

100

ВЕЛИКИХ
ГЕРОЕВ
1812 ГОДА



Контр-адмирал КАРЦЕВ ИВАН ПЕТРОВИЧ

(1769 — после 1830)

Происходил из дворянского рода. На 17 году жизни поступил в Морской кадетский корпус, мечтая стать флотским офицером. Кадет Иван Карцев учился с желанием: в 1787 году производится в гардемарины, через год — в мичманы.

Боевое крещение получил на Балтике в ходе Русско-шведской войны 1788—1790 годов. На линейном корабле «Память Евстафия» участвовал в двух морских сражениях — Гогландском и Эландском. Затем продолжил службу на гребном фрегате «Мария», приняв участие еще в двух морских баталиях со шведами — Красногорской и Второй Роченсальмской. Участие в последнем сражении закончилось для него неудачно: он попал в плен к неприятелю в самом конце боевых действий.

Чин лейтенанта Иван Карцев получает в 1792 году, капитан-лейтенанта — через восемь лет. То есть о каком-то быстром продвижении по службе для корабельного офицера речь не шла. Впервые стал командиром корабля в 1805 году, когда фрегат «Малый» переводился из Санкт-Петербурга в Кронштадт.

С 1806 по 1810 год командовал придворными судами «Церера» и «Паллада», после чего был пожалован чином капитана 2-го ранга и назначен командиром месяц назад сформированного Гвардейского (флотского) экипажа. Экипаж был создан из придворных гребцов и яхтенной команд в составе 4 строевых рот, артиллерийской команды, нестроевой ластовой роты и музыкантского хора (оркестра). Обмундирование носилось флотское (темно-зеленого цвета) с гвардейскими отличиями.

В первых числах марта Гвардейский экипаж выступил из столицы в Вильно. Его состав состоял из 18 офицеров и 413 нижних чинов. Артиллерийская команда (41 человек, два орудия) была передана в состав лейб-гвардии артиллерийской бригады.

С началом Отечественной войны Гвардейский экипаж вошел в состав войск 1-й Западной армии как инженерно-понтонная часть. Первым боевым заданием для подчиненных капитана 2-го ранга И.П. Карцева стало наведение мостов через реку Вилейка, по которым на

противоположный берег перешли 1-й и 4-й корпуса армии Барклая-де-Толли.

Флотские гвардейцы на пути к Бородинскому полю трудились на войне, как говорится, в поте лица. Они возвели четыре моста через реку Западная Двина близ Дрисского лагеря, устроили мост через Днепр у Смоленска. Экипаж был разбит на отдельные команды в составе арьергардных войск. В ходе отступления приводились в негодность дороги и переправы, после перехода русских войск уничтожались (сжигались) мосты через водные преграды.



Гвардейский экипаж в Париже. 1814 г. Художник И.С. Розен

Карцев со своими гвардейскими моряками участвовал в Бородинском сражении. В самой битве участвовала только часть экипажа, находившегося в составе армейского резерва. Одна из команд (30 человек) участвовала в защите села Бородино, а затем уничтожила мост через реку Колочь, тем самым помешав на время французам атаковать правый фланг русской позиции.

Артиллерийская команда экипажа отличилась у деревни Семеновское: она в числе других орудийных расчетов отбивала здесь картечным огнем атаки вражеской кавалерии.

За отличие при Бородино капитан 2-го ранга И.П. Карцев был награжден орденом Святой Анны 2-й степени.

2 сентября Гвардейскому экипажу пришлось потрудиться в самой

Москве. Сперва моряки охраняли мосты через реки Москва и Яуза (когда их проходили войска), а затем занимались их уничтожением. После этого, находясь в армейском арьергарде, они «истребили» Боровскую переправу (Боровский перевоз) через Москву-реку.

Затем экипаж флотской гвардии у села Красная Пахра навел понтонные мосты, по которым кутузовская армия перешла на Калужскую дорогу, к Тарутинскому лагерю.

Когда завязывалось сражение за Малоярославец, экипаж капитана 2-го ранга Карцева 11 октября всего за шесть часов построил три моста через реку Протва у села Спас-Лыковщино. По этим мостам русская армия продолжила марш-бросок к Малоярославцу, к которому подходили главные силы наполеоновской Великой армии.

Артиллерийская команда Гвардейского экипажа продолжала воевать в составе 1-й легкой гвардейской артиллерийской роты. Она отличилась в тяжелых боях под городом Красным, где отступавшие французские войска подверглись разгрому.

В ходе преследования неприятеля подчиненным Карцева пришлось в сильные холода возводить мосты через Днепр у местечка Копысь и у города Борисова через Березину. С этой задачей они справились успешно. В город Вильно экипаж вступил в составе войск Гвардейского корпуса.

Гвардейский экипаж в Отечественной войне понес большие потери в людях. Только убитых и умерших от ран насчиталось 42 человека. Безвозвратные потери артиллерийской команды составили 11 человек, то есть в кампании 1812 года пал каждый четвертый артиллерист экипажа.

С началом 1813 года, 3 января моряки Карцева по льду перешли пограничный Неман и долгое время действовали в авангарде русских войск. Ими наводились мосты через реки Висла и Варта. За отличие в минувшую военную кампанию И.П. Карцев производится в капитаны 1-го ранга.

Со своим экипажем инженеров-понтонеров он участвует в сражении при Бауцене. Наградой за отличие под Кульмом награждается орденом Святого Владимира 3-й степени и Кульмским крестом. Гвардейский же экипаж удостоился почетной коллективной награды — Георгиевского знамени с надписью «За оказанные подвиги в сражении 17 августа 1813 года при Кульме».

Новый подвиг гвардейцы Карцева совершили в ночь на 8 сентября у

немецкого города Терезиенштадта. С помощью брандеров они уничтожили наплавные мосты французов через реку Эльбу. Император Александр I объявил им монаршую благодарность и пожаловал наиболее отличившимся нижним чинам 31 знак Военного ордена (Георгиевский крест).

В марте 1814 года гвардейские моряки России победителями вступили в поверженный Париж. В летописи экипажа было сделано немало новых записей о возведении речных переправ, в том числе через реку Сену. Его командир был награжден Золотым оружием (шпагой) с надписью «За храбрость» и произведен в капитан-командоры.

Гвардейский экипаж вернулся в Россию из Франции в июле того же года. Фрегат «Архипелаг» доставил их из порта Гавр в Кронштадт. На том закончились для них участие в Наполеоновских войнах. В Санкт-Петербург экипаж во главе со своим командиром торжественно вошел через Нарвские триумфальные ворота в составе войск гвардии.

Контр-адмиралом Иван Петрович Карцев стал в 1818 году, будучи назначен начальником Черноморской гребной флотилии. В 1830 году вышел в отставку, и больше сведений о его дальнейшей судьбе архивы не сохранили.

Известно, что Георгиевским кавалером он стал за участие в 18 морских кампаниях. Такое пожалование состоялось в соответствии со статутом Военного ордена, его 4-й степени. Был награжден Карцев и орденом Святой Анны 1-й степени с алмазами.