

W 57
23

ЭБ

ИМПЕРАТОРСКАЯ РОССИЙСКАЯ ГВАРДІЯ

1700--1878

ХРОНОЛОГИЧЕСКІЯ ТАБЛИЦЫ.

Составилъ Г.-Л. Баронъ Вечеславъ Штейнгейль.



К-8587

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Канцеляріи С.-П.-Б. Градоначальника. (Гороховая, № 2).

1878

4

О Г Л А В Л Е Н І Е.

Старая Гвардія.

	Стр.
1. Л.-Гв. Преображенскій полкъ	2
2. Л.-Гв. Семеновскій полкъ	22
3. Л.-Гв. Измайловскій полкъ	32
4. Л.-Гв. Конный полкъ	40
5. Л.-Гв. Егерскій полкъ	50
6. Гвардейская Артиллерія	60
7. Л.-Гв. Гусарскій ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полкъ	82
8. Л.-Гв. Казачій ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полкъ	96
9. Кавалергардскій полкъ	114
10. Л.-Гв. Резервный пѣхотный полкъ	126
11. Л.-Гв. Финляндскій полкъ	130
12. Л.-Гв. Уланскій полкъ	136
13. Л.-Гв. Конно-Гренадерскій полкъ	146
14. Гвардейскій экипажъ	152
15. Л.-Гв. Кавказскіе Казачьи эскадроны Собств. ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА конвоя	164
16. Л.-Гв. Московскій полкъ	172
17. Л.-Гв. Саперный баталіонъ	176
18. Л.-Гв. Жандармскій эскадронъ	182
19. Л.-Гв. Литовскій полкъ	184
20. Л.-Гв. Волынскій полкъ	188
21. Л.-Гв. Кирасирскій ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полкъ	192
22. Л.-Гв. Уланск. ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА полкъ	210
23. Л.-Гв. Кавказск. эскадронъ Собств. ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА конвоя	214
24. Л.-Гв. Гренадерскій полкъ	218
25. Л.-Гв. Павловскій полкъ	228

	Стр.
26. Л.-Гв. Драгунскій полкъ	234
27. Л.-Гв. Гродненскій Гусарск. полкъ	238
28. Л.-Гв. 1-й Стрѣлков. ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА баталіонъ	242
29. Л.-Гв. 2-й Стрѣлковый баталіонъ	244
30. Л.-Гв. 3-й Финскій Стрѣлковый баталіонъ	246
31. Л.-Гв. Донская Казачья Его Императорскаго Высочества НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА батарея	248
32. Л.-Гв. Атаманскій Его Императорскаго Высочества НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА полкъ	250

Молодая Гвардія.

1. Л.-Гв. Уральскій Казачій эскадр.	260
2. Л.-Гв. Кирасирскій ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА полкъ	264
3. Л.-Гв. 4-й Стрѣлковый ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамилии баталіонъ	272

Гренадерскія части, при отдѣльномъ Гвардейскомъ корпусѣ состоящія.

1. Гренадерскія батареи 3-й Гвардейской и Гренадерской Артиллерійской бригады	276
2. Кексгольмскій Гренадерскій Императора Австрійскаго полкъ	278
3. С.-Петербургскій Гренадерскій Короля Фридриха Вильгельма III-го полкъ	304

Измѣненія, послѣдовавшія во время печатанія 315

А

ЧАСТИ СОСТОЯЩІЯ НА ПРАВАХЪ СТАРОЙ ГВАРДІИ.

№	Время пожелания на наименование Лейбъ-Гвардію.	ХРОНИКА.	Участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ непріятеля.	Знаки военного отличія.	Шефы и Особы ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи, состоящія по спискамъ.
14	<p>1810 Февраль 16.</p> <p>Гвардейскій Экипажъ.</p> <p>1810 г. Февраля 16, сформированъ 4 ротный Гвардейскій экипажъ Въ составъ его вошли Придворные: Гребцовая и Яхтенская команды, гребцы съ Адмиральскихъ и Капитанскихъ катеровъ и отличные нижніе чины судовыхъ командъ С.-Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ и Черноморскаго Флота. (<i>Полн. Собр. Зак. Т. XXXI, № 24128</i>).</p> <p><i>Примчаніе.</i> Съ точностію опредѣлить время учрежденія Придворныхъ: Гребцовой и Яхтенской командъ невозможно, потому что положительныхъ свѣдѣній объ этомъ не найдено; сохранились однако же въ Архивахъ Морскаго Министерства многіе документы, ясно свидѣтельствующіе о существованіи этихъ командъ въ первые годы основанія С.-Петербурга; такъ наприм. видно, что въ 1716 г. Придворные гребцы состояли въ вѣдѣніи Надворнаго Интенданта Петра Мошкова и получали особую форму одежды, которая производилась изъ суммъ Придворной Канторы.</p> <p>Указомъ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ I, 30 Юня 1725 г., командъ гребцовъ повелѣно состоять при Собственной Ея ВЕЛИЧЕСТВА Канцеляріи вотчинныхъ дѣлъ, лѣтомъ гребцовъ употреблять на верейкахъ, а зимою посылать съ указами въ вотчины Ея ВЕЛИЧЕСТВА. Въ 1732 г. Указомъ ИМПЕРАТРИЦЫ АННЫ ЮАННОВНЫ Канцелярія вотчинныхъ дѣлъ и гребцы переданы въ непосредственное завѣдываніе ЦЕСАРЕВНЫ ЕЛИСАВЕТЫ ПЕТРОВНЫ, при чемъ послѣдніе наименованы Комнатными Ея Высочества гребцами; а для Ея ВЕЛИЧЕСТВА набраны гребцы вновь, но также не зависѣвшіе и не получавшіе никакого довольствія отъ Адмиралтействъ коллегіи. 1742 г. Февраля 15, ИМПЕРАТРИЦА ЕЛИСАВЕТА повелѣла соединить своихъ Комнатныхъ гребцовъ съ придворными, образовавъ полную Гребцовую команду, которая и была подчинена вѣдѣнію Придворной Канторы. 1764 г. Мая 10, Указомъ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ II, повелѣно прекратить требованіе людей въ команду отъ Адмиралтейства, а замѣщать убыль вольнонаемными. 1797 г. Января 3, ИМПЕРАТОРЪ ПАВЕЛЬ I повелѣлъ подчинить Придворную гребцовую команду Адмиралтействъ коллегіи, присоединивъ ея къ командѣ Придворныхъ парусныхъ яхтъ, которая всегда комплектовалась отъ Флота.</p>	<p>1812 г. Марта 12, экипажъ выступилъ изъ С.-Петербурга, въ составѣ 6 ротъ, въ отрядѣ Генераль-Маіора Бистрома, съ Л.-Гв. Егерскимъ и Финляндскимъ полками; во все продолженіе компаніи находился въ ближайшей къ непріятелю части войскъ и на долю его выпало трудное дѣло устройства переправъ, исправленія и проложенія вновь дорогъ, а также истребленія пройденныхъ мостовъ и дорогъ, для удержанія, быстро въ началѣ наступавшаго, непріятеля. Въ сраженіи подъ Бородинымъ охотники Гвардейскаго экипажа, который находился въ резервѣ Гвардейскаго корпуса, уничтожили мостъ черезъ р. Колочу, на большой дорогѣ изъ Бородина и тѣмъ остановили наступленіе Вице-Короля Италійскаго.</p> <p>1813 г. Компанію этого года Гвардейскій экипажъ также началъ 8 Февраля исправленіемъ должности понтонеровъ при переправѣ войскъ черезъ Вислу, у Плоцка, что и было имъ исполнено совершенно удачно, не смотря на сильный ледоходъ и безъ участія Инженеровъ. 9 Мая, подъ Бауценомъ, Гвардейскій экипажъ по особому, личному повелѣнію ГОСУДАРЯ употребленъ былъ на подкрѣпленіе фланга нашей позиціи и здѣсь съ двумя баталіонами Гренадеръ, подъ командою Генераль-Лейтенанта Чоголова, удерживаясь съ особенною стойкію въ продолженіи 11 часовъ, удостоился получить ВЫСОЧАЙШЕЕ одобреніе ГОСУДАРЯ, который съ возвышенности слѣдилъ за дѣйствіями. 16 и 17-го Августа экипажъ отличился при Кульмѣ; 5 и 6 Октября при Лейпцигѣ занятъ былъ устройствомъ переправы на притокахъ р. Плейсы.</p>	<p>1. Георгіевское знамя, съ Андреевскою лентою и надписями:</p> <p>По краямъ: «За оказанные подвиги въ сраженіи 17 Августа 1813 года при Кульмѣ».</p> <p>Пожалована ВЫСОЧ. приказомъ 26 Августа 1813 г. въ командованіе Капитана 1 ранга Карцова.</p> <p>На лентѣ: съ лицевой стороны: «вензель ИМПЕРАТОРА ПЕТРА ВЕЛИКАГО».</p> <p>«1710 г. Команды Придворныхъ Гребцовъ и Яхтъ».</p> <p>На внутреннѣхъ: вензель ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I; надпись пожалованная имъ на знамя въ 1813 г. и государственный гербъ.</p> <p>Лента пожалована 16 Февраля 1860 г. Въ приказѣ по экипажу Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Контръ-Адмирала Аркаса, между прочимъ значится:</p> <p>«16 Февраля 1810 г. ИМПЕРАТОРОМЪ АЛЕКСАНДРОМЪ I, утверждѣн докладъ объ учрежденіи Морскаго Гвардейскаго экипажа и при немъ «Артиллерійской роты и сегодня кончается полу-вѣковое его существованіе какъ строеваго экипажа.»</p> <p>«Въ составъ Гвардейскаго экипажа вошли Придворная Гребцовая команда и команды Придворныхъ яхтъ. Начало ихъ должно отнести къ первымъ годамъ существованія С.-Петербурга, т. е. «болѣе чѣмъ за 150 лѣтъ...»</p> <p>«Какъ Морской экипажъ, Гвардейскій экипажъ «ежегодно плавалъ на ИМПЕРАТОРСКИХЪ яхтахъ «и Придворныхъ судахъ, и сверхъ того, комплектуя «военныя суда и линейные корабли, дѣлалъ почти «ежегодныя плаванія по Балтійскому морю, а «иногда продолжительныя плаванія и дальнѣйшія «компаніи: 1816 г. на фрегатѣ «Меркуріусъ» «въ Голландію, гдѣ состоя при Его Император- «скомъ Высочествѣ Великомъ Князѣ НИКОЛАѢ «ПАВЛОВИЧѢ провелъ зиму въ Англіи. 1819 г. «на фрегатѣ «Гекторъ» и бригѣ «Олимпъ» хо- «дилъ во Францію и Англію; въ 1823 г. на фре- «гатѣ «Проворный» ходилъ къ берегамъ Исландіи; «1824 г. на кораблѣ «Эмгетенъ» съ Ихъ Импе- «раторскими Высочествами НИКОЛАЕМЪ ПАВЛО- «ВИЧЕМЪ и АЛЕКСАНДРОЮ ФЕОДОРОВНОЮ со-</p>	<p>Шефы и Особы ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи, состоящія по спискамъ.</p> <p>Шефъ: Его Императорское Высочество Генераль-Адмиралъ, Великій Князь КОНСТАНТИНЪ НИКОЛАЕВИЧЪ. Съ 22 Августа 1831 года.</p> <p>Члены ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи, зачисляемые по спискамъ части, по старшинству зачисленія.</p> <p>ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ НИКОЛАЕВИЧЪ изволить числиться по спискамъ экипажа съ 17 Апрѣля 1864 года.</p> <p>ГОСУДАРЬ НАСЛѢДНИКЪ ЦЕСАРЕВИЧЪ зачисленъ 20 Юня 1865 г.</p> <p>ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИЯ ВЪСОЧЕСТВА:</p> <p>Великій Князь АЛЕКСІЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ. 2 Января 1850 г.</p> <p>Великій Князь НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧЪ. 3 Февраля 1850—5 Августа 1878 г.</p> <p>ЦЕСАРЕВИЧЪ и Великій Князь НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ. Съ 27 Юля 1851—12 Апрѣля 1865 г.</p> <p>Великій Князь КОНСТАНТИНЪ КОНСТАНТИНОВИЧЪ. Съ 10 Августа 1858 г.</p> <p>Великій Князь ДИМИТРІЙ КОНСТАНТИНОВИЧЪ. Съ 1 Юля 1860 г.</p> <p>Великій Князь ВЕЧЕСЛАВЪ КОНСТАНТИНОВИЧЪ. 1 Юля 1862 г.</p> <p>Великій Князь НИКОЛАЙ АЛЕКСАНДРОВИЧЪ. Съ 8 Мая 1868 г.</p>	

А.

ЧАСТИ СОСТОЯЩІЯ НА ПР

№

Время пожелания
на наименование
Лейб-Гвардію.

ХРОНИКА.

Участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ
непріятели.

Въ 1810 г. на составленіе Гвардейскаго экипажа поступило нижнихъ чиновъ разныхъ званій: изъ команды Придворныхъ гребцовъ 116, съ Яхты «Голубка» 20, Яхты «Нева» 16, Яхты «Луиза Ульрика» 13, Яхты «Паллада» 19, Яхты «Церера» 26, бота «Алардъ» (переименованнаго въ Елисавету) 6, Яхты «Симеонъ и Анна» 26, адмиральскихъ и капитанскихъ гребцовъ 38 и разныхъ судовыхъ командъ Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ 175 человекъ; къ 20 Ноября въ строевомъ рапортѣ, подписанномъ ЦЕСАРЕВИЧЕМЪ, въ Гвардейскомъ экипажѣ значилось 4 Штабъ-Офицера, 15 Оберъ-Офицеровъ, 27 унтеръ-офицеровъ, 385 рядовыхъ, 20 юнговъ, 18 музыкантовъ и 18 нестроевыхъ. Въ Гвардейскій экипажъ, имѣющій почетное назначеніе быть представителемъ флота въ Гвардіи, съ основанія его переводились вообще изъ Флотскихъ экипажей офицеры и нижніе чины, оказавшіе какія либо заслуги, или лично извѣстные ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, или особенно рекомендованные Начальствомъ. (Изъ Архива Гвард. экипажа).

1815 г. Декабря 22, Гвардейскій экипажъ, съ присоединеннымъ къ нему резервнымъ экипажемъ, (сформ. 8 Юля 1813 г.) приведенъ въ составъ 8 ротъ. При немъ по прежнему оставлена Артиллерійская команда и сверхъ того прибавлена Гвардейская Ластовая рота и обозъ для понтонныхъ и пионерныхъ работъ. (Изъ Архива Гвард. экипажа.)

1831 г. Августа 9, Артиллерійская команда преобразована въ роту.

1836 г. По представленію Командира Гвардейскаго корпуса Его Императорскаго Высочества Великаго Князя МИХАИЛА ПАВЛОВИЧА сформирована 9 резервная рота, въ которую назначались рекруты и нижніе чины, поступающіе изъ Флотскихъ экипажей.

1846 г. Марта 17, экипажъ переформированъ въ 4 роты съ Артиллерійскою командою (вмѣсто роты). Ластовая рота переименована въ полуроту. Сентября 15 при экипажѣ составлена изъ бесрочно-

1814 г. Гвардейскій экипажъ поступилъ въ число резервныхъ войскъ Главной Арміи Барклая-де-Толли и участвовалъ во всѣхъ наступательныхъ и отступательныхъ ея движеніяхъ. 6 Февраля устроилъ мостъ черезъ р. Сену при Ножанъ, по которому перешелъ корпусъ Витгенштейна; 8 Февраля тоже при С.-Луи, для перехода корпуса Фельдмаршала Вреде; 19 Марта торжественно вступилъ въ Парижъ и занялъ квартиры въ Вавилонскихъ казармахъ (foubourg St. Germain); 18 Юля возвратился на Кронштадтскій рейдъ, а 30-го Юля торжественно вступилъ въ С.-Петербургъ. (Исторія войны 1812—1814 гг. Богдановича; Арх. Гвард. экипажа).

1828 г. Апрѣля 1, экипажъ выступилъ изъ С.-Петербурга вмѣстѣ съ Л.-Гв. Сапернымъ баталіономъ. 25 Юня, соединившись съ Л.-Гв. Егерскимъ и Финляндскимъ полками, въ Сатуново переправился черезъ Дунай. 18 Августа прибылъ къ Варіѣ и распределенъ на суда Черноморскаго флота подъ начальствомъ Командира своего К.-Ад. Беллинсгаузена, который поднялъ флагъ на 74 пушечномъ кораблѣ «Парижъ»; 30 Августа 4 роты Гвардейскаго экипажа, которыя вошли въ составъ десанта, высадились съ гребныхъ судовъ на берегъ между Галатою и Константинопольскою дорогою, заняли высоты мыса Галата и заложили Флешъ, но 14 Сентября возвращены на суда; 16 Сентября опять были высажены на берегъ для подкрѣпленія праваго фланга; послѣ сдачи Варны двѣ роты вошли въ составъ экипажа корабля «Марія», на которомъ, 2 Октября ИМПЕРАТОРЪ НИКОЛАЙ I отправился въ Одессу. Къ 6 Декабря Гвардейскій экипажъ былъ собранъ въ

АВАХЪ СТАРОЙ ГВАРДІИ.

Знаки военнаго отличія.

Ш е ф ы
и Особы ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамилии, состоящія
по спискамъ.

«вершили плаваніе въ Добернъ; фрегатъ же «Проворный» ходилъ въ Брестъ и Гибралтаръ; а на «обратномъ пути заходилъ въ Плимуть, 1826 на «корветъ «Царь Константинъ» и фрегатъ «Елена» ходилъ въ Тулонъ и въ 1827 г. возвратился въ Кронштадтъ. Въ 1828 и 1829 гг. имѣлъ «плаваніе въ Черномъ морѣ на корабляхъ: «Парижъ», «Пимень», «Іоаннъ Златоустъ», «Пармень», «Императрица Марія» и фрегатахъ: «Штаб-дартъ» и «Евстафій». Въ 1841 г. на корветѣ «Князь Пожарскій» ходилъ въ Голландію. 1845 г. «на томъ же корветѣ въ Средиземное море и въ 1846 г. возвратился въ Кронштадтъ; въ 1847 г. «на фрегатѣ «Паллада» въ Англію, а 1848 г. «въ Копенгагенъ, подъ командою Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала и на корветѣ «Оливуца» въ отрядѣ Его Высочества въ томъ же плаваніи. 1855 г., комплектуя винтовья канонирскія лодки, имѣлъ дѣло съ непріятельскими судами. Въ 1856 г. на фрегатѣ «Касторъ» ходилъ въ Средиземное море, откуда «возвратился въ 1857 г. Въ 1858 и 1859 гг. «находился на промѣртѣ Невской губы и большаго Кронштадтскаго рейда».

«Какъ строевой баталіонъ, Гвардейскій экипажъ участвовалъ съ честью для своего имени вмѣстѣ съ полками Гвардіи въ компаніяхъ 1812, 1813 и 1814 гг. и черезъ три съ половиною года своего «сформированія, 26 Августа 1813 г., удостоился «вмѣстѣ съ лучшими полками Л.-Гв. Преображенскимъ и Семеновскимъ получить Георгіевское «знамя.

«Въ 1828 и 1829 гг. сдѣлалъ сухопутный «походъ къ Черному морю и былъ въ береговыхъ «десантахъ при осадѣ и взятіи Турецкихъ крѣпостей. Въ 1831 г. часть экипажа находилась «при Главной Арміи въ польской компаніи. Въ «1849 г. въ мѣстѣ съ Гвардіей посланъ былъ «къ Западнымъ предѣламъ Имперіи, до гор. Бѣлостока. Въ 1855 г. часть экипажа находилась «съ понтоннымъ паркомъ у крѣп. Динабургъ.

«Принимая все это во вниманіе, я входилъ съ «представленіемъ объ утвержденіи Гвардейскому «экипажу старшинства съ 1710 года и пожалованія на знамя Андреевской ленты, которую положено давать только на знамена частей «гвардіи, существующихъ болѣе 100 лѣтъ. На «всеподданнѣйшій объ этомъ докладъ Его Высочества Генераль-Адмирала, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ соизволилъ какъ на утвержденіе старшин-

А.

ЧАСТИ СОСТОЯЩІЯ НА ПР АВАХЪ СТАРОЙ ГВАРДІИ.

А.

№ Время пожелова- на наименования Лейбъ-Гвардію.	Х Р О Н И К А.	Участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ непріятели.	Знаки военного отличія.	Ш е ф ы и Особы ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамилии, состоящія по спискамъ.
	<p>рота по образцу Л.-Гв. Сапернаго баталіона, но 16 Октября упразднена.</p> <p>1852 г. въ Іюлѣ къ экипажу приписано понтонное отдѣленіе (15 фуръ) деревянныхъ понтоновъ Бираго, на которое изъ каждой роты выбрано по 20 матросовъ, наиболѣе ловкихъ, при 8 унтеръ-офицерахъ.</p> <p>1854 г. Января 16, составлена вновь изъ безсрочно-отпускныхъ запасная рота; 21 Ноября она раздѣлена на двѣ и названа резервнымъ полубаталіономъ Гвардейскаго экипажа, а 22 Декабря полубаталіонъ названъ резервнымъ полуэкипажемъ; 28 Декабря при экипажѣ составлена строевая команда къ полному понтонному парку (64 фуры) Бираго, въ числѣ 1 Штабъ-Офицера, 4 Оберъ-Офицеровъ, 24 унтеръ-офицеровъ и 300 рядовыхъ.</p> <p>1856 г. Іюля 25 и Августа 2, резервный полуэкипажъ и понтонная команда расформированы, паркъ сданъ въ Гвардейскій Саперный баталіонъ.</p> <p>1857 г. Марта 16, при экипажѣ сформирована особая машинная рота изъ нижнихъ чиновъ, служащихъ на паровыхъ судахъ, причисленныхъ къ экипажу.</p> <p><i>Примчаніе.</i> Первое паровое судно, причисленное къ Гвардейскому экипажу въ 1831 г. былъ 8 пушечный параводъ «Ижора», за нимъ поступили: въ 1834 г. 6 пушечный параводъ «Александрія» и маленький параводъ «Константинъ»; въ 1839 г. параводы: «Нева» и «Онега»; въ 1857—«Стрѣльна»</p> <p>1858 г. Января 11, утверждены штаты экипажа по мирному и по военному времени.</p> <p>1863 г. Января 7, Ластовая рота названа нестроевою. (Арх. Гвард. экипажа.)</p> <p>1874 г. Декабря 14, въ Гвардейскій экипажъ зачисленъ фрегатъ «Свѣтлана» и штатъ экипажа увеличенъ 24 офицерами и 357 нижними чинами, вмѣстѣ съ тѣмъ приказано на будущее время опредѣлять</p>	<p>пажа поднялъ флагъ на 110 пушечномъ кораблѣ «Парижъ»</p> <p>1829 г. Сначала компаніи экипажъ крейсировалъ у береговъ Румелии; 8 Февраля участвовалъ при взятіи кр. Сизополя; въ Мартѣ подъ прикрытіемъ 2 ротъ экипажа устроена была на мысѣ Св. Троицы батарея на 6 орудій, на которой роты Гвардейскаго экипажа служили черезъ каждые три дня поочередно; засимъ до 26 Мая корабль «Парижъ» крейсировалъ передъ Босфоромъ; 11 Іюля участвовалъ во взятіи кр. Мессемврии. 13 кр. Ахіоло, 7 Авг. кр. Инады и 18 кр. Мидии.</p> <p>По заключеніи 2 Сентября мира въ Адрианополь, возвратился на зимовку въ Адрианополь, а оттуда выступилъ въ обратный походъ и прибылъ въ С.-Петербургъ 18 Іюля 1830 г. (Ист. Арх. Гвард. экипажа.)</p> <p>1831 г. 17 Марта, 6 рота отправлена въ дѣйствующую Армію въ Царство Польское, но по недостатку обывательскихъ лошадей въ Гродненской губерніи, не могла явиться во время для устройства переправы на р. Вислѣ и изъ Янова была направлена къ Гвардейскому корпусу въ Ломжу.</p> <p>Прежде этого по желанію Графа Дибича-Забалканскаго, къ нему были посланы для устройства переправы изъ Гвардейскаго экипажа, подъ начальствомъ Капитана 1 ранга Флигель-Адъютанта Римскаго-Корсакова всѣ, старшіе послѣ ротныхъ командировъ, Лейтенанты, которые и состояли въ продолженіе всей компаніи при Главномъ Штабѣ Арміи въ вѣдѣніи Г.-М. Герштенцевейга; Флигель-Адъютантъ Римскій-Корсаковъ сформировалъ Партизанскій отрядъ, который имѣлъ нѣсколько встрѣчъ съ непріятелемъ. Іюня 5, 6 рота устроила мостъ черезъ р. Вислу у Осека и пе-</p>	<p>«на знамя Андреевской ленты».... (Арх. Гвар. экип.; Дѣло Инсп. Департамента, 3 Отд., 1 ст., № 294, ч. I, 1857—1862).</p> <p>На скобѣ:</p> <p>1710 г. Команды Придворныхъ Гребцовъ и яхтъ.</p> <p>1815 г. За оказанные подвиги въ сраженіи 17 Августа 1815 г. при Кульмѣ.</p> <p>1860 г. Гвардейскаго экипажа.</p> <p>На основаніи Указа 25 Іюня 1838 г.</p> <p>За компанію 1813 г. Прусскій Король пожаловалъ всему экипажу знаки отличія желѣзнаго креста, три ордена за заслуги и большую серебряную медаль, которая была возложена на матроса Ивана Бурдыгина; Императоръ Австрійскій наградилъ Командира экипажа орденомъ Леопольда, а экипажъ большою золотою медалью, которая была возложена на матроса Алексѣя Шелкунова. Въ Ноябрь 1815 г. послѣдовало Высочайшее повелѣніе серебряную и золотую медали возлагать послѣ выбывающихъ участниковъ въ компаніи на отличившихся.</p> <p>5-го Іюля 1819 г. состоялось Высочайшее повелѣніе: «въ память сраженія при Кульмѣ въ прошлую Французскую войну, ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО, пожаловавъ за отличіе по службѣ Гвардейскому экипажу Георгіевское знамя, повелѣлъ сей знакъ отличія по прилагаемымъ рисункамъ помѣстить во флагъ, брейвъ-вымпелъ и вымпелъ и употреб-лять оные на бранствгахъ по чинамъ, вмѣсто обыкновенно употребляемыхъ на корабляхъ и прочихъ судахъ, также и на шлюпкахъ, которыя будутъ укомплектованы изъ сего экипажа». (Арх. Гв. экипажа; Полн. Собр. Зак. Т. XXXVI, № 27828).</p> <p>ВЫСОЧАЙШИМЪ приказомъ 17 Апрелья 1878 г. «въ ознаменованіе особеннаго Монаршаго Благоволенія и въ награду за подвиги, мужество и храбрость, оказанные въ продолженіи войны 1877—1878 гг.»</p> <p>Въ командованіе экипажемъ Его Императорскаго</p>	

А.

ЧАСТИ СОСТОЯЩІЯ НА ПРАВАХЪ СТАРОЙ ГВАРДІИ.

№

Время пожалова-
нія наименованія
Лейбъ-Гвардію.

и е з Ш

ХРОНИКА

Участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ
непріятеля.

составъ экипажа согласно дѣйствительной потребности для судовой и строевой службы, подобно тому, какъ это установлено для Флотскихъ экипажей. (Пр. Ген.-Адмирала, № 152.)

Примчаніе. Въ тому же приказу приложена табель комплектованія судовъ и составъ Гвардейскаго экипажа на 1875 годъ: фрегатъ «Святлана», яхты паровыя: «Держава» (приписана въ 1875 г.), «Штандартъ» (1858 г.), «Александрія», «Стрѣльня», «Славянка» (1874 г.), пароходъ «Онега», яхты: «Королева Викторія», «Забава», «Никса», «Волна» и «Костя», ботикъ «Увалень», паровой катеръ «Дагмаръ», паровыя шлюпки: «Шутка» и «Верейка», «Голландскій Буеръ» (*) и 5 гребныхъ катеровъ, сигнальная команда и нестроевая рота, всего 111 офицеровъ и классныхъ чиновъ и 1705 нижнихъ чиновъ.

1877 г. Октября 27, по случаю выступленія экипажа въ походъ въ Турцію повелѣно сформировать запасную роту для обученія новобранцевъ, поступающихъ на укомплектованіе дѣйствующаго состава экипажа.

(*) Буеръ этотъ, построенный по образцу того, который былъ сооруженъ ПЕТРОМЪ ВЕЛИКИМЪ въ Саардамъ, подаренъ былъ ИМПЕРАТОРУ АЛЕКСАНДРУ I въ 1816 г. Королемъ Нидерландскимъ, по случаю бракосочетанія Великой Княгини АННЫ ПАВЛОВНЫ съ Принцемъ Оранскимъ. ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ угодно было пожаловать его Гвардейскому экипажу и онъ по настоящее время ежегодно бываетъ въ компаніи и совершаетъ плаваніе между Петергофомъ и С.-Петербургомъ. (Арх. Гвард. экипажа.)

реправила на шлюпкахъ Гвардейскихъ Саперовъ и Казаковъ; 20 Августа уничтожила переправу Польскаго Генерала Паца, который намѣревался истребить наши провіантскіе магазины. 25 и 26 Августа Офицеры Гвардейскаго экипажа были въ числѣ охотниковъ на штурмахъ Воли и Варшавы. Рота возвратилась въ С.-Петербургъ 19 Іюля 1832 г.

1849 г. Съ Мая по Ноябрь экипажъ былъ въ Венгерскомъ походѣ, но участія въ дѣлахъ не принималъ.

1854 г. Гвардейскій экипажъ былъ посаженъ на 84 пушечный корабль «Лефорть» и вошелъ въ составъ 2 Флотскихъ дивизій, которыя подъ начальствомъ Адмирала Рикорда въ теченіи всей навигаціи находились на маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ, для защиты крѣпости отъ Англо-Французскаго флота.

1855 г. Мая 28, Командиръ Гвардейскаго экипажа, К.-А. Мофеть поднялъ флагъ на пароходѣ «Курьеръ», подъ начальство его поступилъ 1-й отрядъ канонирскихъ лодокъ, или отрядъ Синяго флага; офицеры и нижніе чины были росписаны на 20 лодкахъ. Служба отряда во всю навигацію состояла въ очередномъ дежурствѣ нѣсколько лодокъ на сѣверномъ фарватерѣ, для наблюденія за непріятельскою эскадрою, которая стояла передъ Кронштадтомъ. 4 Августа К. А. Мофеть, пересѣвъ на лодку «Бурунъ», вышелъ съ 5 другими лодками на большой рейдъ для рекогносцировки, подошелъ на 3 мили къ непріятельской эскадрѣ и тѣмъ вызвалъ въ погоню за собою фрегатъ и два парохода, съ которыми открылъ быструю перестрѣлку, отступая и стараясь заманить ихъ подъ выстрѣлы крѣпости, одинъ изъ пароходовъ былъ поврежденъ и засимъ преслѣдо-

Знаки военного отличія.

Ш е ф ы
и Особы ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи, состоящія
по спискамъ.

Высочества Великаго Князя АЛЕКСІЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА, пожалованы.

Знаки за отличіе на шапкахъ:

1 ротѣ Его Высочества Генералъ-Адмирала (Командиръ Лейтенантъ Палтовъ) съ надписью: «За переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 Іюня 1877 года», а прочимъ ротамъ «За отличіе въ Турецкую войну 1877 и 1878 годовъ».

8 Іюля объявлено Высочайшее повелѣніе: «дабы Всемилостивѣйшее пожалованіе Гвардейскому экипажу знаковъ отличія за минушую Турецкую войну было видимо и во время компаній на судахъ, вѣзмъ нижнимъ чинамъ Гвардейскаго экипажа замѣнить на фуражкахъ черныя, шелковыя ленты—Георгиевскими, сохранивъ на нихъ прежде установленныя надписи и якоря».

Приказъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, № 75.

А.

ЧАСТИ СОСТОЯЩІЯ НА ПР АВАХЪ СТАРОЙ ГВАРДІИ.

№	ХРОНИКА.	Участіе въ походахъ и дѣлахъ противъ непріятеля.	Знаки военного отличія.	Ш е ф ы и Особы ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи, состоящія по спискамъ.
		<p>ваніе непріятеля сдѣлалось слабѣе, а въ 2 часа по полудни онъ обратился назадъ. Въ нашемъ отрядѣ никакихъ поврежденій не было и это объясняется тѣмъ, что лодки, представляя собою весьма малую цѣль, стрѣляли съ открытой палубы въ высокія корпуса непріятельскихъ судовъ. 6 Мая того же года состоящій при экипажѣ понтонный паркъ выступилъ въ походъ въ Динабургъ, гдѣ и находился до заключенія мира. (Арх. Гвард. экипажа.)</p> <p>1863 г. Для усмиренія польскаго мятежа въ составѣ войскъ Виленскаго округа была командирована 6 Февраля сборная рота; 12 Октября она была замѣнена другою сборною же ротою, которая возвратилась въ Петербургъ 21 Ноября 1864 г. (Арх. Гвард. экипажа).</p> <p>1877 г. Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій на Дунаѣ находились тамъ двѣ роты (Лейтенантовъ: Дубасова и Скрыдлова), выступившія изъ С.-Петербурга 18 Ноября 1876 г. подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Тудера. 28 Мая вышла изъ С.-Петербурга рота Лейтенанта Палтова. Роты эти принимали дѣятельное участіе въ заложеніи минъ по Дунаю, въ уничтоженіи непріятельскихъ броненосцевъ тамъ находившихся, а также въ переправѣ войскъ за Дунай 10 Юня у Галаца и 15 у Зимницы.—4 Юля вышли изъ С.-Петербурга остальные роты подъ командою Флигель-Адъютанта Капитана 1 ранга Головачева, съ прибытіемъ которыхъ на Дунай, въ Мечкѣ и Зимницѣ оставлены команды для брандвахтенныхъ службъ на паровыхъ катерахъ; а весь экипажъ соединился въ Слободзеѣ и занялся устройствомъ батарей.—Временное командованіе экипажемъ, по случаю назначенія Его ИМПЕРАТОРСКАГО</p>		

