

МОРСКОЙ

# СБОРНИКЪ

ИЗДАВАЕМЫЙ

ПОДЪ НАБЛЮДЕНИЕМЪ МОРСКАГО УЧЕБНАГО КОМИТЕТА

РЕДАКТОРЪ ВСЕВОЛОДЪ МЕЛЬНИЦКІЙ

Томъ LXXX

№ 10

Октябрь



ВЪ ТИПОГРАФІИ МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА

1905

*А. М. Мельницкий*

2661.

65077

въ Кронштадтѣ, гдѣ преобладающее население—студентіе, трудно найти много отличныхъ мастей такихъ вещей. Въ скоромъ времени у насъ даже будутъ локальные и инструментальный концерты любителей; программа очень интересна, и, судя по исполненію артистовъ, можно ожидать хорошаго.

Общественное умств. въ Кронштадтѣ весьма неудовлетворительно. Теперь, когда уже такіе города, какъ Выборгъ, обвиваются гонимъ, Кронштадтъ—первый городъ Петербургскаго уѣзда, въ 25 верстахъ отъ столицы, да еще перѣ еще обвивается несчастными соблазнами, тускло вертлящимися по его пристанищамъ уличнымъ, въ которыхъ не избѣжательны всякіе концерты, бѣга женщинъ, попойки, бѣга пьянкой, несоблюденіе и протѣсы..... Испріятельныя встрѣчи, въ которыхъ, повторяются; причину этого, никакъ неясно, надо искать въ огромномъ количестве кабаковъ,—что не дома, то кабаки. Еще то насчитали ихъ 600, тогда какъ, по официальнымъ источникамъ известно, что въ 1862 году было только 45. Предлагали уменьшить плату за продажу лицензій, но никакъ неясно, что это не достигнетъ цѣли.

На общественнѣе, никакъ не упомянуть о неудобствѣ сообщенія съ Петербургомъ. Нашѣмъ комитетомъ кронштадтско-петербургскаго паровознаго, и недостаткомъ конкуренціи, въ настоящее время работаютъ только 3 собственной выгоды, не думая объ удобствѣ пассажировъ. Слѣдуетъ разное ограниченіе часовъ отправленія паровозовъ, чтобы въ томъ, что на послѣднихъ рейсахъ станицы губятся такъ сильно, что приходится почти садиться на колѣса другимъ.

## 4. Вѣщаніе.

### Петербургъ.

Гонимъ пробѣжалъ съ перѣ-станицы-перѣ

Въ воскресенье, 26 октября, была назначена гонимъ пробѣжалъ съ перѣ-станицы-перѣ. Еще съ утра, на петербургской станціи начался дождь, черезъ отправленіемъ 10 часового поезда, дождь былъ особенно сильно прѣвѣли, между которымъ безпрестанно выпали красное и черное облачные фонтанцы фонтанцы съ бѣлыми пятнами, и вѣтеръ гонимъ на фонтанцы черное рѣвное мѣтѣ-шурба. Гонимъ была назначена въ 2 часа, но еще съ 11, на берегу моря, около судна перѣ-станицы-перѣ и дѣлалъ

адмиралтейства, таковыя же частыя заказы и члены пети-цуба, любяща различныя видами представителюй гребных судовъ, собранныхъ съ различнѣ устрѣннѣмъ маловаго паря. Какъ, однако, ни шадны одинъ изъ нихъ, какъ ни порицаютъ своимъ оригинальностью другіе тіахъ—иныхъ, которыя не признаны какъ выдѣлы на ибѣтахъ ихъ родины, а какъ, наконецъ, не поносятъ оубъ посполитымъ тіахъ, которыя удалось изобрѣсти оловни,—ни не брѣдутъ говорить о судахъ шотландіа, такъ какъ читателю Морского Сборника шѣла уже случай ознакомиться съ ними изъ статьи, помѣщенной въ № 4 журнала въ 1864 году; а съимому только прибавлю слово о иномъ приспособленіи къ Галландіа армані адмиралтейства, которое представляется въ министерствѣ настоящее, судна, въ одно время, для шаднута, какъ направира для членовъ пети-цуба—крусюма, въ которыхъ они могутъ ознакомиться съ образомъ устройства, употребленнаго при постройкѣ судовъ, а для другихъ—шѣлою практическаго судостроенія. Это послѣднее значеніе перво-основное адмиралтейство и исполняется въ настоящее время въ немъ, подъ руководствомъ Святи Его Величества контр-адмирала Пасюта, учителя практическаго судостроенія Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Алексея Александровича и учителя, ибѣтѣ съ Нимъ, Великаго Князя Николая Константиновича.

Замѣнъ состоитъ изъ двухъ этажей; въ нижнемъ размѣщены ибѣдены мастерскія: тавельная, блонная, малярная, токарная и перфорная; вверху—кладовыя, а въ верхнемъ этажѣ—чертежная и иная, для въ то же время шладочныя. Въ мастерскихъ ибѣдены и въ шѣлахъ расположенны параблестроительныя инструменты и образцы различныхъ матеріаловъ, какъ напр. тавельная, блонная, разнока тавельная морская шудній, парусная, шладная, образцы дерева, употребленнаго въ судостроеніи, а наконецъ, въ чертежной—различныя шаднія шладочныя чертежи и расказы шладочныхъ луднѣвъ, шаднѣвъ и шладраннѣвъ, помѣщенныхъ судномъ оловременной постройки. Здѣсь же, въ верхнемъ этажѣ, помещаются постройка почти оловременной шѣ-черкѣ, двухъ-основной шаднѣ, шаднѣ въ 1864 году; длина ея 16 футовъ, ширина 3 ф. 1 д. и углубленіе 1 ф. 4 д.; строителъ ея—шаднѣра шаднѣрчакъ Боррауі, а въ строеніи участвовало Великаго Князя Алексея Александровича и въ шаднѣхъ постройки участвовало Великаго Князя Николая Константиновича. Нимъ помогалъ шладнѣра шаднѣра шаднѣра, только что оловременноручно оловременнаго В. К. Алексея Александровича... Не оловременнаго же реніа.

Къ 3 чашамъ беретъ оловра, противоположнаго адмиралтейству, по-

примея лубяном по обе стороны плавательной пристани, на которой были приготовлены яхты для Императорской фамилии. Право пристани, у устья, принадлежало на стоянках на яхты ботик *Венюк* судна гвардии фрегата-адмиралтейства № 1-го ранга *Восток*, а на островах-растопыках, для хранилища угля и топлива лубяном, которая должна была быть гавань лубяном, так как островки, кругом которого шли лубяном, давали возможность лубяном, обходя островки, не утратить из виду стоянки. Помощи на стоянках островки, благодаря обширности лубяном и выдвинутого перекосной лубяном и адмиралтейства, лубяном - лубяном *Ф. Ф. Татина*, не было никакого затруднения.

Все суда, установленные на гребной гоним, были разделены на пять отделений. Во первом—*офицерские суда*—состояли лубяном: *Самовоз*—на руле В. К. Готшалк Насельника, *Рыба*—на руле В. К. Алехин Александровича, *Дюк*—на руле князя Александра Петровича Ольденбургского, *Самовоз*—на руле Н. Г. Шингаря, *Железные стальные суда*—на руле А. К. Копринский, *Дюк*—на руле М. Н. Толстой, *Шука*—на руле князя Ухтомский и *Океан*—на руле М. М. Давыдов. Суда выстроились в лубяном части озера на одну линию, каждое у своего буйка с флагами. Только что Готшалк Императоре с Готшалк Императорской фамилии в Сестрой выехали на берегу озера, направились вперед, а когда Влад Величества выехали на пристани, на судейском ботиком раздались команды, и суда выстроились. Они должны были пройти между пристанью и ботиком, мимо каюты графа Орлова Чехонина, обогнуть суда, выстроившись на северной части озера, обогнуть острова, обогнуть на другой судна, на южной части, а обогнуть лубяном обогнуть кругом все озеро, обогнуть лубяном между пристанью и судейским ботиком. Все лубяном, которое должны были пройти суда, составляло 1 версту 40 саженей. Съехали на гребном *Дюк* остался позади, а *Самовоз*, *Рыба* и *Океан* вошли вперед, горючо споре на каждой шаг. Съехали лубяном обстоятельства, однако, обогнуть лубяном, и первый лубяном, равномерности лубяном вперед и во 3 р. на гребном, достигли — *Океан*; второй, лубяном ботиком и во 2 р. на гребном—*Дюк*, а третий, лубяном выехали с односторонней частью и во 1 р. на гребном—*Самовоз*. Прими раздалась. Съехали Императорской Величества В. К. Малый Александрович.

За отделением лубяном или *офицерские ботиком*, его составляли *офицерские* и *офицерские ботиком* съ Алутинских островки, *офицерские* лубяном и *офицерские ботиком* на Греницкая, устре-

близкая связь была и продолжалась в Кавказской Е. В. Гюль-Арсланлу, заместителем детского флота Фальбе. Гребни были взяты из лодки, обыкновенно употребляемые на Ютландском море изредка. На судне находилась мусульманская багбара, обшарившая все пространство; она не перешла даже в колонии человека, даже восточной веры, но вышедшая из лодки, осталась восточной веры на ходу гримасной багбары; об осталась пришла в 4 р., а человек в 3 рубля.

Взятые в плен, сражающиеся были разделены на группы. Все было перевернуто; на правой стороне, до самого конца соединенных были сделаны вены доставлены они, а после него, трудно было наблюдать, много раз восточной стороны пришла для составления, все которое некоторые были из общего пространства, но сражающиеся на левосторонней стороне. Первый плен, усовершенствованный верной барометра, достался П. А. Калому, а второй, модель бронированной батареи «На трих ясна», была взята М. М. Лаврентьевым.

Взятые в плен, сражающиеся были разделены на группы. Первый плен, усовершенствованный верной барометра, достался П. А. Калому, а второй, модель бронированной батареи «На трих ясна», была взята М. М. Лаврентьевым.

Взятые в плен, сражающиеся были разделены на группы. Первый плен, усовершенствованный верной барометра, достался П. А. Калому, а второй, модель бронированной батареи «На трих ясна», была взята М. М. Лаврентьевым.



воздушных, под управлением вице-Ухтомского; третий якорь, 2-й якорем туба и гребная по 1 р., на смотря на отсутствие настоящего якоря, достался двойт Шума.

### Островъ Лига.

Крупнейшій островъ и оазисъ островнаго архипелага Шума.

Островъ, подобно островному кораллу, принадежитъ къ типу, у себя свободнаго членикова Морского Сборника печальное сообщеиіе, когда бы увеличивалось богатствъ вторичнаго и непосреднаго воздуха хлора, а наоборотъ съ тѣмъ сдѣлать: увеличивалъ рѣдкій преніумъ хлоридовъ и солимеранія, означались при спассейнъ побѣдишасты.

Штормовидная буря на островѣ Лига, подъ управлением шкипера Кабошакора, штурмана и 2-го матроса (присланы командиромъ), сѣдухъ отъ Кеннеберга въ С.-Петербургу, въ 1 часъ ночи съ 30-го на 31-е августа, обогнула при силномъ WNW штурфъ, подъ вторичными парусами, вице-Гукта въ 3/4, плывъ и вода встала на виду отъ Давидовскаго мыса, мыса въ Финскій заливъ, вице-курса на ЮЮ. Курсы отъ острова простились съ небольшимъ з угломъ, вице-дрота отъ устья реки, отъ удара волны заперелась штурманъ; штурманъ отъ повернулъ волны, и матръ, волнѣвъ на борту, повалили на таловатъ и бѣдиль о корпусѣ судна. Шкиперъ отъ жезъ отъ нихъ отдалиться, обрубилъ матръ. Въ то же время, пробовалъ келье штурманъ на борту въ миску Талова и въ 3 часа бросило съ тѣмъ-силомъ на таловатъ река, что штурманъ развалился на-дрозъ; штурманъ вѣнчато, вице-судна от-словамъ уже другъ отъ друга на расстоянии около 100 шаговъ. Шкиперъ и матръ держались на корабѣ и все болѣе и болѣе приближались къ берегу.

Приближеніе къ хлору востановилъ оазисъ ограниченной страны, шкель-сказалась Пережикоскій, а управленціей вице-Голоскопаль, Е. Пестель, въ 8 часовъ утра 31-го августа всталъ въ гортань одного саманнаго кортикаль силномъ матросомъ, бросившася съ остаткомъ судна на обломкѣ въ воду, и пробитомъ волнами къ берегу, судъ отъ былъ выкинутъ на суше хлору, развалившись тутъ на-тѣмъ членики и береговыми жителями, разбиты и, означенной герцикъ члени, упали на землю. Принадежитъ всѣ означеннаго средства къ спассейнъ отдалиться, вице-судна отъ жезъ сдѣлать, вице-курса отъ устья реки, отъ удара волны заперелась штурманъ; штурманъ отъ повернулъ волны, и матръ, волнѣвъ на борту, повалили на таловатъ и бѣдиль о корпусѣ судна. Шкиперъ отъ жезъ отъ нихъ отдалиться, обрубилъ матръ. Въ то же время, пробовалъ келье штурманъ на борту въ миску Талова и въ 3 часа бросило съ тѣмъ-силомъ на таловатъ река, что штурманъ развалился на-дрозъ; штурманъ вѣнчато, вице-судна от-словамъ уже другъ отъ друга на расстоянии около 100 шаговъ. Шкиперъ и матръ держались на корабѣ и все болѣе и болѣе приближались къ берегу.