

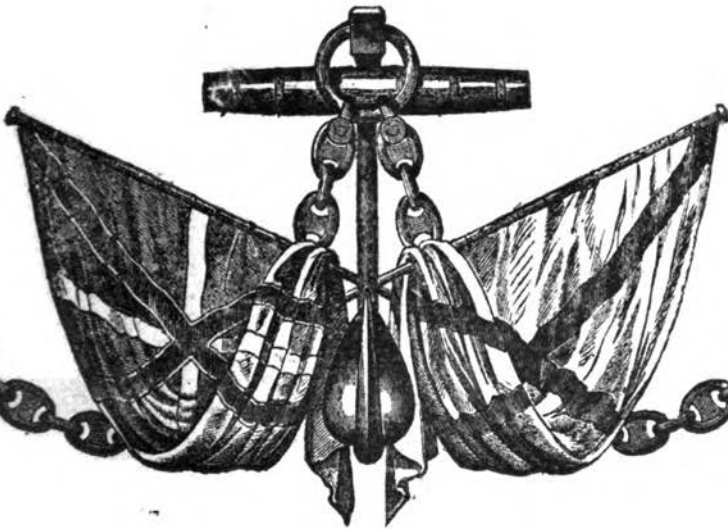
LXXI

**МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ**

№ 11

НОЯБРЬ

1865



потому что не только не было течи, но ни одна кница, ни одинъ пазъ не тронулись съ мѣста.

Причина аваріи ясная,—переломъ литаго жѣднаго обуха отъ на-вѣтреннаго штага. При тимберовѣхъ яхты, я хотя и уничтожилъ на ней много мѣди, но обухи, прослужившіе 18 лѣтъ, не считалъ себя вправѣ браковать, предполагая, что они были уже испытаны временемъ, и что, вѣроятно, яхта въ 18-ти лѣтнее плаваніе имѣла качки и погоды сильнѣе, нежели 19 августа; и дѣйствительно, хотя этотъ день и замѣчательенъ по своему вѣтру и волненію (англійскій купеческій бригъ потерялъ въ этотъ же день двѣ мачты и погибъ, при чемъ команда спасена на финляндскомъ суднѣ), но все-таки по слому обуха видно, что мѣдь, не смотря на свое англійское происхожденіе, недоброкачественна, чего замѣтить ранѣе нельзя было въ обдѣланной вещи. Конечно, теперь обухи будутъ поставлены желѣзные, но все-таки шкуны, имѣющія топрикъ, гарантированы отъ подобной случайности.

На маломъ рейдѣ, яхта, отдавъ буксиры, пошла подъ однимъ фокомъ на восточный рейдъ. 24 августа, выгрузивъ баласть, она отправилась на буксирѣ парохода «Ястребъ» въ Петербургъ и встала за палами Новаго адмиралтейства, гдѣ 25 августа спустила вымпелъ и окончила кампанію.

К. Небольсинъ.

Описаніе судовъ царскосельской флотиліи.

Помѣстивъ въ предъидущемъ № Морскаго Сборника описаніе гонки гребныхъ судовъ царскосельской флотиліи, мы поставляемъ себѣ въ обязанность, въ дополненіе къ нему, сообщить читателямъ и точное описаніе судовъ этой флотиліи.

Два 8-ми весельныхъ катера, *Альбатросъ* и *Лебедь*,—принадлежащіе Государю Императору и построенные изъ сосноваго и частію дубоваго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ, на октенской верфи—первый въ 1859 г., а второй въ 1860 г. Вооруженъ первый изъ нихъ, при длинѣ въ 23 фута, ширинѣ въ 7 ф. 9 д. и углубленіи (*) въ 1 ф. 5½ д., шкунскими парусами, а второй, при длинѣ въ 24 ф., шир. 6 ф. 3 д. и углуб. 1 ф. 5 д.—латинскими.

(*) Углубленіе вездѣ показано при полномъ числѣ гребцовъ и рулевомъ, съ равгоутомъ, но безъ баласта.

Парусный калифорнскій плотъ *Шваль*, съ выдвижнымъ вилемъ, принадлежащій Великому Князю Алексію Александровичу и построенный въ 1862 году въ кронштадтскомъ портѣ изъ соснового и частью дубоваго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ, по модели, доставленной лейтенантомъ Энkvистомъ изъ С.-Франциско, гдѣ такіе плоты употребляются лодчанами и для перевозки грузовъ по рѣкѣ Сакраменто. Въ 1863 г. 31 августа и 21 сен. плотъ выигралъ два приза въ парусныхъ гонкахъ; онъ вооруженъ тендеромъ.

4-хъ весельная верейка *Утка*, принадлежащая царскосельскому адмиралтейству и построенная въ с.-петербургскомъ портѣ въ 1862 г. Вооруженіе имѣеть шпрюйтовное; длина верейки 13 ф., шир. 5 ф. 7½ д., углуб. 1 ф. 2½ д.

Англійскій *ботикъ* съ выдвижнымъ вилемъ, построенный въ 1863 г. при с.-петербургскомъ портѣ, изъ ясеваго и частью краснаго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ, и вооруженный тендеромъ, принадлежитъ царскосельскому адмиралтейству. Длина ботика 20 ф. 2 д., шир. 7 ф., углуб. 7 д., углуб. съ вилемъ 3 ф. 4½ д.

Всѣ эти пять судовъ постоянно вооружены и стоятъ на якорѣхъ посреди озера. Слѣдующія тридцать четыре судна стоятъ у берега.

Индійская *пирогъ* съ противовѣсомъ, принадлежащая Государю Императору и доставленная въ 1822 г. адмираломъ Крузенштерномъ съ острововъ Тихаго океана. Она выдолблена изъ дерева и обшита парусиной. Длина пироги 38 ф., шир. 4 ф. 2½ д., углуб. 1 ф. 1 д.

Турецкій 3-хъ парный *каикъ № 1*, принадлежащій Государю Императору и присланный въ 1830 г. въ подарокъ отъ турецкаго султана Махмута II. Каикъ построенъ въ Константинополѣ изъ буковаго и частью орѣховаго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ, и обшита снаружи парусиной; число гребцовъ на немъ отъ 8 до 9; длина 44 ф. 6 д., шир. 4 ф. 2 д., угл. 1 ф. 3 д.

Ялъ 2-хъ весельный, *Ериль*, построенный въ 1858 г. на охтенской верфи, принадлежитъ адмиралтейству; длина 13 ф. 10 д., шир. 4 ф. 7½ д., углуб. 1 ф. 1 д.; вооруженіе шпрюйтовное.

Финка 2-хъ парная, *Владимиръ*, принадлежащая Великому Князю Владиміру Александровичу. Построена въ 1859 г. въ финскихъ шхерахъ изъ сосноваго дерева, съ деревяннымъ и желѣзнымъ крѣпленіемъ, по заказу въ Бозѣ почившаго Цесаревича Николая Александровича, при посѣщеніи Его Высочествомъ финляндскихъ шхеръ. Длина ея 17 ф. 2½ д., шир. 6 ф. ½ д., углуб. 1 ф. 3½ д.; вооруженіе шпрюйтовное. Такія финки употребляются по всему морскому берегу и по озерамъ Финляндіи, и бывають отъ 12 до 40 футъ длиною.

Ялъ 2-хъ весельный, *Рыбка*, принадлежащій Великому Князю Алексію Александровичу и взявшій призъ на гребной гонкѣ 31 авг. 1863 г., построенъ въ Бордо въ 1858 г. изъ краснаго дерева съ мѣднымъ крѣпленіемъ. Вооруженіе штрюйтовное; длина 16 ф., шир. 5 ф. 1 д., углуб. 1 ф. 1 $\frac{1}{2}$ д. На парусной гонкѣ 26 сент. нынѣшняго года *Рыбка* взяла первый призъ.

2-хъ весельный ялъ *Шука*, построенъ при петербургскомъ портѣ въ 1861 г. изъ сосноваго и частію краснаго дерева. Принадлежитъ царскосельскому адмиралтейству и имѣеть два вооруженія—латинское и шпрюйтовное; длина 17 ф., шир. 14 ф. 10 $\frac{1}{2}$ д., угл. 1 ф. 2 д., На парусной гонкѣ нынѣшняго года взяла третій призъ.

Двойныя *лыжи* Великаго Князя Алексія Александровича, построенныя въ 1861 г. изъ сосноваго дерева съ мѣднымъ крѣпленіемъ въ Петербургѣ, въ мастерскихъ Гулета и К°, и купленныя на мануфактурной выставкѣ того же года. Имѣють шпрюйтовное вооруженіе; длина ихъ 18 ф. 6 д., шир. общая 3 ф., шир. каждой 10 $\frac{1}{2}$ д., углуб. 8 д.

Сайманка 2-хъ парная, принадлежащая Великому Князю Алексію Александровичу и купленная во время подъема по Сайманскому каналу Великихъ Князей Алексія Александровича и Николая Константиновича въ 1861 году. Построена изъ сосноваго дерева, съ желѣзнымъ крѣпленіемъ. Длина ея 18 ф. 9 д., шир. 4 ф. 5 д., угл. 1 ф. 2 $\frac{1}{2}$ д.

Ялъ 2-хъ весельный *Окумъ*, принадлежитъ адмиралтейству, построенъ въ 1862 г. при с.-петербургскомъ портѣ изъ сосноваго и частію краснаго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ. Вооруженіе шпрюйтовное; длина 15 ф., шир. 4 ф. 11 д., угл. 1 ф. 4 $\frac{1}{2}$ д. На гребной гонкѣ 26 сент. настоящаго года *Окумъ* взялъ первый призъ.

Три тузига—*Птичка*, *Крошка* и *Цыпка*—принадлежать: первый—Великому Князю Сергію Александровичу, второй—Великой Княжнѣ Маріи Александровнѣ, третій—Великому Князю Николаю Константиновичу. Построены въ 1862 г.—первый на охтенской верфи, второй—при петербургскомъ, а третій при кронштадтскомъ портахъ, изъ сосноваго и частію краснаго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ. Длина перваго 10 ф. 9 д., шир. 4 ф. 2 д., углуб. 1 ф. 1 $\frac{1}{2}$ д.; длина втораго 9 ф., шир. 4 ф. 2 д., углуб. 1 ф. 1 д.; длина третьяго 12 ф. 1 д., шир. 4 ф. 2 д., угл. 1 ф. 1 $\frac{1}{2}$ д. *Крошка* имѣеть шпрюйтовное вооруженіе.

Ялъ 2-хъ весельный *Славянка*, Государа Наслѣдника, построенъ въ 1862 г. въ кронштадтскомъ портѣ изъ яснаго и частію крас-

наго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ. Вооруженіе шпрюйтовное; длина 16 ф., шир. 5 ф. 1 д., углуб. 1 ф. 4 д. Выиграла 1-й призъ въ парусной гонкѣ 21 сент. 1863 г. и 3-й призъ въ гребной гонкѣ настоящаго года.

Венеціанская *гондола*, принадлежащая В. К. Генералъ-Адмиралу, построена въ Кронштадтѣ въ 1862 г. по оригинальной гондолѣ, доставленной изъ Венеціи и пришедшей въ вѣтхость, — изъ сосноваго и частію краснаго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ. Длина гондолы 33 ф., шир. 4 ф. 1 д., углуб. 9 д. Обыкновенная длина гондолъ около 30 ф., при ширинѣ 5 ф.; маленькія суда этого рода называются гондолетами.

Китайская одновесельная *сампанка*, принадлежащая Государю Императору и доставленная въ 1862 г. изъ Шанхая капитаномъ 1 ранга Бутаковымъ на фрегатѣ «Свѣтлана». Она построена изъ сосноваго дерева съ желѣзнымъ крѣпленіемъ; при ней пальмовая рогожа, посредствомъ которой на сампанкѣ образуется каютка. Такая сампанка служитъ въ Китаѣ для перевоза, и перевозчикомъ на ней обыкновенно бываетъ женщина, живущая на лодкѣ съ семьей своей. Длина сампанки 17 ф. 4 д., шир. 5 ф. 11 д., углуб. 9½ д.

Морская 8-ми весельная *мичка*, Великаго Князя Алексія Александровича, построенная въ Або 1862 г. изъ сосноваго и частію дубоваго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ, и доставленная съ яхты «Забава». Длина гички 34 ф. 8 д., шир. 4 ф. 10 д., угл. 1 ф. 9½ д.

Два 10-ти весельныхъ катера, принадлежащіе Государю Императору, построены въ 1858 г. въ Бордо, изъ краснаго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ, и доставлены съ парохода «Штандартъ». Вооруженіе рейковое: разръзной фокъ и бизань; длина одного 27 ф. 8 д., шир. 6 ф. 3½ д., угл. 1 ф. 2½ д.; длина другаго 26 ф. 5 д., шир. 6 ф. 9 д., угл. 1 ф. 1 д.

Волжскій *челнокъ* Государя Наслѣдника; приобрѣтенъ въ Возѣ почившимъ Цесаревичемъ Николаемъ Александровичемъ во время путешествія Его по Россіи въ 1863 г.; выдолбленъ въ Нижнемъ Новгородѣ изъ осиноваго дерева. Длина его 15 ф. 6 д., шир. 2 ф. 3 д., угл. серед. 5¼ д.

Волжская *ловецкая* лодка, принадлежащая В. К. Алексію Александровичу, построена въ Астрахани въ 1863 г. изъ еловаго и сосноваго дерева, съ желѣзнымъ крѣпленіемъ, и доставлена попечителемъ калмыцкихъ народовъ, подполковникомъ Костенковымъ. Вооруженіе имѣетъ шпрюйтовное; длина лодки 25 ф. 10 д., шир. 5 ф., углуб. 1 ф. 1¼ д. Подводную часть лодки составляетъ челнокъ. Въ Вятской, Пермской и другихъ губерніяхъ верховьевъ

Волги, выдалбливаютъ толстыя липовыя деревья и въ видѣ трубъ развозятъ по низовымъ губерніямъ этой рѣки; здѣсь распиливаютъ трубу, разводятъ бока и на этомъ основаніи строятъ лодку, длиною отъ 4 до $5\frac{1}{2}$ сажень. Приволжскіе калмыки называютъ ее—хоохымъ, татары—кайкъ, кеме.

Волжская *косная лодка*, 10-ти весельная, принадлежащая Государю Наслѣднику, построена въ Астрахани въ 1863 г. изъ соснового и частію дубоваго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ, и доставлена, по заказу въ Бозѣ почившаго Цесаревича Николая Александровича во время путешествія Его по Россіи въ 1863 году, подполковникомъ Костенковымъ. По желанію въ Бозѣ почившаго Цесаревича, включена въ составъ с.-петербургскаго рѣчнаго яхтъ-клуба. Вооруженіе на ней рейковое; длина ея 37 ф. $5\frac{1}{2}$ д., шир. 7 ф. $3\frac{1}{2}$ д., углуб. 1 ф. $4\frac{1}{2}$ д. Такія лодки употребляются на Каспійскомъ морѣ, при осмотрѣ рыболовныхъ пространствъ.

3-хъ парная *двигка*, купленная Великимъ Княземъ Алексіемъ Александровичемъ на Двинѣ въ 1864 году. Построена въ Ригѣ изъ сосноваго дерева, съ желѣзнымъ крѣпленіемъ; подводную часть лодки составляетъ челнокъ. Вооруженіе шпрюитовное; длина 16 ф. 9 д., шир. 4 ф. 3 д., углуб. 9 д. Взяла призъ на гребной гонгѣ настоящаго года.

Ладожская *сойма*, 4-хъ весельная, принадлежащая В. К. Алексію Александровичу, построена въ 1864 году на Ладожскомъ озерѣ, изъ сосноваго и еловаго дерева и шита еловой вицой, съ нагельнымъ крѣпленіемъ,—по заказу корпуса флотскихъ штурмановъ капитана Андреева, которымъ и доставлена. Вооруженіе имѣетъ шпрюитовное; длина соймы 18 ф. $1\frac{1}{2}$ д., шир. 5 ф. $1\frac{1}{2}$ д., угл. кормы $6\frac{1}{2}$ д., угл. носа 10 д. Между жителями на берегахъ Ладожскаго озера существуетъ преданіе, что конструція этихъ лодокъ осталась неизмѣнною со временъ варяжскихъ. Соймы употребляются и на другихъ озерахъ сѣверо-восточной Россіи. Ладожскія соймы строятся отъ 15—40 ф. длиною и, смотря по величинѣ, носятъ названія: легкая, крючная, мерезная, прасольная или живорыбка и грузовая. Живорыбокъ на озерѣ до 500, и онѣ плаваютъ до Роченсальма и по озерамъ до Куопіо; въ Петербургѣ ими доставляется рыбы ежегодно на сумму до 300 000 руб. Въ крѣпленіи соймы нѣтъ желѣза, и вица, которою лодка шита, служитъ долѣе обшивныхъ досокъ и реберъ.

Невскій перевозной *ялъ*, принадлежащій В. К. Алексію Александровичу, построенъ въ 1864 г. на Охтѣ, на верфи мастера Ло-

скутова, изъ сосноваго и частію дубоваго дерева, съ мѣднымъ врѣзленіемъ; длина ялика 14 ф., шир. 4 ф. 4 д., углуб. 1 ф. 1 д.

Кемская *финка*, 2-хъ парная, принадлежитъ В. К. Алексію Александровичу. Построена изъ сосноваго дерева, съ желѣзнымъ врѣзленіемъ, на рѣкѣ Кемп, въ Улеаборгской губерніи, въ селѣ Рованьемѣ, въ широтѣ $66\frac{1}{2}^{\circ}$, на самомъ полярномъ кругѣ, для употребленія на порогахъ рѣки Кемп, и доставлена въ 1864 г. губернаторомъ Нюландской губер., св. Е. В. ген.-маіоромъ барономъ Валеномъ. Вооруженіе шпрійтовное; длина финки 24 ф. $1\frac{1}{2}$ д., шир. 4 ф., угл. 8 д.

Алеутская *байдарка*, однолючная, принадлежащая Государю Императору, приобрѣтена св. Е. В. контръ-адмираломъ Поповымъ и доставлена въ 1863 г. флигель-адъютантомъ Бирюлевымъ. Построена байдарка на Алеутскихъ островахъ; состоитъ изъ легкаго деревяннаго скелета, связаннаго китовымъ усомъ и обтянутаго нерпичей кожей. При байдаркѣ рубашка (камлейка) изъ рыбьихъ и звѣриныхъ кишковъ и орудія для рыболовнаго, боброваго и моржеваго промысла. Длина байдарки 17 ф. 11 д., шир. 1 ф. $5\frac{1}{2}$ д., углуб. $4\frac{1}{2}$ д.

Алеутская *байдарка*, 3-хъ лючная, принадлежащая В. К. Алексію Александровичу, доставлена въ 1865 г. губернаторомъ приморской области Восточной Сибири, контръ-адмираломъ Фуругельмомъ. Постройка байдарки одинакова съ предыдущей, но различается отъ нея размѣреніями: длина ея 24 ф., шир. 2 ф. 8 д., углуб. 6 д. При байдаркѣ три рубашки (камлейки) изъ рыбьихъ и звѣриныхъ кишковъ и три такихъ же фартука для люковъ; также орудія для рыбнаго, боброваго и моржеваго промысловъ.

Гренландская *байдарка*, однолючная, употребляемая эскимосами, доставлена изъ Гренландіи и поднесена въ 1865 году Его Высочеству Генераль-Адмиралу, въ Копенгагенѣ, датскаго флота капитаномъ Фальбе. Построена въ Гренландіи и есть точно также легкой деревянный скелетъ, связанный китовымъ усомъ и обтянутый моржевой кожей; оба конца байдарки укрѣплены костью, для предохраненія ихъ отъ тренія о льдины и камни. Длина байдарки 19 ф. 2 д., шир. 1 ф. $7\frac{1}{2}$ д., углуб. $5\frac{1}{2}$ д. При ней рубашка, двѣ пары длинныхъ рукавицъ, сапожки и лючный фартукъ—все изъ нерпичей кожи; также орудія для рыболовнаго, боброваго и моржеваго промысловъ. Замѣчательна обдѣлка весла моржевою костью. Такія байдарки употребляются по всему сѣверному берегу Америки и Лабрадора. Байдарка выиграла призъ на гребной гонкѣ настоящаго года.

Турецкій *каикъ* № 2, пяти-парный. Подарокъ турецкаго султана Абдуль-Меджида Великому князю Генераль-Адмиралу. Построенъ въ Константинополѣ въ 1859 г. изъ буковаго и частію орѣховаго дерева, съ желѣзнымъ крѣпленіемъ; длина 62 ф. 1 д., шир. 5 ф. 5 д., углуб. $10\frac{1}{2}$ д. При каикѣ бархатныя подушки, убранныя чистымъ золотомъ; гребцовъ (каикчи) на каикѣ бываетъ отъ 1 до 8 и 9 человекъ.

Желѣзная *спасительная лодка* Френсиса, 4-хъ весельная и 4-хъ парная, принадлежащая Великому Князю Генераль-Адмиралу, построена въ 1858 г., въ Портсмутѣ изъ желѣза и частію дубоваго дерева, съ двумя воздушными ящиками. Длина лодки 25 ф. 3 д., шир. 4 ф. 10 д., углуб. 1 ф. 1 д.

Лыжи ordinaria, В. К. Государя Наслѣдника, построены въ 1863 г., на Охтѣ, на верфи мастера Дребезгова, изъ сосноваго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ; длина ихъ 18 ф. 6 д., общая шир. 3 ф., шир. одной $10\frac{1}{2}$ д., угл. 5 д.

Одиночка *Ракета*, В. К. Государя Наслѣдника, построена въ 1863 г. на Охтѣ, на верфи мастера Дребезгова, изъ сосноваго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ; длина 20 ф. 9 д., шир. 5 ф. 5 д., угл. 7 д. Выиграла 1-й призъ на гребной гонкѣ 21 сент. 1863 года.

Одиночка *Праць*, В. К. Алексія Александровича, построена въ 1865 г. на Охтѣ, на верфи мастера Дребезгова, изъ сосноваго и частію дубоваго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ; длина 21 ф., шир. 3 ф. $2\frac{1}{2}$ д., углуб. 5 д. Выиграла 2-й призъ на гребной гонкѣ настоящаго года.

Одиночка *Дротикъ* построена въ 1865 году въ царскосельскихъ мастерскихъ, стролтелемъ инженеръ-подпоручикомъ Боярскимъ, изъ ясневаго и частію дубоваго лѣса, съ мѣднымъ крѣпленіемъ; длина 20 ф. $3\frac{1}{2}$ д., шир. 3 ф. 2 д., угл. 5 д. Выиграла 1-й призъ на гребной гонкѣ настоящаго года.

Съ 1864 года, въ царскосельскихъ мастерскихъ начата постройка двухъ-весельнаго *яла*, изъ сосноваго и частію дубоваго и краснаго деревъ, съ мѣднымъ крѣпленіемъ; длина яла 16 ф., шир. 5 ф. 1 д., угл. 1 ф. 4 д.; вооруженіе шпрюйтовное. Строитель инженеръ-подпоручикъ Боярскій. Въ работахъ при постройкѣ участвуетъ Великій Князь Алексій Александровичъ, а въ началѣ постройки участвовалъ и Великій Князь Николай Константиновичъ.

Кромѣ этихъ судовъ, въ сараѣ голландіи находятся:

Два 4-хъ весельные *трейкоуты*, временъ Императрицы Еватеріны II, принадлежащіе Государю Императору и построенные изъ

дубоваго дерева. Размѣренія изъ нихъ № 1-го слѣдующія: длина 19 ф., 3 д., шир. 7 ф. 6 д.; № 2-го длина 19 ф. 9 д., шир. 7 ф.

Ботикъ № 2, царскосельскаго адмиралтейства, [тимберованъ на охтенской верфи въ 1855 году, изъ сосноваго дерева, съ мѣднымъ крѣпленіемъ. Вооруженіе тендерское; длина 12 ф..9 д., шир. 5 ф. угл. 1 ф. 3¹/₂.

Три *буера*—*русскій, шведскій и англійскій*; всѣ три принадлежать Государю Императору, построены при с.-петербургскомъ портѣ, изъ дубоваго дерева, съ желѣзнымъ крѣпленіемъ, на 3 конькахъ. Первые два имѣютъ тендерское вооруженіе, послѣдній—рейковое. Длина русскаго буера 19 ф. 6 д., шир. 8 ф. 6 д.; длина шведскаго 8 ф. 11 д., шир. 7 ф., 3 д.; длина англійскаго 15 ф. 3 д., шир. 8 ф.

Итого: 5 судовъ, постоянно вооруженныхъ и стоящихъ на якорѣ посреди озера; 34 судна, стоящихъ у берега; 1 строящееся, и 6 стоящихъ въ сараѣ въ голландіи; всего 46 судовъ.

Отчетъ астраханской морской библіотеки съ 1 мая 1864 года по 1 мая 1865 года.

Всѣ денежные средства библіотеки заключались въ слѣдующихъ суммахъ.

Приходъ.

Состояло въ остаткѣ къ 1-му мая 1864 года . 236 р. 96³/₄ к.

Къ тому поступило:

1) Однопроцентныхъ за право чтенія съ членовъ библіотеки	531 — 13 ¹ / ₄ —
2) Ассигнованныхъ по смѣтѣ комиссаріатскаго департамента, согласно положенія адмиралтействъ-совѣта 26-го марта 1860 г., на приращеніе средствъ библіотеки	60 — > —
3) Представленныхъ гг. членами на выписку книгъ, согласно 8-й статьи правилъ библіотеки	27 — 82 —
4) За потерянные членами книги	11 — 40 —
5) Пожертвовано гг. чиновниками порта, взаимъ визитовъ на праздникахъ	15 — > —
Итого	882 р. 32 к.