



**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ КЛУБ
«МОРСКОЙ ГВАРДЕЙСКИЙ ЭКИПАЖ»**

РОССИЯ, 198152, г. Санкт-Петербург, ул. Автовская, 14-13
тел/факс: (812) 784-55-58, e-mail: leonid-malyshev@yandex.ru
<http://www.guardcrew.com>

**INTERNATIONAL MILITARY HISTORICAL CLUB
«NAVY GUARD CREW»**

14, of. 13, Avtovskaya Street, Saint-Petersburg, 198152, RUSSIA
tel/fax: +7-812-7845558, e-mail: leonid-malyshev@yandex.ru

Исх. № 17/2015 « 12 » июня 2015 г.

г. Санкт-Петербург

П Р И К А З № 5/2015

Наш Международный военно-исторический клуб отмечает в этом году 110-ю годовщину Русско-японской войны 1904-1905 гг. и 100-летие Первой Мировой (Великой) войны. Об этом опубликованы статьи Л.А.Малышева в журналах «Морское наследие» и «Military Крым» и на клубном сайте: <http://www.guardcrew.com>.

Из истории известно, что в Цусимском бою 14 мая 1905 года героически сражался и погиб эскадренный броненосец Гвардейского экипажа «Император Александр III». Во время сражения броненосец был осыпан градом японских снарядов, однако из боя не вышел. В 18.50 во время вынужденной циркуляции он зарылся носом в воду и, сделав последний залп по неприятелю, стал ложиться на правый борт. Коснулись воды отверстия труб, обнажились беспомощные винты и эскадренный броненосец, перевернувшись вверх килем, исчез в морской пучине. Моряки барахтались в образовавшемся водовороте, а сверху на них продолжали сыпаться японские снаряды. На броненосце «Император Александр III» было: 29 офицеров, 11 кондукторов и 827 матросов. Ни одному из них не удалось спастись.

Сражались в этом бою и другие корабли, сформированные из офицеров и матросов Гвардейского экипажа, например, крейсер 1 ранга «Адмирал Нахимов», на котором из 650 нижних чинов, 300 человек были матросами Гвардейского экипажа, призванными на войну из запаса. Около 7 часов 15 мая 1905 года крейсер «Адмирал Нахимов» скрылся под водой в 3-милях от острова Цусима. В сражении было убито 25, ранено 52 человека. При спасении с тонущего корабля погибло ещё 18 человек. На берег высадилось 2 офицера и 99 нижних чинов. Там они были пленены. 523 человека, в том числе 26 офицеров, были подобраны из воды катерами и шлюпками японского вспомогательного крейсера «Садо-Мару» и затем доставлены на берег.

1 января 1905 года из подводных лодок (ПЛ, называемых тогда миноносцами), флота Тихого океана и перебазированных ПЛ из Санкт-Петербурга на Дальний восток, был сформирован первый в истории России «Отдельный отряд миноносцев», в который вошла и ПЛ Гвардейского экипажа «Фельдмаршал граф Шереметев» под командованием лейтенанта Заботкина.

Наконец, в январе-феврале 1916 г. из состава экипажа была выделена значительная часть офицеров и 300 нижних чинов для комплектования экипажа крейсера «Варяг», планировавшегося к закупке в Японии для флотилии Северного ледовитого океана. 30 марта во Владивосток прибыл второй эшелон команды крейсера, отобранный на фронте из Отдельного батальона Гвардейского экипажа, в количестве 300 человек нижних чинов, 5-ти офицеров и священника. Из Сибирского флотского экипажа также было отобрано 70 матросов нужных специальностей, они были зачислены в Гвардейский экипаж и направлены на «Варяг».

18 июня 1916 года крейсер «Варяг» в составе отряд судов особого назначения убыл из Владивостока в дальний поход на Северный флот. 16 октября крейсер прибыл в Глазго, где был

специально подготовлен для плавания в холодных полярных широтах и льдах. 7-го ноября «Варяг» вышел из Глазго и прибыл 17-го ноября 1916 года в порт Романовск (ныне Полярный), который расположен в Кольском заливе рядом с Мурманском. 24 февраля «Варяг» вышел из Полярного на ремонт в Англию, куда и прибыл в порт Ливерпуля 6-го марта 1917 года.

Все эти исторические факты приведены для того, чтобы подчеркнуть необходимость более детального изучения важных страниц истории Гвардейского экипажа на Дальнем востоке и в Сибири. Многие из них до сих пор не раскрыты. В связи с этим возникла необходимость введения в клубе самостоятельной должности вице-президента по Сибири и Дальнему востоку. Ранее порученные аналогичные обязанности снимаются с вице-президента клуба «Гвардейского экипажа капитана 2 ранга» А.Н.Курунова.

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Ввести в клубе отдельную должность вице-президента по Сибири и Дальнему востоку и назначить на эту должность Сергея Олеговича Гонюхова, 30 января 1961 года рождения, из города Красноярск.
2. Присвоить С.О.Гонюхову, с учетом предшествующей службы на благо Отечества, военно-историческое звание «Гвардейского экипажа капитан 2 ранга».
3. Рекомендовать С.О.Гонюхову создать военно-историческую группу на эпоху царствования императора Николая Александровича для более детального изучения истории Гвардейского экипажа в этот период.

Президент
Военно-исторического клуба
«Морской гвардейский экипаж»,
«Гвардейского экипажа контр-адмирал»:

Подписано лично:
Россия, Крым, п.г.т. Партенит



Л.А.Мальшев