

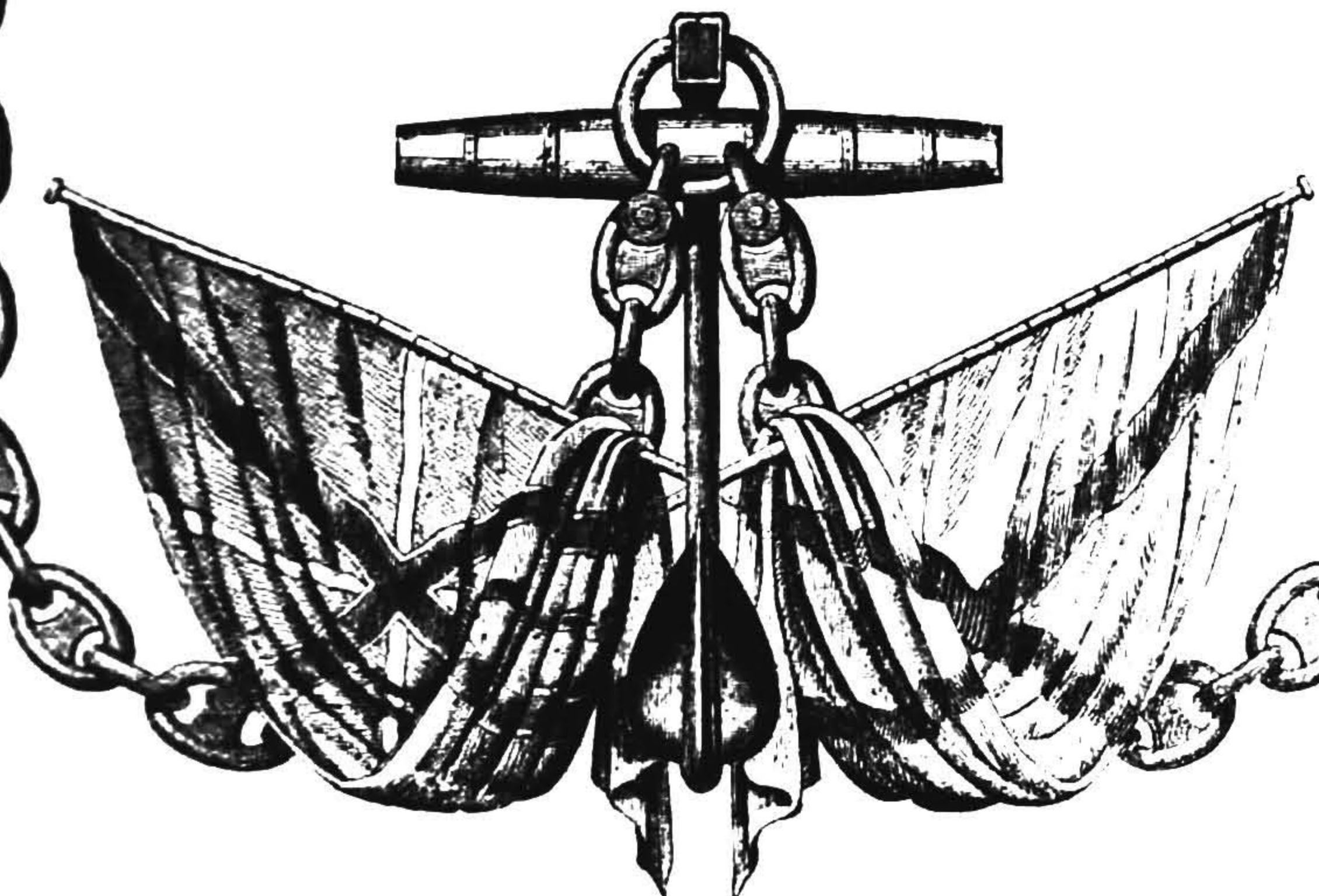
XLVI.

МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ

№ 4.

АПРѢЛЬ.

1860.



**МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ,**

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XLVI.

№ 4.

АПРѢЛЬ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Морскаго Министерства.

1860.

ЮБИЛЕЙ ГВАРДЕЙСКАГО ЭКИПАЖА.

16-го Февраля Гвардейский экипажъ праздновалъ 50-ти лѣтній свой юбилей и это даетъ намъ случай сказать нѣсколько словъ какъ о происхожденіи Гв. экипажа, такъ равно и обо всей служебной его дѣятельности.

16-го Февраля 1810 года Императоромъ Александромъ I утвержденъ докладъ объ учрежденіи Морского Гвардейского экипажа и при немъ Артиллерійской роты.

Въ составъ его, какъ видно изъ дѣлъ архива, вошли: придворная гребецкая команда и команды придворныхъ яхтъ. Начало первой, Военная Хроника относить къ первымъ годамъ существованія С. Петербурга, т. е. болѣе чѣмъ за 150 лѣтъ. Изъ сохранившихся же свѣдѣній видно, что команда эта состояла первоначально въ вѣдѣніи придворного интенданства; въ 1725, по именному указу Императрицы Екатерины I-й, она поступила въ завѣдываніе собственной Ея Величества вотчинныхъ дѣлъ канцеляріи, впослѣдствіи перешла въ непосредственное вѣдомство Цесаревны Елизаветы Петровны, а въ 1742 году подчинена придворной конторѣ, и вмѣстѣ съ тѣмъ присоединены къ ней гребцы учрежденные въ 1732 году, по повелѣнію Императрицы Анны Ioannovны.

Во все это время и въ послѣдующіе годы гребецкая команда комплектовалась матросами со флота; съ 1764 года въ нее поступали и вольноопредѣляющіеся. Съ 1710 по 1797 годъ командами этими завѣдывали: надворный интендантъ Мошковъ, капитанъ Мурзинъ, капитанъ-поручикъ Іоганъ Норманъ, лейтенанты: Татищевъ, Арцыбашевъ, Бабарыкинъ, Ямшевскій, капитанъ-лейтенанты: Войновичъ, Слизовъ, Алексіано, Обольяниновъ, капитанъ 1 ранга Мочаловъ и шкиперъ капитанского ранга Михайловъ. А въ 1797 вся команда эта, состоявшая уже подъ начальствомъ капитана 1 ранга Хрущева и шкипера капитанского ранга Максимова, въ числѣ 4-хъ унтеръ-офицеровъ и 89 человѣкъ гребцовъ, подчинена, по повелѣнію Императора Павла I-го, Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи. Въ тоже время переданы въ ея вѣдѣніе

ніе потомственныя парусныя яхты и суда въ числѣ 9 вымпеловъ и Императорскія гребныя суда въ числѣ 24, съ находившимися при нихъ однимъ штабъ офицеромъ, 3 оберъ-офицерами, 12 унтеръ-офицерами и 40 рядовыми.

Придворныя яхты состояли всегда въ вѣдѣніи Адмиралтействъ-Коллегіи, указами которой дѣлались и назначенія на нихъ командировъ и команды отъ флота. Шканечные журналы яхтъ сохранились въ архивѣ морскаго министерства къ сожалѣнію только съ 1732 года; изъ нихъ можно видѣть, что во всѣ послѣдующіе годы составъ командъ на яхтахъ измѣнялся весьма мало. Въ 1797 году вся команда эта, по повелѣнію Императора Павла I, соединена съ командою придворныхъ гребцовъ и начальство надъ нею поручено было капитану 1 ранга Клокачеву.

За исключеніемъ немногихъ изъ этой соединенной команды, окончившихъ сроки службы или поступившихъ въ инвалидный домъ на Каменномъ острову, всѣ остальные нижніе чины вошли въ составъ формировавшагося по Высочайшему повелѣнію въ 1810 году Гвардейскаго экипажа, который по этому, какъ строевой экипажъ, считаетъ свое начало съ этого времени, а какъ получившій въ свой составъ команды придворныхъ гребцовъ и яхтъ; относимыхъ Военною Хроникою (*) къ первымъ годамъ существованія С. Петербурга, считаетъ основаніе свое съ 1710 года, равно какъ и полки Л. Гв. Преображенскій и Л. Гв. Семеновскій берутъ свое начало отъ потѣшныхъ съ 1687 года. Слѣдственно 1810 годъ представляетъ для Гвардейскаго экипажа эпоху въ его исторіи, а не начало, которое согласно Высочайшему приказу и пожалованной на знамя въ день юбилея 16-го Февраля сего года андреевской ленты, окончательно признано съ 1710 года, что ставить Гвардейскій экипажъ на ряду со старѣйшими полками гвардіи.

Какъ морской экипажъ онъ во все время ежегодно плавалъ на Императорскихъ яхтахъ и придворныхъ судахъ; сверхъ

(*) Изданной по Высочайшему повелѣнію въ 1852 году.

того, комплектуя еще различные парусные военные суда и линейные корабли, онъ дѣлалъ почти ежегодныя плаванія по Балтійскому морю, а иногда и продолжительныя дальнія кампани; какъ то: Въ 1816 году на фрегатѣ «Меркуріусъ» въ Голландію, гдѣ, состоя при Его Императорскомъ Высочествѣ Великомъ Князѣ Николаѣ Павловичѣ, провелъ зиму въ Англіи. Въ 1819 году на фрегатѣ «Гекторъ» и бригѣ «Олимпъ» ходилъ во Францію и Англію. Въ 1823 году на фрегатѣ «Проворный» ходилъ къ берегамъ Исландіи. Въ 1824 году Ихъ Высочества Великій Князь Николай Павловичъ и Великая Княгиня Александра Федоровна на корабль «Эмгейтенъ» совершили плаваніе въ Доберанъ; фрегатъ же «Проворный» ходилъ въ Брестъ, Гибралтаръ и на обратномъ пути заходилъ въ Плимутъ. Въ 1826 году на корабль «Царь Константина» и фрегатѣ «Елена» экипажъ ходилъ въ Тулонъ и въ 1827 году возвратился въ Кронштадтъ. Въ 1828 и 1829 годахъ имѣлъ плаваніе въ Черномъ морѣ на корабляхъ: «Парижъ», «Пименъ», «Іоаннъ Златоустъ», «Парменъ», «Императрица Марія» и фрегатахъ: «Штандартъ» и «Евстафій» и былъ при осадѣ и взятіи крѣпости Варны и при занятіи: Сизополя, Мисемвріи, Агатополя, Инады и Мидіи. Въ 1841 году на корветѣ, «Князь Варшавскій» ходилъ въ Голландію, а въ 1845 году на томъ же корветѣ въ Средиземное море и въ 1846 возвратился въ Кронштадтъ. Въ 1847 году на фрегатѣ «Паллада» въ Англію, а въ 1848 году въ Копенгагенъ подъ командою Его Императорского Высочества Генераль-Адмирала, и на корветѣ «Оливуца» въ томъ же плаваніи въ отрядѣ Его Высочества. Въ 1856 году на фрегатѣ «Касторъ» въ Средиземное море, откуда возвратился въ 1857 году. Въ 1855 году, комплектуя винтовые канонирскія лодки, плавалъ у Кронштадта. Нѣкоторыя изъ лодокъ имѣли дѣло съ непріятельскими судами. Въ 1858 и 1859 годахъ находился при работахъ промѣра Невской губы и большаго Кронштадтскаго рейда.

Какъ строевой баталіонъ, Гвардейский экипажъ участвовалъ, съ честью для своего имени, вмѣстѣ съ полками гвардіи, въ

кампаніяхъ 1812, 1813 и 1814 годовъ и чрезъ три съ половиною года послѣ своего сформированія, 26 Августа 1813 года, удостоился, вмѣстѣ съ лучшими полками Л. Гв.: Преображенскимъ и Семеновскимъ, получить Георгіевское знамя. Въ 1815 году былъ посланъ, также съ гвардіею, до г. Вильно и пробылъ обратно въ С. Петербургъ въ томъ же году. Въ 1828 и 1829 годахъ, сдѣлавши сухопутный походъ къ Чёрному морю, былъ тамъ при осадѣ крѣпостей, и въ береговыхъ десантахъ при взлтіи крѣпости Варны и Сизополя. Въ 1831 году, часть экипажа, находясь при главной арміи, участвовала въ польской кампаніи. Въ 1849 году экипажъ былъ посланъ, вмѣстѣ съ гвардіею, къ западнымъ предѣламъ Имперіи до г. Бѣлостока. Въ 1855 году часть экипажа находилась, съ pontоннымъ паркомъ, у крѣпости Динабургъ и возвратилась въ Петербургъ въ 1856 году. Во все время своего 50 лѣтняго существованія Гвардейскій экипажъ находясь ежегодно въ продолженіи зимнихъ мѣсяцевъ въ прикомандированіи къ гвардейскому корпусу, исполнялъ гарнизонную службу наравнѣ со всеми полками гвардіи.

Двойственная его служба, равно полезная отечеству, должна занять почетное мѣсто какъ въ исторіи русского флота, такъ и въ военной исторіи. Составляемый теперь при экипажѣ очеркъ исторіи Гвардейского экипажа послужитъ указаніемъ его дѣйствій за все время его существованія.

Обращаясь затѣмъ къ дню юбилея Гвардейского экипажа, можно сказать, что онъ былъ означенованъ особеннымъ Государя Императора благоволеніемъ. Высочайшимъ приказомъ, въ тотъ день объявленнымъ; срокъ службы нижнихъ чиновъ Гвардейского экипажа повѣлено уменьшить двумя годами; основаніе экипажа, какъ объяснено выше, признано съ 1710 года, и по этому случаю, согласно Высочайшему повѣлѣнію, объявленному въ приказѣ военного министра 25 Іюля 1838 года, относительно пожалованія на знамена орденскихъ лентъ, Гвардейскому экипажу, какъ считающему свое первоначальное учрежденіе болѣе чѣмъ за 100 лѣтъ, пожалована на знамя андреевская лента. Командиру экипажа и нѣкото-

рымъ гг. штабъ и оберъ-офицерамъ даны награды: чинами, орденами и подарками, а нижнимъ чинамъ денежныя награды. Въ этотъ день въ 10 часовъ утра, командиръ и всѣ гг. штабъ и оберъ-офицеры экипажа представлялись своему Августѣйшему Шефу Великому Князю Константину Николаевичу. Въ часъ пополудни былъ всему экипажу, въ манежъ инженернаго замка, церковный парадъ. Экипажъ былъ построенъ въ развернутомъ фронтѣ, ииѣ на лѣвомъ флангѣ ластовую полуроту и кантонистовъ, далѣе были поставлены, приглашенные къ этому дню, отставные нижніе чины служившіе прежде въ Гвардейскомъ экипажѣ, и такихъ набралось болѣе 200 человѣкъ; многіе между стариками оказались поступившими въ экипажъ при его сформированіи въ 1810 году (*); были также двое изъ отставныхъ нижнихъ чиновъ состоящіе теперь въ ротѣ дворцовыхъ гренадеръ. Всѣ гг. адмиралы, генералы, штабъ и оберъ - офицеры прежде служившіе въ Гвардейскомъ экипажѣ, были также приглашены къ параду; всѣхъ оказалось въ это время въ Петербургѣ около 50 человѣкъ. По прїездѣ въ манежъ, Его Высочество Генералъ-Адмиралъ, какъ Шефъ экипажа, изволилъ принять на себя командованіе всѣмъ парадомъ. Его Высочество Государь Наслѣдникъ—командованіе первымъ взводомъ, а Великие Князья Алексѣй Александровичъ и Николай Константиновичъ—стали за первый взводъ въ замкѣ. По прїездѣ Государя Императора была отдана должная честь, послѣ чего Его Величество изволилъ обойти по фронту и за тѣмъ началось благодарственное молебствіе, во время котораго знамя было предъ налоемъ, а жалованная андреевская лента лежала тутъ же въ ящикѣ, на особенномъ столѣ. По окончаніи молебствія и по освященіи знамени Государь Императоръ изволилъ собственноручно привязать ленту къ знамени, при чемъ сему послѣднему отдана была

(*) Въ настоящее время состоять въ комплектѣ Гвардейского экипажа и служить очень хорошо барабанный староста боцманъ Безинъ, который при сформированіи экипажа поступилъ въ него изъ Преображенскаго полка.

должная честь. Затѣмъ экипажъ прошелъ церемоніальнымъ маршемъ мимо Его Величества, въ первый разъ по взво-дно на взводныя дистанціи, а во второй разъ по отдѣлени-ямъ вольнымъ шагомъ,—оба раза Его Величество изволилъ объявлять свое особенное удовольствіе. Пройдя по отдѣле-ніямъ, экипажъ построился въ взводную колонну,—Государь подойдя къ экипажу еще благодарилъ Августійшаго Шефа и командаира экипажа за отличное по всѣмъ частямъ состоя-ніе экипажа, изволилъ вызвать изъ фронта всѣхъ гг. штабъ и оберъ-офицеровъ и также благодарилъ ихъ. Благодаря нижнихъ чиновъ за ихъ отличную службу, Государь Им-ператоръ изволилъ пожелать имъ заслужить и георгіевскій флагъ.

Межу тѣмъ, въ казармахъ экипажа приготовленъ былъ для всѣхъ служащихъ и отставныхъ нижнихъ чиновъ обѣдъ, на который Его Величество пожаловалъ по рублю сереб-ромъ на человѣка. Всѣхъ за обѣдомъ было 1188 человѣкъ. По возвращеніи экипажа изъ манежа нижніе чины были распределены по столамъ по ротно, 1-я и 2-я роты и ма-шинная команда въ нижнемъ этажѣ въ столовыхъ и учеб-ныхъ залахъ, а 3-я и 4-я роты, ластовая полурота, музы-канты, нестроевые и кантонисты въ верхнемъ этажѣ—въ ка-зармахъ и въ швальныхъ отдѣленіяхъ. Отставные были раз-мѣщены по ротамъ, гдѣ служили прежде. Обѣдъ состоялъ изъ слѣдующихъ блюдъ: щи съ рыбой, пироги съ рыбой, жареная рыба, сладкіе пироги и сверхъ того на каждого по два яблока, по фунту ржанаго хлѣба, по фунту бѣлаго хлѣ-ба, по 2 чарки водки, по $\frac{1}{2}$ бутылки квасу, $\frac{1}{2}$ бутылки меду, или $\frac{1}{2}$ бутылки пива.

Ихъ Высочества: Августійшій Шефъ, Государь На-слѣдникъ, Алексей Александровичъ и Николай Кон-стантиновичъ изволили почтить обѣдъ нижнихъ чиновъ своимъ присутствіемъ, при чемъ въ ротѣ Его Высочества былъ провозглашенъ Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ тостъ за здоровье Государя Императора и Государя Наслѣдника, а Его Высочествомъ Николаемъ

Александровичемъ тостъ за здоровье Августейшаго Шефа Гвардейского экипажа; громкими единодушными ура сопровождался каждый тостъ. Сверхъ того въ каждой ротѣ Ихъ Высочества пили за здоровье низшихъ чиновъ и за тѣмъ обойдя казармы оставили экипажъ. Во время обѣда играла музыка Л. Гв. Измайловского полка и долго, шумно и весело продолжался обѣдъ, къ которому допущены были также и семейства низшихъ чиновъ. Вечеромъ казармы были иллюминованы и только къ полночи окончился веселый пиръ, который на долго останется памятнымъ въ Гвардейскомъ экипажѣ, почтенномъ въ этотъ день такимъ милостивымъ Высочайшимъ вниманіемъ.

Въ этотъ же день Его Высочествомъ Августейшимъ Шефомъ приглашены были въ Мраморный дворецъ къ обѣду въ $\frac{1}{2}$, 5 часа, всѣ гг. адмиралы, штабъ и оберъ-офицеры служащіе нынѣ въ экипажѣ, а также и тѣ изъ служившихъ въ немъ прежде, которые въ это время находились въ Петербургѣ. Въ числѣ присутствовавшихъ были генералъ-адъютантъ адмиралъ Павелъ Андреевичъ Колзаковъ и вице-адмиралъ Михаилъ Николаевичъ Лермонтовъ, поступившіе въ экипажъ, первый при сформированіи его въ 1810 году, а второй—въ 1811 году, и Адмиралъ Николай Глѣбовичъ Казинъ, командовавшій Гвардейскимъ экипажемъ съ 1835 по 1848 годъ. Всѣхъ вообще было около 120 человѣкъ. Государь Императоръ изволилъ также присутствовать за обѣдомъ, во время которого предметами разговора были преимущественно разныя воспоминанія Его Величества и Его Высочества о дѣяніяхъ и бывшихъ плаваніяхъ экипажа и вообще вниманіе Государя и Великаго Князя было такъ велико, что воспоминаніе объ этомъ днѣ останется навсегда памятнымъ для всѣхъ присутствовавшихъ.

Такъ былъ отпразднованъ день 50 лѣтнаго юбилея Гвардейского экипажа и намъ остается только пожелать ему въ будущемъ цѣлаго ряда счастливыхъ и славныхъ событий, которыхъ бы дали возможность сослуживцамъ современникамъ,

праздновать и будущіе его юбилеи при столь же благопріятныхъ условіяхъ.
