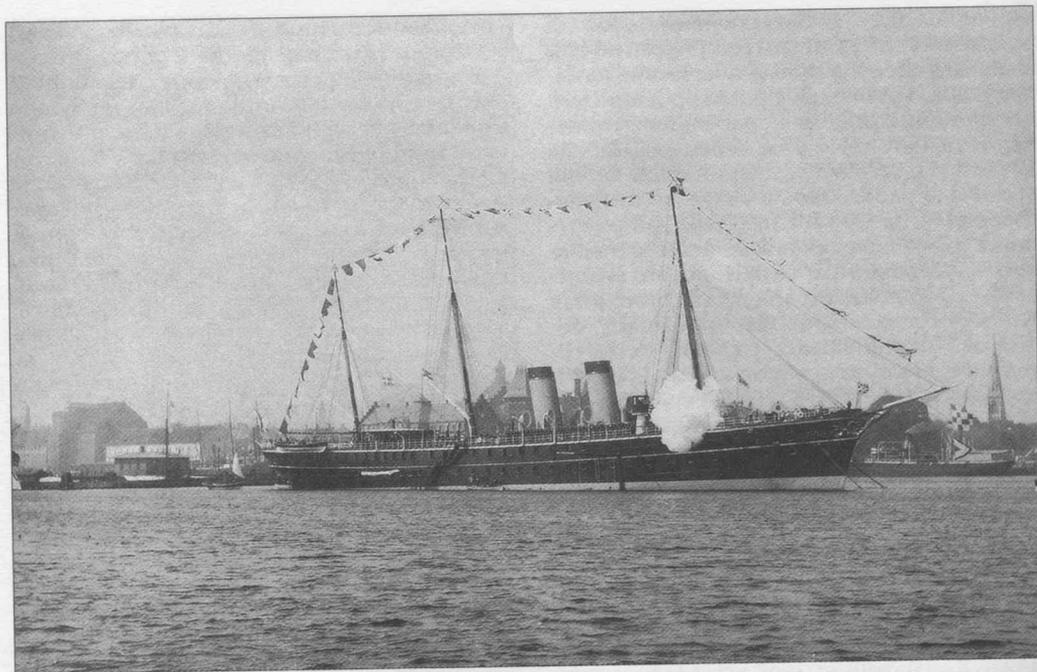
вступления в строй. Поход был совершен из Кронштадта в испанский порт Виго.

В том же 1891 году на борту «Полярной звезды» из Копенгагена вышли на празднование «серебряной» свадьбы российской императорской четы король Христиан IX, королева Луиза, сестра императрицы Александра, принцесса Уэльская с дочерьми Мод и Викторией. В походе их сопровождали цесаревич Николай и великие княжны Ксения и Ольга. На борту яхты августейшие особы добрались до Данцига, затем поездом до Севастополя, а после этого на крейсере пограничной стражи «Орел» до Ялты, откуда переехали в крымскую резиденцию русских царей Ливадию.

В 1893 году «Полярная звезда» с императорской фамилией на борту совершила поход в Копенгаген (походы в датскую столицу на борту яхты раз в два года являлись традицией императорской семьи). В 1894 году яхта должна была обеспечивать плавание императора Александра III из Ливадии на остров Корфу на лечение, но в испанском порту Ферроль было получено известие о кончине государя. Так как в это время Финский залив был уже покрыт льдом и возвращение в Кронштадт стало



Датский король Христиан IX на борту яхты «Полярная Звезда» перед отбытием на родину (из альбома «Русские императорские яхты...»)



Императорская яхта «Полярная звезда» на рейде Копенгагена (из альбома «Русские императорские яхты...»)

невозможным, «Полярная звезда» ушла на зимовку в Севастополь. Оттуда в феврале 1895 года яхта совершила плавание в Средиземное море со вторым сыном императора Александра великим князем Георгием Александровичем на борту. В 1894 году на «Полярной звезде» в Англию к своей невесте Алисе Гессенской ходил цесаревич Николай.

После смерти Александра III, начиная с 1896 года, императрица Мария Федоровна ежегодно совершала на борту «Полярной звезды», считавшейся ее личной яхтой, плавания в Копенгаген. В ЦВММ хранится корабельный штандарт императрицы, который экспонировался в 1994 году в Копенгагене на выставке «300 лет русско-датских военно-морских отношений».

В 1898 году на яхте был произведен крупный ремонт по корпусу и механизмам, за-

менен деревянный настил палубы и деревянные мачты на стальные.

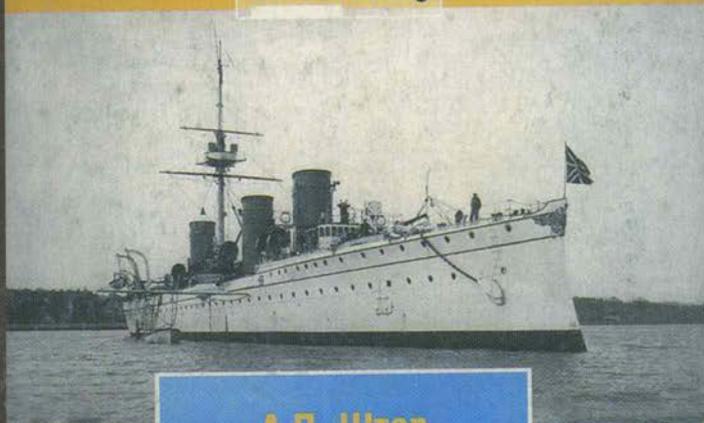
В 1908 году императорские яхты «Штандарт» и «Полярная звезда» участвовали на Ревельском рейде во встрече прибывших на яхте «Victoria and Albert» английского короля Эдуарда VII, королевы Александры и принцессы Виктории. После встречного салюта королевская и императорская фамилии собрались у императрицы Марии на борту яхты «Полярная звезда».

Летом 1913 года императрица совершила свой последний поход в Копенгаген на борту «Полярной звезды».

Мария Федоровна пережила за границей катаклизмы русских революций и гражданской войны. Умерла она в Дании в 1928 году. Ее останки покоятся в городе Роскилле, в кафедральном соборе — усыпальнице датских королей.

Гангут

ПОМНИ ВОЙНУ



А.П. Штер
На крейсере
"НОВИК"

Гангут

Издательство «Гангут» предлагает вниманию читателей серию книг «Помни войну»

Первой в этой серии вышла в свет книга А.П.Штера «На крейсере "Новик"», посвященная самому знаменитому кораблю периода обороны Порт-Артура в годы русско-японской войны 1904—1905 годов — крейсеру II ранга «Новик».

О нем с восхищением отзывались не только русские моряки — участники тех далеких событий, но даже сам противник. В основу книги положены дневниковые записи вахтенного начальника крейсера лейтенанта Андрея Петровича Штера, которые он вел с первого до последнего дня боевой службы корабля.