

История корабля

Парусно-винтовой корвет «Рында»



ПАРУСНО-ВИНТОВОЙ КОРВЕТ «РЫНДА»¹

Д. М. Васильев

УДК 623.823(091)

Парусно-винтовой корвет «Рында»² строился в Санкт-Петербурге на Франко-Русском заводе. Заложенный 15 октября 1883 г., он был спущен на воду 18 июня 1885 г. и, при водоизмещении 2950 т (79,4x13,72x5,33 м), стоил казне 1 275 000 руб. Две горизонтальные паровые машины компаунд, общей мощностью 3093 л. с., работающие на один вал, обеспечивали максимальную скорость 14,4 уз. Вооружение корвета состояло из 10 — 152-мм орудий Обуховского завода длиной 28 кал., 4 — 87-мм, 9 — 37-мм пушек и одного 63,5-мм десантного орудия Барановского. Минное вооружение включало один носовой и два бортовых минных (торпедных) аппарата, установленных под палубой, 30 сфероконических мин заграждения.

Еще в ходе постройки корвет был назначен для дальнего плавания великого князя (тогда еще мичмана) Александра Михайловича. 12 января 1886 г. корабль зачислили в Гвардейский экипаж с комплектацией из 17 офицеров и 322 нижних чинов. Первым командиром «Рынды» стал капитан 2-го ранга Ф. К. Авелан. 8 июля корвет, подняв флаг, гюйс и вымпел, начал свою первую кампанию. Утром 12 июля он принял участие в торжествах на Неве по случаю закладки броненосца «Император Николай I» и спуска на воду минного крейсера «Лейтенант Ильин». Вечером «Рында» вернулся к стенке завода.

23 июля корвет перешел в Кронштадт, где начались испытания машин и артиллерии, завершившиеся 13 августа «высочайшим смотром». Император Александр III в сопровождении великих князей, осмотрев новый корабль, «выразил свое удовольствие».

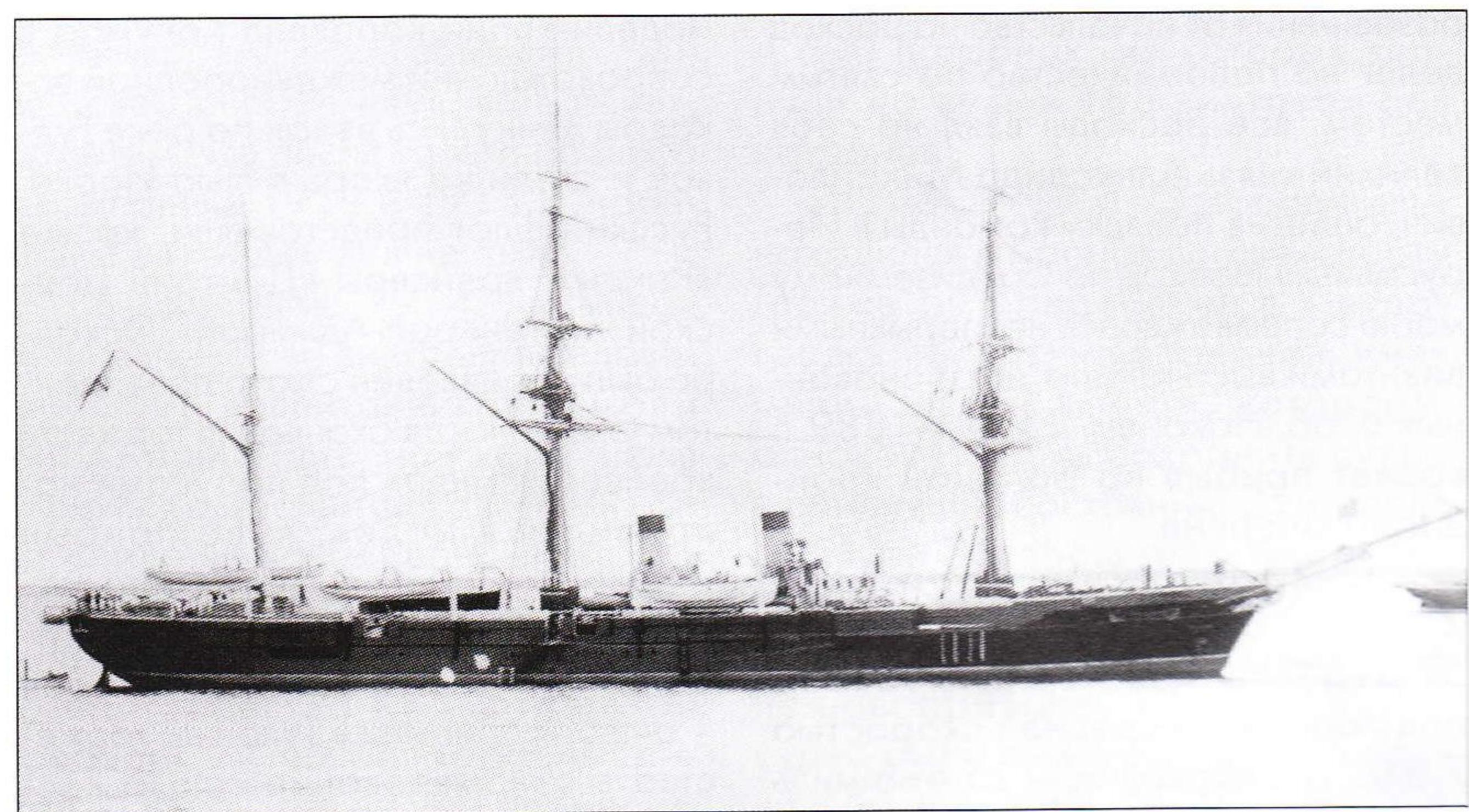
8 сентября на корабль были зачислены на довольствие 19 вольнонаемных музыкантов, нанятых на время плавания за счет мичмана А. М. Ро-

манова. 25 сентября корвет снялся с якоря и, отсалютовав крепости и адмиральскому флагу, направился сначала в Киль, а затем в Гавр. На переходе Северным (Немецким) морем при «сильном ветре и неправильном волнении» корвет испытал значительную килевую качку при плавной боковой и два раза «черпал носом» воду. В Гавре на «Рынде» дополнительно установили четыре палубных иллюминатора для освещения кают-компании и на средства мичмана А. М. Романова приобрели моторный катер и паровую сирену. 19 ноября «Рында» покинул Гавр и, посетив о. Мадейра и Острова Зелёного Мыса, направился в Рио-де-Жанейро. Во время этого перехода 20 декабря состоялись артиллерийские стрельбы по сброшенному за борт щиту — из всех орудий комендоры сделали по три вы-

Кроме замены болтов пришлось установить дополнительные металлические полосы для связи киля и ахтерштевня. Параллельно провели переборку машин и заменили лопасти винта, а также исправили поврежденную волнением носовую фигуру, расположенную под бушпритом.

8 июля корвет прибыл во Владивосток. В октябре 1887 г. он вышел в длительное автономное плавание в Южное полушарие вокруг Австралии и Новой Зеландии. В этом походе «отличилась» машинная команда: во время перехода под парусами 6 марта вахтенный офицер услышал в кочегарке голоса пьяных матросов, при расследовании оказалось, что в кочегарном отделении пеклись блины, продававшиеся команде с вином. Командир объявил строгий выговор старшему механику поручику И. Н. Болеславскому и понизил в званиях все причастные к делу нижние чины.

7 июня корвет «Рында» вернулся во Владивосток, где был поставлен в плавучий док для очистки корпуса



Корвет «Рында»

стрела, не добившись ни одного попадания, что объяснили «малыми размерами щита». После Рио-де-Жанейро корвет, посетив Кейптаун, Сингапур и Гонконг, прибыл в Нагасаки, где был введен в док. При осмотре выявились недостатки крепления кормовой оконечности: нижняя часть ахтерштевня, отделившись от киля, двигалась вместе с рулем на ходу³.

и ремонта машин. С 26 июля по 6 августа корабль занимался промерами и съемкой берега от залива Св. Владимира до мыса Туманный протяженностью около 270 миль. Описные партии с корвета выполнили промер бухт Пластун и Джигит в заливе Рында⁴.

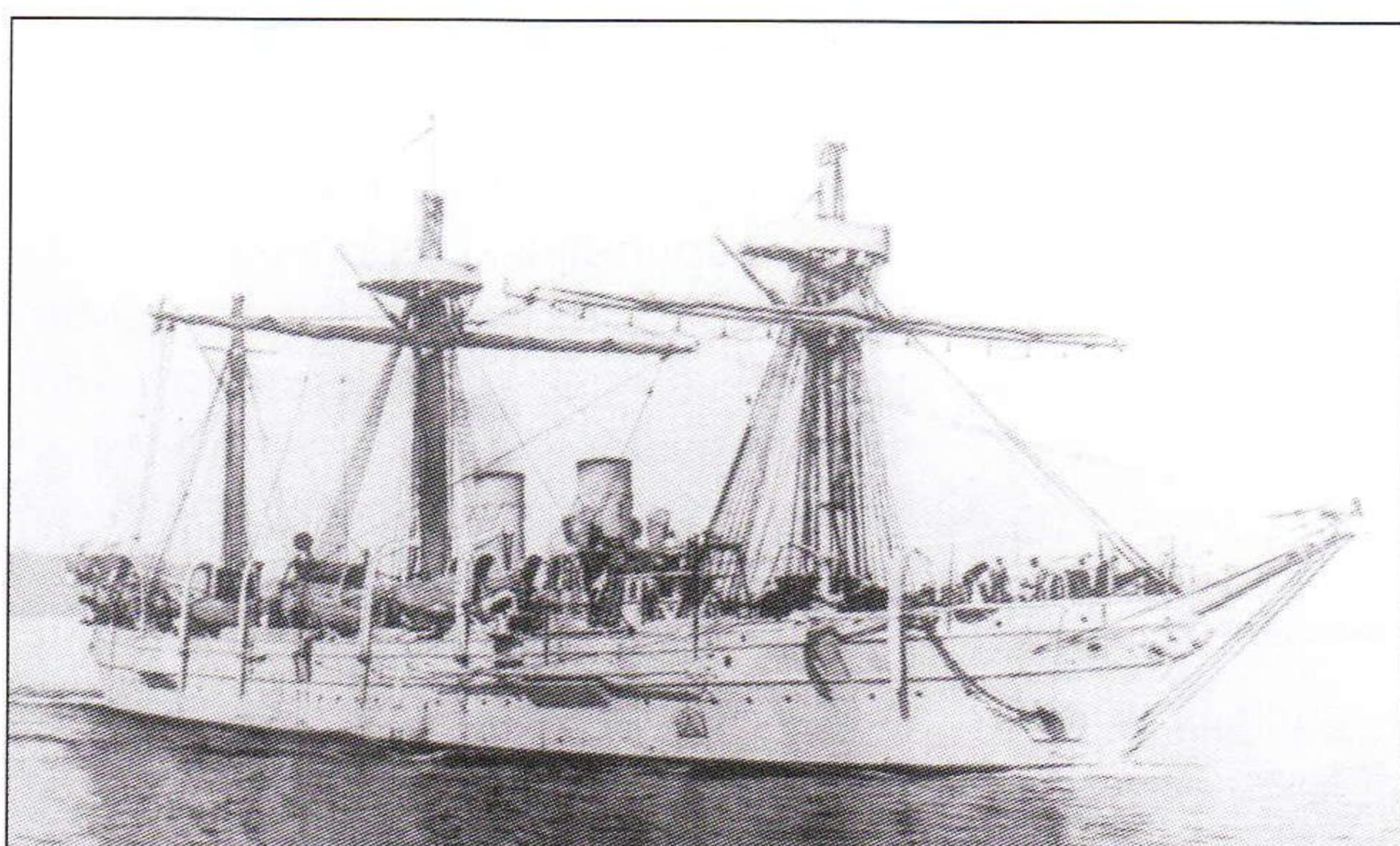
16 сентября во Владивостоке состоялся инспекторский смотр, по-

¹По материалам РГАВМФ, ф. 562, оп. 1, д. 1, 2, 11, 21, 26, 13, 37а, 42.

²Рында — оруженоце-телохранитель при великих князьях и царях России XVI—XVII вв.

³При спуске однотипного «Витязя» от киля отломился ахтерштевень с рулем и затонул в Неве. Позднее он был поднят водолазами и установлен на место.

⁴Назван в честь корвета «Рында» постройки 1857 г.



«Рында», перекрашенный в боевой (светло-серый) цвет. Чифу, 1895 г.



Крейсер I ранга «Рында»

сле которого вице-адмирал Шмидт поблагодарил моряков «Рынды» за проведенные работы, порядок и дисциплину на корвете и пожелал счастливого возвращения на Балтику.

18 сентября 1888 г. «Рында» покинул Владивосток. Посетив Нагасаки, Шанхай, Гонконг, Сингапур, Пенанг и Коломбо, корвет прибыл в Бомбей, откуда взял курс на Аден и, пройдя Суэцкий канал, уже в январе нового 1889 г. прибыл в Яффу. Поскольку командир «Рынды» не имел разрешения от начальства на расход денег на паломничество по святым местам, все расходы взял на себя великий князь Александр Михайлович, оплатив поездку команды в Иерусалим. Переход по Средиземному морю сопровождался непрерывными визитами высочайших и коронованных особ. Наконец, 26 мая 1889 г. корвет прибыл на Большой кронштадтский рейд.

С 25 сентября 1886 г. по 26 мая 1889 г. «Рында» прошел 57 398 миль, при этом 31 900 миль под парусами со средней скоростью 7,8 уз, под парусами — 25 498 миль со скоростью 5,44 уз. 9 июня по окончании высочайшего смотра командиру и офицерам «было объявлено монаршее благоволение», а нижним чинам пожаловано: боцманам по 10, унтер-офицерам по 5, а рядовым по 3 руб. Тут же был объявлен высочайший приказ о производстве «за отличие по службе» мичмана А. М. Романова в лейтенанты. Корвет закончил кампанию и был введен в Кронштадтский док для ремонта.

Две кампании 1890 г. и 1891 г. «Рында» провел в составе Практической эскадры Балтийского моря. 1 февраля 1892 г. корвет был причислен к крейсерам I ранга, а 5 апреля по-

лучил нового командира, капитана 1-го ранга А. Х. Кригера.

22 сентября крейсер I ранга «Рында» вышел в очередное заграничное плавание. Посетив Киль—Шербур—Рио-де-Жанейро—Буэнос-Айрес—Монтевидео, «Рында» 29 марта 1893 г. прибыл в бухту Чизапик, где вошел в состав эскадры вице-адмирала Н. И. Казнакова, прибывшей для участия в торжествах, посвященных 400-летию открытия Америки Х. Колумбом. 14 апреля модели-копии каравелл Колумба в сопровождении международной эскадры двинулись вверх по реке Гудзон и стали на якорь в Нью-Йорке. Русский флот представляли, кроме «Рынды», крейсеры «Дмитрий Донской» и «Генерал-Адмирал». Эскадре был произведен смотр президентом США. После окончания торжеств крейсер «Рында» под парусами направился в Кадис, куда прибыл 21 августа. Там он вошел в состав эскадры под командованием контр-адмирала Ф. К. Авелана, которая 1 октября прибыла в Тулон на торжества в ознаменование союза России и Франции. 27 октября эскадра прибыла в Пирей, где ее корабли вошли в состав Средиземноморской эскадры, а «Рында» вновь отправилась на Дальний Восток.

Пройдя Аден и Коломбо, крейсер в апреле пришел в Сингапур, где его принял новый командир капитан 2-го ранга Римский-Корсаков 1-й. 2 мая корабль прибыл на рейд Нагасаки и вошел в состав судов эскадры Тихого океана. Успехи японцев в японо-китайской войне встревожили Санкт-Петербург, и разбросанная по портам Японии и Владивостока эскадра в апреле 1895 г. была сосредоточена в китайском порту Чифу, демонстратив-

но занимаясь боевой подготовкой. Корабли были спешно перекрашены в боевой (светло-серый) цвет, на «Рынде» сняты стеньги мачт. Крейсер вернулся в Кронштадт лишь в июне 1896 г.

29 июня «Рында» был перечислен во II ранг судов. В кампаниях с 1897 по 1903 г. крейсер II ранга «Рында» числился в Учебном отряде судов Морского кадетского корпуса как учебно-артиллерийское судно. С этой целью на его вооружении были оставлены лишь 4 — 152-мм орудия (по два на носу и корме) две 4-фунтовые (обр. 1877 г.) пушки и 8 — 37-мм револьверных пушек Гочкиса, а также десантное орудие Барановского. К ним были добавлены 2 — 75-мм пушки Кане и 2 — 47-мм одноствольные Гочкиса. Экипаж крейсера состоял из 16 офицеров и 262 нижних чинов. «Рында» в основном находился на Ревельском рейде, обеспечивая прохождение курса стрельб гардемаринами.

По окончании кампании 1903 г. крейсер «Рында» должен был пройти капитальный ремонт с установкой 10 новых котлов, изготовленных Металлическим заводом, но начавшаяся русско-японская война и последовавшие за тем события первой русской революции затянули ремонт до 1906 г.

В 1906 г. по новой классификации «Рынду» зачислили в учебные суда, в 11-й флотский экипаж. Его артиллерийское вооружение осталось прежним (сняты лишь 2 — 37-мм пушки). Из торпедных аппаратов остался один носовой. Экипаж насчитывал 26 офицеров и 260 нижних чинов.

В кампаниях 1906—1909 гг. учебное судно «Рында» по-прежнему входило в состав Учебного отряда судов Морского корпуса.

В кампанию 1910 г. «Рында» не назначался. С корабля выгрузили боезапас и списали большую часть команды¹.

В конце июля судно перевели в Санкт-Петербург к стенке Балтийского завода для установки на нем дизель-динамо с целью производства опытов «по движению больших судов под электромоторами». В течение 1910 г. в носовой части судна было подготовлено помещение для динамомашин с фундаментами под них, изготовлены цистерны для топлива, гребной вал отсоединен от паровых машин и подготовлен к установке доставленного на завод электромотора. Две четырехцилиндровые дизель-динамо мощностью по 480 кВт были изготовлены на заводе Л. Нобеля в Санкт-Петербурге, но потребовали длительных доводок, затянувшихся до 1912 г. Между тем командир «Рынды» капитан 1-го ранга В. И. Галкин был извещен, что в кампанию 1911 г. его судно назначено для плавания с учениками школы юнг. Однако состояние корабля оказалось плачевным: работы по судовой части за время нахождения на заводе не проводились «за неотпусканем соответствующего кредита». В результате всякое столкновение или посадка на камни могло оказаться гибельным для судна «из-за несовершенства водоотливной системы». «Рында» не имел хода, а котлы держали под парами только для электрического освещения и работы опреснителей. В результате «Рында» использовалась лишь для жилья команд ремонтирующихся подводных лодок.

В марте 1912 г. по распоряжению морского министра наконец были отпущены средства на ремонт паровых механизмов и демонтаж приспособлений для электропередачи и установку нового вооружения из 4 — 75-мм и 4 — 47-мм орудий и 2 пулеметов. 9 мая корабль начал кампанию в составе Учебного отряда Морского корпуса под командованием капитана 2-го ранга М. В. Иванова, имея 9 офицеров и 119 нижних чинов. По докладу командира, из-за малочисленности команды даже с помощью кадетов оказалось невозможным выполнить все необходимые работы для приведения корабля в надлежащий вид.



Учебное судно «Рында»

12 июня в Ревеле «Рынду» осмотрел командующий Морскими силами Балтийского моря (МСБМ) вице-адмирал Н. О. Эссен. Возмущенный состоянием судна и недокрашенными помещениями адмирал после возвращения на флагманский крейсер «Рюрик» с пушечным выстрелом поднял сигнал: «Адмирал объявляет "Рынде" свое особое неудовольствие». Заметим, что после такого разноса в кампаниях 1912 и 1913 гг. нареканий к «Рынде» уже не было.

В кампанию 1914 г. «Рында» был назначен во внутреннее плавание с 398 воспитанниками школы юнг в Кронштадте, но уже 17 июля вернулся в Кронштадт, где юнги были списаны на берег. С началом мобилизации судно перешло в подчинение начальника Охраны водного пространства Кронштадтской крепости. 21 ноября корабль прибыл в Ревель, где на нем разместились команды английских подводных лодок, прибывших на Балтику для совместных действий с русскими кораблями. 16 октября 1915 г. английские моряки были переведены на «Двину», а «Рында» вернулся в Кронштадт, где 4 ноября был включен в состав судов Учебно-минного отряда Балтийского флота. На судне разместился штаб отряда и проходили учебу нижние чины отряда.

В дни февральской революции на борту «Рынды» удалось избежать кровопролития и только, по требованию команды, были списаны на бе-

рег один кондуктор и один унтер-офицер. 8 мая 1917 г. учебное судно «Рында» в духе времени переименовали в «Освободитель».

Для участия в демонстрации 4 июля в Петрограде с «Освободителя» отправились 2 офицера и 125 матросов (при 120 винтовках и 600 патронах, из которых вернули на судно 105 винтовок без патронов).

С мая 1918 г. «Освободитель» находился в Кронштадтском порту (позже был переведен в Петроградский порт) на хранении, имея минимальный экипаж, которому, однако, удалось сохранить судно в приличном состоянии. 21 апреля 1921 г. «Освободитель» был включен в состав МСБМ, и на нем началась подготовка специалистов из новобранцев. 12 мая 1922 г. судно было выделено для передачи в Комгосфонд для демонтажа и реализации, но из-за протеста старшего морского начальника в Петрограде оставлено в распоряжении МСБМ. В основном на «Освободителе» проходили обучение новобранцы. 18 августа 1926 г. бывший крейсер был исключен из списков Рабоче-Крестьянского Красного Флота и сдан «Рудметаллторгу». Корпус «Освободителя» впоследствии был перестроен в несамоходную наливную баржу и в течение длительного времени эксплуатировался на Неве в акватории Ленинградского торгового порта.

¹ В команде осталось 4 офицера и 26 нижних чинов.