2010

MOPCH AA POTOPAPIA



ВЫПУСК 2



Бесспорно, что одним из украшений собрания сектора хранения фотографий и негативов Центрального военно-морского музея является состоящий из двух частей альбом в темном кожаном переплете, на котором золотыми буквами вытиснено наименование «Альбом фотографий из жизни Гвардейского экипажа».

Большинство фотоснимков из упомянутой подборки выполнены известным фотографом А. К. Ягельским, выступавшим под эгидой придворного фотографического заведения «К. Е. фон Ган и К°».

В альбомах представлены отпечатки различных размеров: от 9 x 12 до 24 x 30 сантиметров. Но преобладают снимки формата 18 x 24 сантиметра.

На снимках запечатлены различные корабли и суда, которые были укомплектованы моряками Гвардейского экипажа. Это крейсер І ранга «Рында», императорские яхты «Царевна», «Александрия», «Полярная Звезда», эскадренный миноносец «Войсковой» и другие. Но больше всего внимание фотографа уделено событиям, в которых так или иначе участвовала самая крупная и совершенная из русских императорских яхт — «Штандарт».

Именно на этом корабле, как ни на одном другом, часто проходили дипломатические приемы и императорские смотры, с завидным постоянством фиксировавшиеся объективами фотокамер Ягельского. Наверное не будет преувеличением сказать, что с начала 1890-х годов он запечатлел практически все дипломатические контакты императора Николая II с главами европейских государств, проходившие на борту императорской яхты «Штандарт». А судя по воспоминаниям современников, их было немало.



На многих фотоснимках можно увидеть малолетнего царевича Алексея. Наследник Российского престола был зачислен в Гвардейский экипаж 11 августа 1904 года в возрасте 11 дней. На большинстве снимков наследник цесаревич сфотографирован с сестрами и родителями. Но не являются редкостью и снимки, на которых Алексей снят с воспитанниками Гвардейского экипажа — мальчиками немногим старше его по возрасту. Часто на снимках рядом с Алексеем находится моряк, которому император и императрица доверяли обслуживать болезненного ребенка. Этот человек — боцман Гвардейского экипажа Андрей Еремеевич Деревенько,

Среди фотоснимков альбома выделяются снимки, относящиеся к «жизни» экипажа на берегу. Это многочисленные мероприятия, на которые назначались караулы от этой части. Морские гвардейцы принимали участие в церемониях, посвященных празднованию 200-летия Санкт-Петербурга, торжественным закладкам и спускам на воду строящихся кораблей флота. Как правило, назначение караула от Гвардейского экипажа указывало на то, что на мероприятии присутствовал император или вдовствующая императрица.



Фирменная печать на обороте фототпечатков А. К. Ягельского



Обложка одного из альбомов

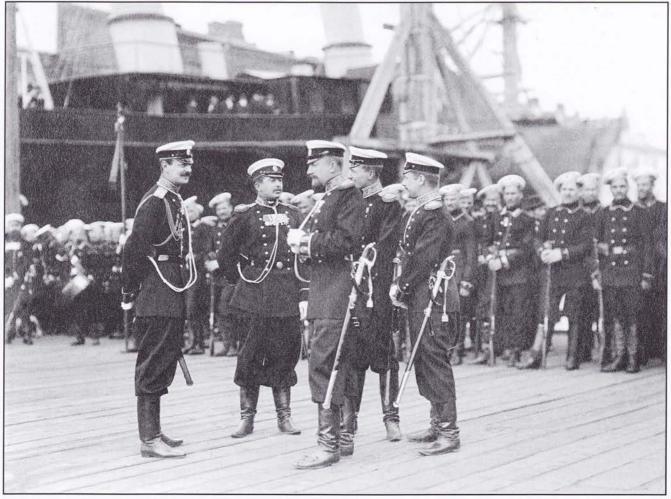
Нередко в карауле у царской палатки на одном из судостроительных заводов чины Гвардейского экипажа находились вместе с представителями других полков императорской гвардии.

Вызывают интерес снимки, на которых запечатлены ежегодные смотры новобранцев Гвардейского экипажа на Марсовом поле в Санкт-Петербурге и в Царском Селе. При рассматривании некоторых из них от внимательного зрителя не должна укрыться совсем уж необычная деталь — запечатленный верхом на коне, славившийся своими внушительными габаритами генерал-адмирал Великий князь Алексей Александрович.

Особо значимым событием для моряков Гвардейского экипажа стало открытие воздвигнутого на добровольные пожертвования памятника чинам экипажа, погибшим на эскадренном броненосце «Император Александр III» в Цусимском сражении. На памятном мероприятии, проходившем в третью годовщину сражения в саду, окружающем Николо-Богоявленский Морской собор, присутствовала шеф Гвардейского экипажа вдовствующая императрица Мария Федоровна, члены царствующей фамилии, делегации от гвардейских полков.

События, запечатленные на снимках из альбомов, по времени ограничиваются 1908 годом и не дают представления о событиях, связанных с дальнейшей историей Гвардейского экипажа.





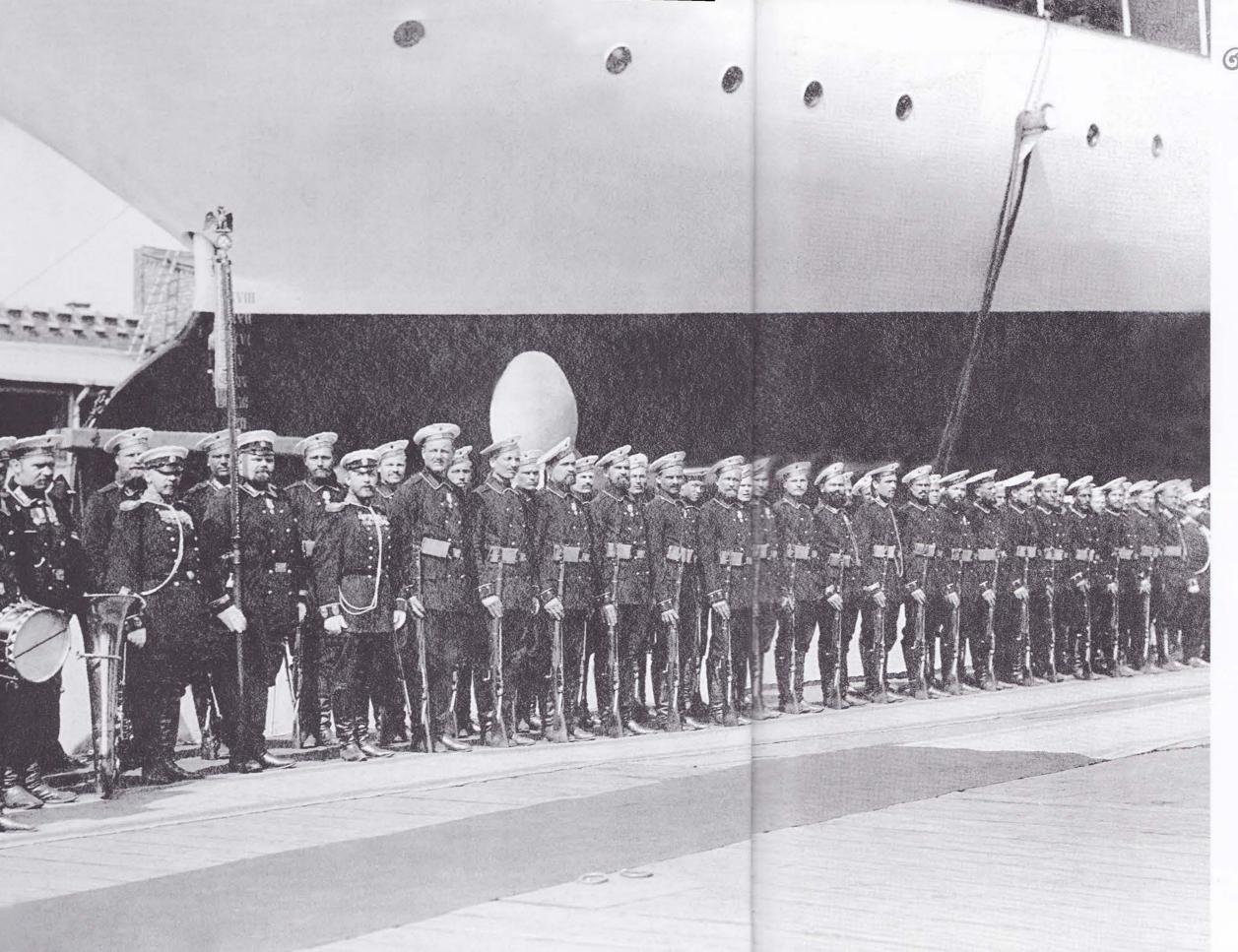
Почетный караул Гвардейского экипажа на церемонии торжественной закладки императорской яхты «Александрия». 16 августа 1903 года* На переднем плане лейтенанты (слева направо): Великий князь Кирилл Владимирович, Александр Александрович Башкиров, Сергей Николаевич Тимирев, Дмитрий Дмитриевич Заботкин, Владимир Павлович Родзянко



Перенос знамени Гвардейского экипажа по Дворцовой площади. Начало 1900-х годов*

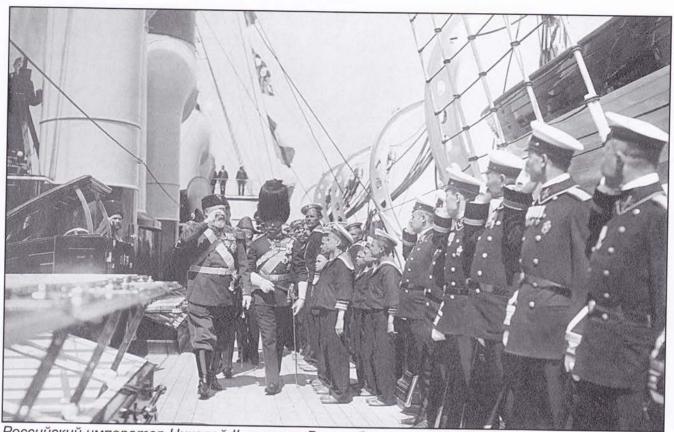


Генерал-адмирал Великий князь Алексей Александрович отправляется на гребном катере на встречу французского президента. 1902 год*



RIPARTOTOPE POR S

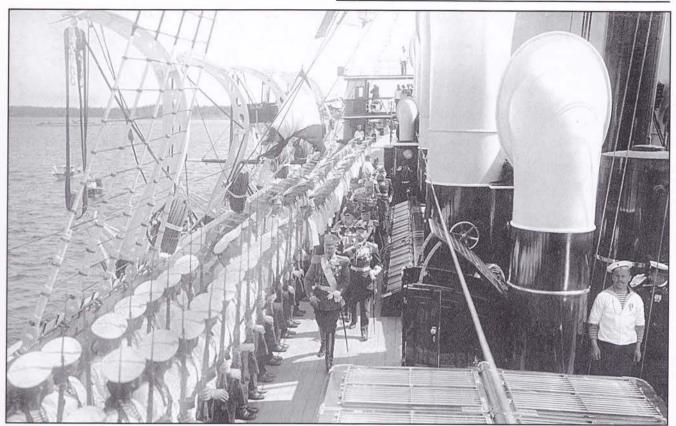
Почетный караул Гвардейского экипажа перед спуском на воду крейсера II ранга «Алмаз». 20 мая 1903 года*



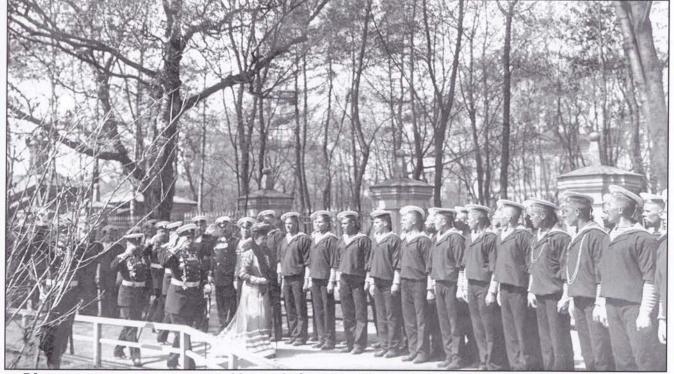
Российский император Николай II и король Великобритании Эдуард VII обходят строй экипажа императорской яхты «Штандарт». Ревель, 1908 год*



Император Николай II принимает парад новобранцев Гвардейского экипажа на Марсовом поле в Санкт-Петербурге. 1903 год*



Германский кайзер Вильгельм II и российский император Николай II обходят строй экипажа императорской яхты «Штандарт». Свинемюнде, 1907 год*



Вдовствующая императрица Мария Федоровна на церемонии открытия памятника экипажу эскадренного броненосца «Император Александр III». Санкт-Петербург, 14 мая 1908 года*



Император Николай II на эскадренном миноносце «Войсковой». 1908 год*



Караул из чинов Гвардейского экипажа и Лейб-гвардии атаманского полка у царской палатки во время спуска на воду одного из кораблей на Балтийском заводе*



Воспитанники Гвардейского экипажа в часы досуга на императорской яхте «Штандарт»*

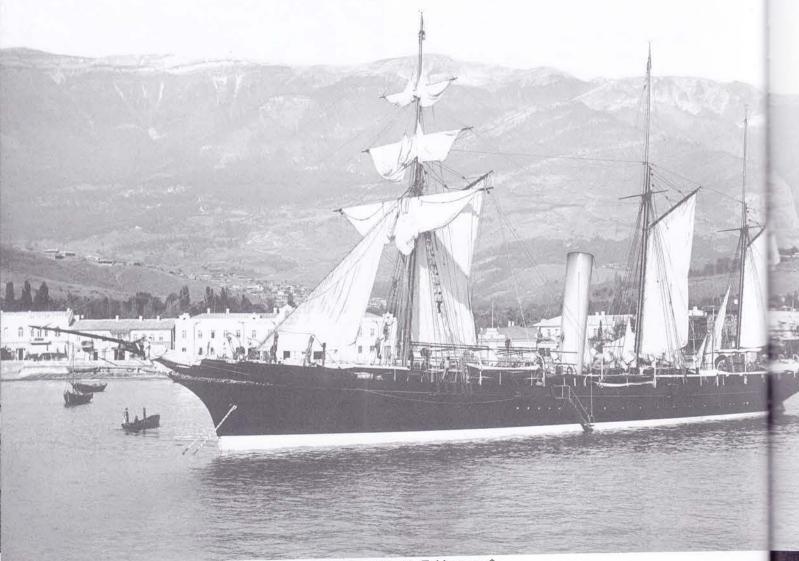


Цесаревич Алексей в строю воспитанников Гвардейского экипажа на палубе императорской яхты «Штандарт». 1908 год*



КОРАБЛЬ НА ФОТОБУМАГЕ

Яхта «Форос» («Зарница»)



Яхта «Форос» в Ялте. 1892 год. Фотограф граф И. Г. Ностиц*



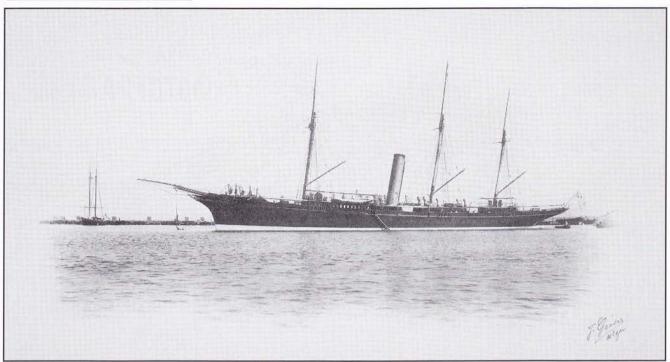
Яхта «Форос» в порту Ла-Валлетта. 1892 год. Фотография «Эллис и $K^{
m o}$ »

Яхта, построенная по заказу купца-мецената, принадлежала впоследствии герцогу и двум наследникам российского престола. Из перечисленных владельцев двое скончались от туберкулеза...

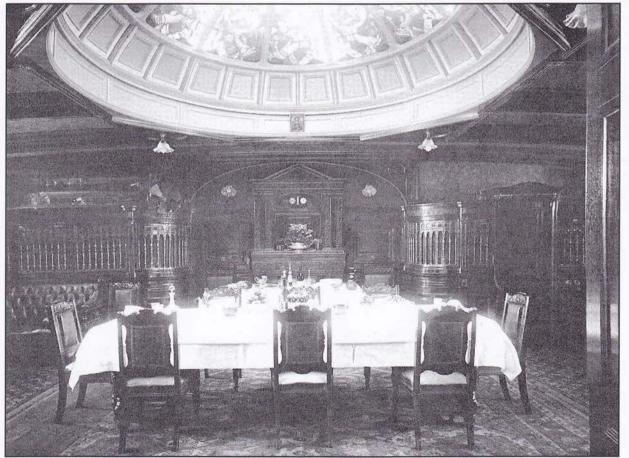
По рекомендации врачей болевший туберкулезом купец первой гильдии Александр Григорьевич Кузнецов приобрел в Крыму имение, названное Форос (ветер — греч.). Для морских прогулок и поездок между портами Черного моря крупнейший торговец чаем в России, поставщик двора заказал на английской верфи «Скотт и К°» в городе Гринок паровую яхту. Строитель судна Дж. Уотсон представил проект 80-метровой красавицы, которая в 1891 году, на момент передачи владельцу, считалась второй по размерам частной яхтой в мире.

В 1895 году А. Г. Кузнецов скончался. В том же году яхту купил герцог Лейхтенбергский, переименовав ее в «Станиту». В марте 1896 года судно приобрел наследник Великий князь Георгий Александрович, также страдавший от туберкулеза. На этот раз яхта получила наименование «Зарница». В июне 1899 года Великий князь Георгий скончался в своем имении Абастуман на Кавказе. 10 августа 1899 года по повелению Николая II «Зарница» перешла к ставшему наследником престола Великому князю Михаилу Александровичу. Тогда же яхту отправили на Балтику. В 1902 году «Зарница» совершила поход в Англию, где приняла участие в торжествах по случаю коронации Эдуарда VII.

В 1915 году «Зарницу» мобилизовали и она стала числиться посыльным судном. С марта 1918 года находилась в порту на хранении. В 1922 году некоторое время использовалась в качестве блокшива. 23 сентября 1924 года во время кронштадтского наводнения «Зарница» была вынесена на откос Военной гавани, частично оказавшись на корпусе затонувшей баржи. При спаде воды судно опрокинулось и затонуло. 27 июля 1927 года было поднято и продано тресту «Рудметаллторг» для разборки на металл.



Яхта «Зарница» в Алжире. 1899 год



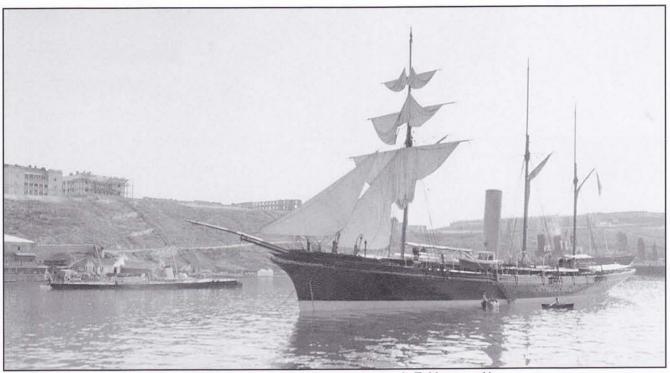
Яхта «Зарница». Интерьер большого парадного салона. На подволоке виден световой фонарь, декорированный витражом



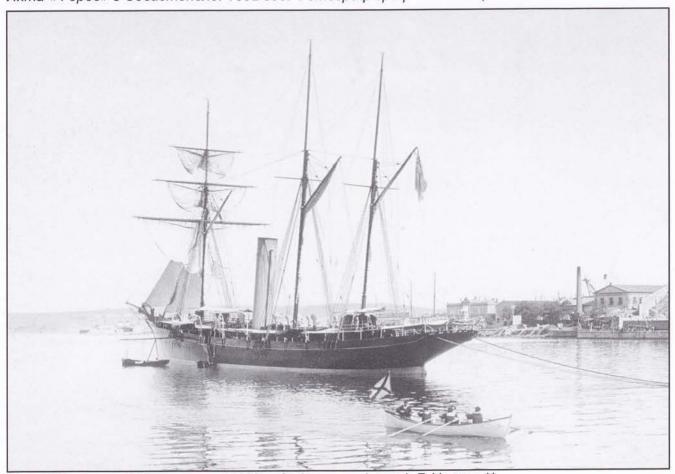


Яхта «Зарница». Интерьер малого салона. На подволоке — световой люк

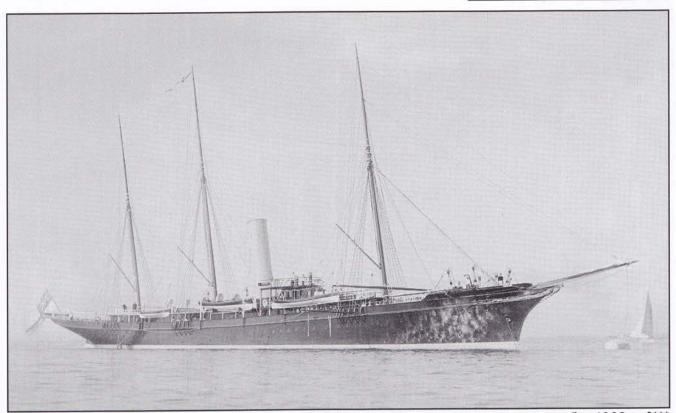
На развороте представлены снимки из альбома «Яхта "Зарница"» фотографа Ж. Гейзера (Алжир), из собрания Научно-справочного отдела фотокиноматериалов Государственной Третьяковской галереи. Публикуются впервые



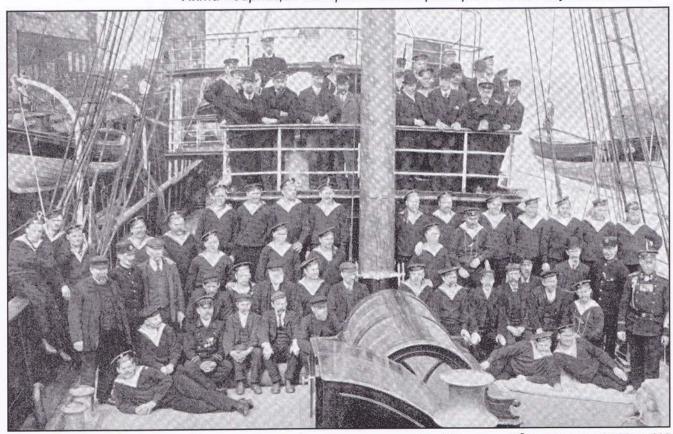
Яхта «Форос» в Севастополе. 1892 год. Фотограф граф Г. Ностиц**



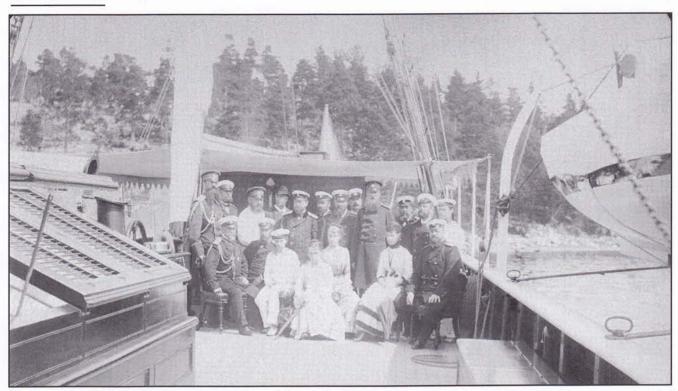
Яхта «Форос» в Севастополе. 1892 год. Фотограф граф Г. Ностиц**



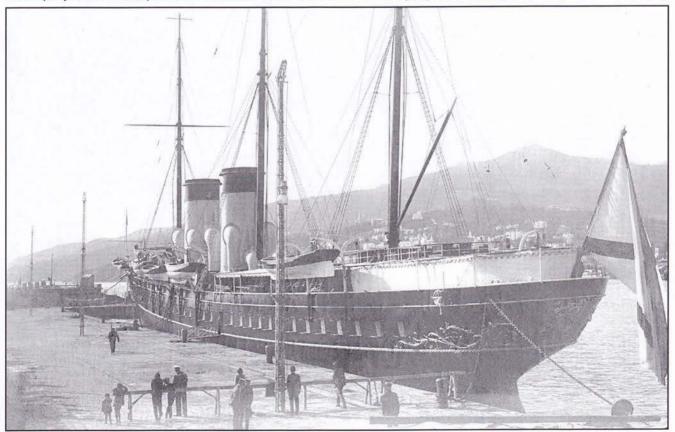
Яхта «Зарница» под флагом Императорского яхт-клуба. 1902 год***



Команда яхты «Зарница» и представители верфи «Скотт и К^о». Гринок, 1902 год**



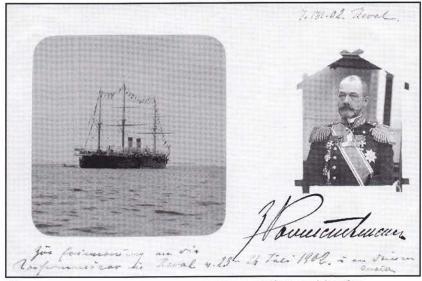
Император Александр III, императрица Мария Федоровна с сыновьями и сопровождающими лицами на борту яхты «Царевна». Начало 1880-х годов. Фотография Ф. Хейртцеля (Гельсингфорс)



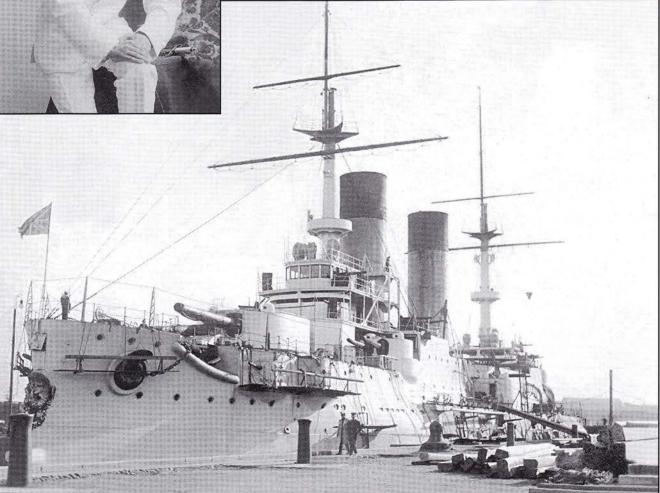
Императорская яхта «Штандарт» в Ялте. 1903 год. Фотография Д. Николича

Младший судовой механик эскадренного броненосца «Император Александр III» князь Григорий Григорьевич Гагарин





Почтовая карточка, выпущенная к юбилею Учебноартиллерийского отряда Балтийского флота. 1902 год. Фотограф А. Рейсберг

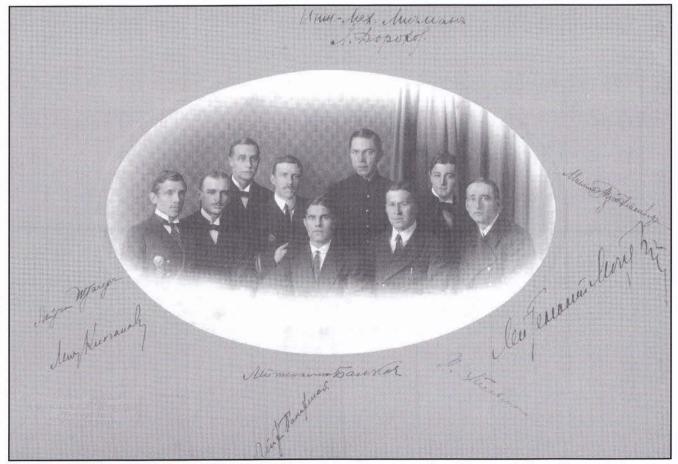


Эскадренный броненосец «Император Александр III» в сухом доке Кронштадта. 1903 год. Фотограф князь Г. Г. Гагарин

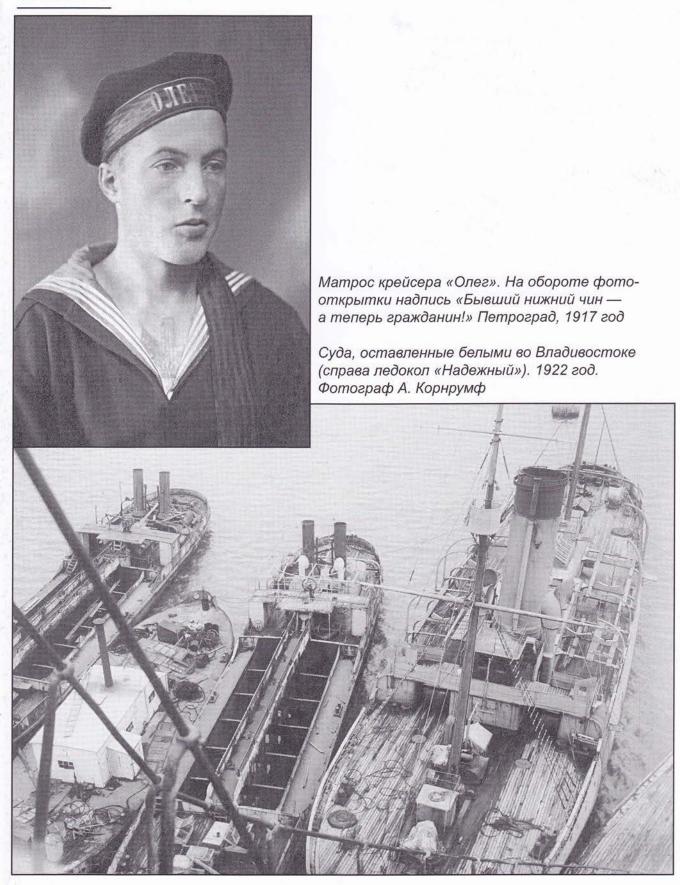
Лейтенант Гвардейского экипажа барон Герберт Оттович Буксгевден. 1910 год. Фотография К. Фишера, Санкт-Петербург. На бланке надпись «Моему секунданту 23 окт 1910 Удельный парк!»

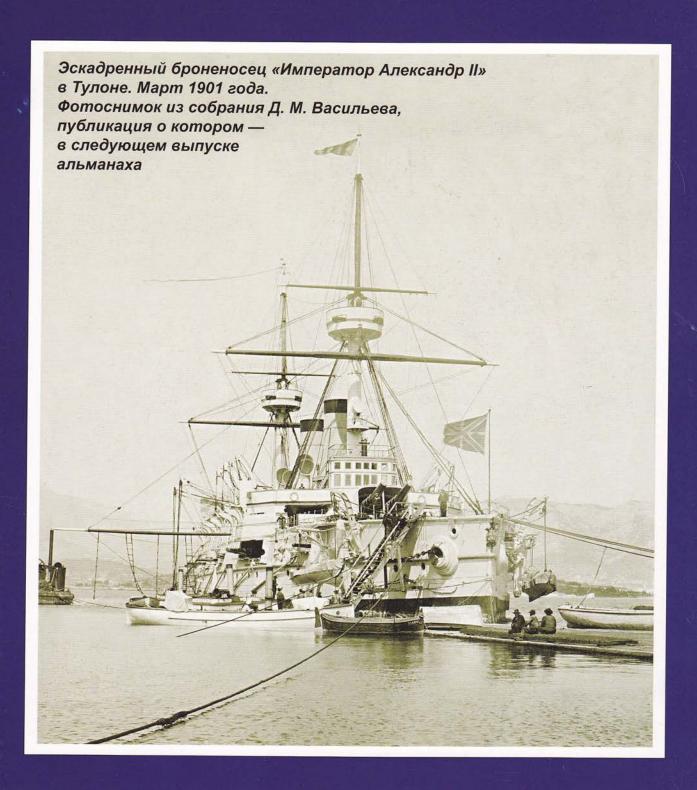


Офицеры эскадренного миноносца «Забияка». Фотография «А. Ренц и Ф. Шрадер». Петроград, ноябрь 1917 года



Подвижники





MOPCH @ A POTOPRAPIA

ВЫПУСК 2 593343005-3 2010