

LXXXVII

МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ

Nov

№ 11

Н О Я Б Р Ъ

1866



СОВРЕМЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Корреспонденція изъ портовъ.

Царское Село.

1-го октября на здѣшнемъ озерѣ была назначена и состоялась гонка гребныхъ судовъ и лыжъ царскосельской флотиліи. Любители морскаго дѣла, примѣняясь къ размѣрамъ состязающихся судовъ и къ самому озеру, на которомъ должна была производиться гонка, вѣроятно вполне удовольствовались погодою этого дня. Весьма умеренный SW, слегка рябившій поверхность озера и заигрывавшій флагами разцвѣтшихся судовъ, осенній, довольно холодный день вполне соответствовали какъ гребной, такъ и парусной гонкѣ, что, однако, не мѣшало нѣкоторымъ истымъ морякамъ, любителямъ катанья en forme нѣсколько хмуриться, поглядывая на слабо задумавшій вѣтерокъ и вѣроятно желать въ душѣ, чтобы на озерѣ порядочно «заревѣло», тогда они показали бы свою удалъ во всемъ блескѣ, явились бы истинными героями дня, но вѣтеръ не свѣжѣлъ, какъ бы понимая разницу между моремъ и царскосельскимъ озеромъ.

Царскосельское озеро и его окрестности, не смотря на осень, на обнаженные деревья съ остатками пожелтѣвшихъ листьевъ, на облачное небо и нѣсколько сѣроватый колоритъ, представляли въ описываемый нами день весьма интересную и оживленную картину. Гребные суда самой разнообразной конструкціи и затѣливаго вида, начиная отъ венеціанской гондолы до байдарки и сампанки, имѣли здѣсь своихъ представителей. Суда эти были размѣщены въ слѣдующемъ порядкѣ: у пристани *Друшка* находились: двойка *Данмаръ*, большой и малый турецкіе каки, венеціанская гондола, китайская сампанка и тузикъ *Мими*. Ботикъ *Шквакъ*, на кото-

ромъ должны были находиться судьи гонки, стояль у острова противъ пристани *Дьюлика*. Для обозначенія предѣльныхъ точекъ гонки кругомъ озера были размѣщены слѣдующія суда: десяти-весельный катеръ, англійскій ботикъ, голландскій ботикъ и финка. Гребня суда, назначенныя въ состязанью, а также лыжи, находились у адмиралтейства. Кромѣ того, благодаря предупредительности завѣдывающаго флотиліею *Θ. Θ. Титова*, въ распоряженіе зрителей, чтобы доставить имъ возможность переправляться на островокъ, откуда лучше всего можно было слѣдить за гонкою, — было предоставлено нѣсколько гребныхъ судовъ. Если прибавить къ этому матросовъ-гребцовъ въ одеждахъ дикарей, музыку, играющую на островѣ, и густую толпу зрителей, между которыми мы замѣтили не мало морскихъ офицеровъ и моряковъ-любителей, членовъ рѣчного яхтъ-клуба, то читатели получаютъ возможность составить себѣ довольно опредѣленное понятіе о занимательности этого морскаго праздника въ миниатюрѣ.

Къ 2 часамъ все было готово для начатія гонки, а въ началѣ третьяго часа въ пристани, украшенной растеніями и устланной коврами, прибылъ Государь Императоръ въ сопровоженіи нѣкоторыхъ членовъ Императорской фамилии, въ числѣ которой были: Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ Александръ Александровичъ, Его Высочайшая Невѣста принцесса Марія-Дагмара (нынѣ Великая Княжна Марія Феодоровна), Великіе Князья Владиміръ и Алексій Александровичи, Великій Князь Константинъ Николаевичъ съ Супругою Великою Княжною Александрою Іосифовною, и Великая Княжна Марія Александровна. Черезъ нѣсколько минутъ на пристани прозвонили двѣ колоколь, что послужило сигналомъ къ начатію состязанія.

Вся гонка состояла изъ пяти отдѣленій: въ первомъ отдѣленіи гонялись двойки, во второмъ — лыжи, въ третьемъ — малыя одиночки, въ четвертомъ — оригинальныя шлюпки, и наконецъ въ пятomъ отдѣленіи, завершившемъ гонку — состязались подъ парусами.

Первое отдѣленіе состояло изъ шести шлюпокъ: *Славянки*, *Рыбки*, спасительной желѣзной лодки, *Щуки*, *Окуня* и *Дамарь*, прошедшихъ гоночную дистанцію (575 саж.) въ слѣдующемъ порядкѣ: 1) Двойка *Славянка* съ рулевымъ и гребцами офицерами кирасирскаго Ея Величества полка: *Е. И. Бреверномъ*, *А. М. Лермонтовымъ* и *А. А. Паткулемъ* — въ 8 мин. 50 сек. 2) *Дамарь*, съ рулевымъ вап. 2 р. *П. А. Зеленымъ* и гребцами Государемъ Наслѣдникомъ и Велик. Кн. *Алексіемъ Александровичемъ* — въ 9 мин.; 3) спасительная желѣзная лодка, съ рулевымъ и гребцами офицерами гусарскаго Ея Величества полка: графомъ *Е. И. Чер-*

нышевѣтъ-Кругликовѣтъ, И. А. Грейтомъ и барономъ Л. Е. Зальцемъ—въ 9 мин. 5 сек.; 4) *Окунь*, съ рулевымъ и гребцами: графомъ В. А. Арнфельдомъ, Н. П. Стремоуховымъ и С. А. Шульцемъ—въ 9 мин. 10 сек.; 5) *Щука*, съ рулевымъ и гребцами офицерами стрѣлковаго Его Величества полка: В. А. Стаховичемъ Я. Д. Сварятиннымъ и Н. Н. Прекеромъ—въ 9 мин. 35 сек. и 6) *Рыбка*, съ рулевымъ и гребцами офицерами стрѣлковаго Императорской фамилии батальона: А. П. Славковичемъ, С. П. Сперанскимъ и Ѳ. Ѳ. Гужуа—въ 9 мин. 37 сек. Изъ этого перечня видно, что призы достались: первый—американскій стереоскопъ—двойкъ *Славянка*, второй—пара серебряныхъ весель—двойкъ *Дамарь* и третій—зрительная труба—желѣзной спасительной лодкѣ.

Во второмъ отдѣленіи гонялись пять лыжъ, съ гребцами матросами гвардейскаго экипажа. Гонимая дистанція была пройдена ими въ слѣдующемъ порядкѣ: лыжа № 1, гребецъ матросъ Бурмистръ—въ 8 мин. 35 сек.; лыжа № 2, гребецъ матросъ Семеновъ—въ 8 мин. 40 сек.; парныя лыжи, гребцы матросы Карповъ и Шмаковъ—въ 8 м. 55 сек.; лыжа № 3, гребецъ матросъ Алексѣевъ—въ 9 мин. 5 сек.; лыжа № 4, гребецъ матросъ Абрамовъ—въ 9 мин. 40 сек. Въ этомъ отдѣленіи призы (денежные, если не ошибаюсь, по 3 и по 2 руб. на человѣка) достались матросамъ: Бурмистру и Семенову. Призы эти были приобретены не безъ соперничества съ другими лыжами, хотя превосходство въ греблѣ было видимо на сторонѣ матроса Бурмиистра; такъ напримѣръ, во время состязанія лыжи нѣсколько разъ сходились и такимъ образомъ отбивали побѣду другъ у друга.

Въ третьемъ отдѣленіи гонялись четыре одиночки, безъ рулевокъ; онѣ прошли ту же 575 саженную дистанцію въ слѣдующемъ порядкѣ: первую *Праць*, гребецъ графъ М. И. Толстой—въ 8 мин. 30 сек.; вторую *Острога*, гребецъ кавалергардскаго полка полковникъ графъ Менгденъ—въ 8 мин. 45 сек.; третью *Стрѣла*, гребецъ флигель-адъютантъ А. П. Игнатьевъ—въ 9 мин. 30 сек., и четвертую *Дротикъ*, гребецъ флигель-адъютантъ Н. П. Литвиновъ—въ 9 мин. 45 сек. Первый призъ—сочиненіе Паули *Les peuples de la Russie*—достался графу Толстому, который, кромѣ того, что пришелъ первымъ, еще выказалъ себя искуснымъ гребцомъ, искуснымъ на столько, на сколько это возможно для 16-лѣтняго юноши, для котораго гребля не только не составляетъ ремесла, но который даже не можетъ назваться морякомъ-диллетантомъ, такъ какъ онъ едва ли не въ первый разъ серьезно взялся за весла. Съ самаго мѣста отправления *Праць* оставила за собою всѣ остальные

состязавшіяся шлюпки, что при несприятельной, лодкой гребль графа Толстаго служило несомнѣннымъ ручательствомъ будущей побѣды, и на этотъ разъ награда, врученная побѣдителя Высочайшею Императрицею Государя Наслѣдника, досталась не только срастивѣйшему и владѣющему лучшей шлюпкой, но и искуснѣйшему гребцу. Остальные шлюпки горячо оспаривали между собою право на получение втораго приза, причѣмъ онѣ часто сталкивались и даже мы замѣтили, что одинъ изъ гребцовъ выронилъ весло, однако не потерялся и, ловкимъ движеніемъ подхвативъ его, продолжалъ состязаніе. Второй призъ—англійская игра крокетъ—достался графу Менгену.

Послѣ одиночекъ, въ 4-мъ отдѣленіи состязались оригинальныя шлюпки. При этомъ гребцы, какъ мы уже говорили, были наряжены въ одежды тѣхъ дикихъ племенъ, къ которымъ принадлежали самыя шлюпки. Первою (въ 7 мин. 40 сек.) пришла одиночная американо-аляска байдарка Великаго Князя Генераль-Адмирала, гребецъ матросъ Соколовъ. Нельзя при этомъ не замѣтить, что матросъ этотъ отличался особенною ловкостью и быстротою гребли. Вторую (въ 8 мин. 5 сек.) пришла каролинская пирога Государя Императора. Гребцы этихъ двухъ шлюпокъ удостоились получить денежные призы. Затѣмъ остальные шлюпки прошли гонимую дистанцію въ слѣдующемъ порядкѣ: трех-лючная алеутская байдарка Великаго Князя Алексія Александровича—въ 8 мин. 15 сек., волжскій челнокъ Государя Императора—въ 8 мин. 35 сек., индѣйская шлюпка Великаго Князя Алексія Александровича—въ 8 мин. 45 сек., и, наконецъ, послѣдняя однолючная алеутская байдарка Государя Императора—въ 9 мин. 30 сек.

Въ 3 ч. 15 мин. началась гонка подъ парусами; ее составили слѣдующія шлюпки: катеръ Государя Императора *Альбатросъ*, рулевой флигель-адъютантъ капитанъ 2 ранга Шилингъ; катеръ Государя Императора *Лебедь*, рулевой капитанъ-лейтенантъ Гирсъ, двойка *Славянка*, рулевой Государь Наслѣдникъ; двойка *Рыбка*, рулевой Великий Князь Алексій Александровичъ; двойка *Окуно*, рулевой флигель-адъютантъ полковникъ Игнатьевъ; двойка *Щука*, рулевой подпоручикъ Болорскій, и верейка *Утка*, рулевой капитанъ-лейтенантъ Титовъ. Состязующіяся суда, предварительно выровнявшись въ линію на подвѣтренной сторонѣ озера и по данному сигналу поставивъ паруса, должны были пройти подъ кормою ближайшаго маячнаго судна (финки), вылавиривать мимо пристани *Дюшника*, до навѣтренныхъ маячныхъ судовъ, обойти съ противоположной стороны островъ, потомъ, привѣдя у адмиралтей-

ства, снова пройти подъ кормою подвѣтреннаго маячнаго судна и, лавируя, достигнуть пристани *Дюбуа*. Слегка задувавшій вѣтерокъ былъ слишкомъ слабъ для катеровъ, что не только уравновѣсило ходъ состязавшихся шлюпокъ, но даже дало преимущество двойкамъ, которыя прекрасно сумѣли воспользоваться выпавшими на ихъ долю благоприятными обстоятельствами, и вскорѣ двойка *Рыбка*, искусно управляемая Великимъ Княземъ Алексіемъ Александровичемъ, обогнала всѣ остальные шлюпки; въ 40 минутъ она прошла гоночную дистанцію и получила первый призъ—чайный фарфоровый сервизъ. Слѣдующія за нею двѣ шлюпки верейка *Утка* и двойка *Славянка*, долго боролись между собою, пока, наконецъ, *Утка* не одержала побѣды и тѣмъ приобрѣла право на полученіе втораго приза—пары фарфоровыхъ табуретовъ; эта верейка прошла гоночную дистанцію въ 45 м. 30 сек. Третій призъ—группа en biscuit—достался Гбодарю Наслѣднику, рулевому двойки «Славянки», пришедшей къ пристани черезъ 30 секундъ послѣ верейки *Утка*.

■.

Крѣпштадтъ.

Сущность реформъ, предполагаемыхъ въ морскомъ вѣдомствѣ. — Наше мнѣніе о заграничныхъ и внутреннихъ плаваніяхъ. — Ожидаемое отъ предполагаемыхъ перемѣнъ уравненіе интересовъ общества. — Фрегатъ «Петропавловскъ». — Возвращеніе фр. «Пересвѣтъ». — Объ участіи нашего флота въ церемоніахъ 14 сентября. — Перемѣна декораций рейдовъ. — Переборка нижнихъ чиновъ на зимнія квартиры — Кое-что о помѣщеніяхъ. — Осеннія жалобы. — Необходимость учрежденія квартирнаго товарищества. — Переводъ части 4-го экипажа въ Петербургъ. — Театръ. — Морское собраніе.

Самою крупною новостью настоящей минуты является, конечно, занимающее всѣхъ сокращеніе государственныхъ расходовъ, а вслѣдствіе этого замѣненіе программы плаванія судовъ на будущій годъ—вопросъ весьма близко касающійся нашего морскаго общества.

Предполагаемымъ перемѣнамъ и отмѣнѣ нѣсколькихъ заграничныхъ плаваній нельзя не порадоваться, во первыхъ, въ видахъ той доли участія, которую они будутъ имѣть въ поправленіи финансоваго положенія нашего отечества, и во вторыхъ потому, что этими перемѣнами нисколько не уменьшается настоящая боевая сила флота: броненосное судостроеніе будетъ продолжаться, точно также какъ и практическое плаваніе вновь выстроенныхъ судовъ будетъ производиться даже съ большею энергіею, чѣмъ въ прежніе годы; такимъ образомъ вся жизнь нашего флота сосредоточится въ